

<i>Inwestor:</i>		Gmina Stronie Śląskie ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie
<i>Nazwa inwestycji:</i>	Odbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej, obręb Stronie Wieś	
<i>Wykonawca:</i>		mgr inż. Łukasz Dobosz ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław ☎ mobile: +48 690 960 695, ✉ e-mail: biuro@drog-inst.pl

<i>branża</i>	<i>studium</i>	<i>umowa</i>
drogowa	PB/PW	29.09.2011r.

<i>imię i nazwisko</i>	<i>nr uprawnień</i>	<i>specjalność</i>	<i>data</i>	<i>podpis</i>
mgr inż. Łukasz Dobosz	300/DOŚ/09	drogowa	01.2012	



DORADZTWO TECHNICZNE

PROJEKTOWANIE DRÓG

NADZÓR INWESTORKI

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Część formalno – prawna
4. Część projektowa:
 - Opis techniczny
 - Rysunki:
 - Rys. nr 1 Plan zagospodarowania terenu skala 1:500
 - Rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu skala 1:500
 - Rys. nr 3 Profil podłużny skala 1:200/1000
 - Rys. nr 4 konstrukcyjny A-A skala 1:50
 - Rys. nr 5 Przekrój konstrukcyjny 1-1 skala 1:50
 - Rys. nr 6 Przekrój konstrukcyjny B-B skala 1:50
 - Rys. nr 7.1 Przekroje robót ziemnych skala 1:75
 - Rys. nr 7.2 Przekroje robót ziemnych skala 1:75
 - Rys. nr 7.3 Przekroje robót ziemnych skala 1:75

PEŁNOMOCNOSTWO

Upoważniam Pana mgr inż. **Lukasza Dobosza** zamieszkałego w ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław działającego na podstawie umowy GKP.272.88.2011.LS.77 z dnia 29.09.2011 r. - do występowania w imieniu Gminy Stronie Śl. w zakresie uzgodnienia projektu inwestycji Pn: odbudowa ul. drogi Nr drogi Nr 74, 67/39, 69, 63/14, obręb **wieś Stronie**


BURMISTRZ
Zbigniew Łopusiewicz

Wypis

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działki Nr 69, 67/39, 67/13 obręb Stronie wieś

Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego we wsi Stronie Śląskie zatwierdzony uchwałą Nr XII/85/11 Rady Miejskiej w Stroniu Śl. z dnia 29 września 2011 r. (Dz. Urzęd. województwa dolnośląskiego z roku 2011 Nr 249 poz.4482).

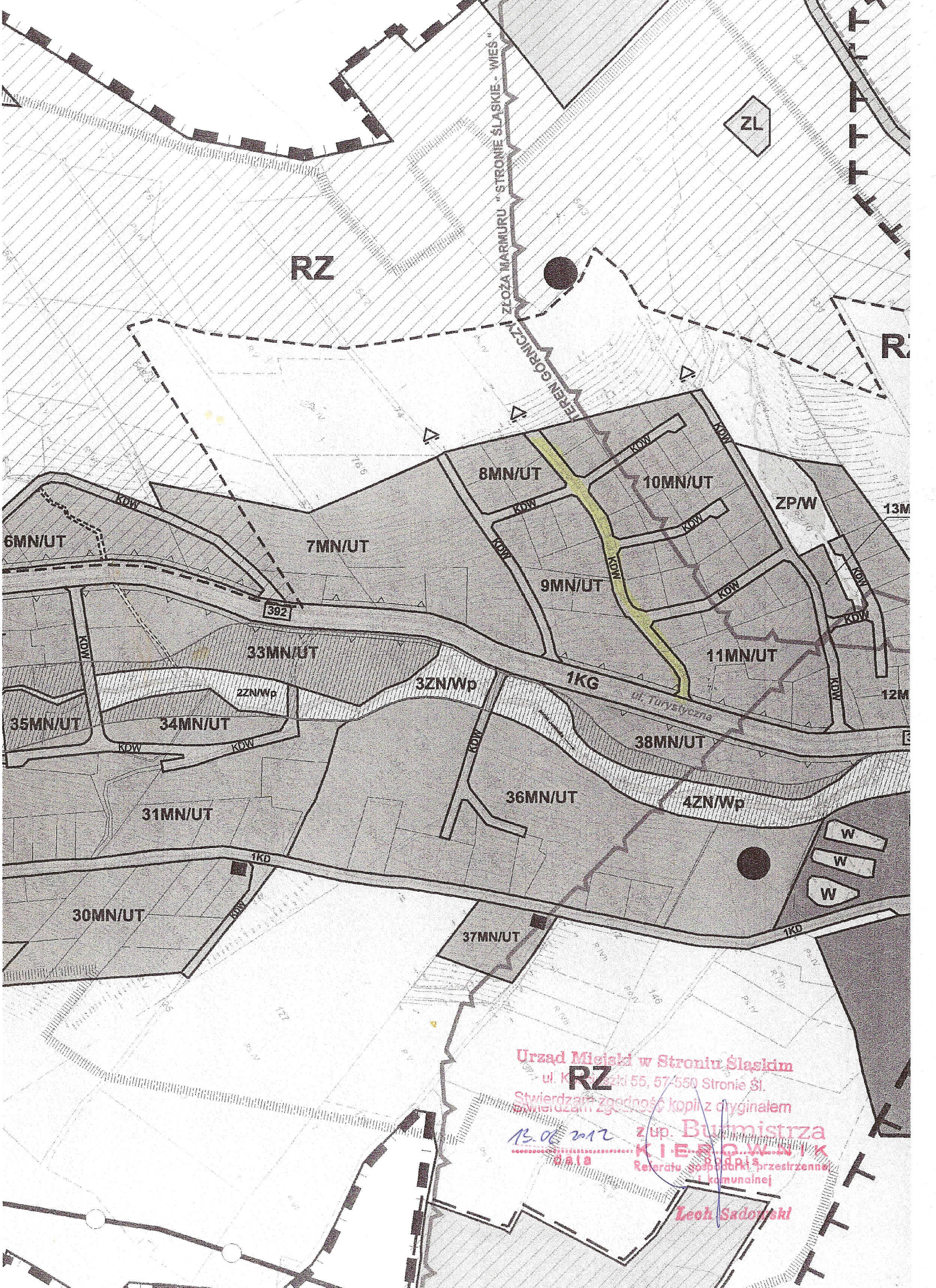
Lp.	Nr działki	Symbol planu	Przeznaczenie
1.	69, 67/39, 67/13	KDW	droga wewnętrzna

Tereny dróg dojazdowych wewnętrznych (**KDW**) oznaczone na rysunku planu symbolem KDW dla których ustala się;

- a) szerokość drogi w liniach rozgraniczających nie mniejsza niż 10,0 m;
- b) szerokość jezdni 2 x 2,5 m;
- c) chodnik jedno lub dwustronny: - dopuszcza się nie wydzielanie chodników dla pieszych;
- d) dopuszcza się prowadzenie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej

w załączeniu
rysunek planu - kserokopia.

z up. Burmistrza
KIEROWNIK
Referatu gospodarki przestrzennej
i komunalnej
Lech Sadowski



Urząd Miejski w Stronie Śląskiej
ul. Kowalska 55, 57-550 Stronie Śl.

Stwierdzam zgodnie z kopią z oryginału

z up. Burmistrza

KIEBOWSKI

Referatu Gospodarki Przestrzennej i komunalnej

data 13.06.2012

Lech Sadowski

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW z dnia 2012.02.10 (częściowy)

Obręb: **020813_5.0015 STRONIE WIEŚ**

Identyfikator jednostki rejestrowej: **020813_5.0015.G01016**

Podmiot/osoba władająca

Imiona rodziców

Sposób władania

Wielkość udziału

GMINA STRONIE ŚLĄSKIE

BURMISTRZ MIASTA I GMINY STRONIE ŚLĄSKIE STRONIE ŚLĄSKIE KOŚCIUSZKI 55

właściciel

1/1

zasób gruntów

1/1

Numer działki	Numer mapy	Numer księgi wieczystej	Położenie działki	Rodzaj użytków			Klasa	Powierzchnia w ha.	
								użytków	ogólna dz.
69	AR_1	44809		drogi	dr			0.1700	0.1700

Powierzchnia jednostki: 6.7330
Powierzchnia działek w wypisie: 0.1700

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW z dnia 2012.02.10 (częściowy)

Obręb: **020813_5.0015 STRONIE WIEŚ**

Identyfikator jednostki rejestrowej: **020813_5.0015.G01029**

Podmiot/osoba władająca

Imiona rodziców

Sposób władania

Wielkość udziału

NEJRANOWSKI PAWEŁ STRONIE ŚLĄSKIE 41
FIC JOANNA STRONIE ŚLĄSKIE HUTNICZA 1

JAN ANNA
WIESŁAW MARIA

współwłaściciel 1/2
współwłaściciel 1/2

Numer działki	Numer mapy	Numer księgi wieczystej	Położenie działki	Rodzaj użytków			Klasa	Powierzchnia w ha.	
								użytków	ogólna dz.
67/13 67/39	AR 1 AR_1			pastwiska trwałe grunty orne pastwiska trwałe	Ps R Ps	Ps R Ps	IV IVB IV	0.0207 0.0485 0.1968	0.0207 0.2453

Powierzchnia jednostki: 2.8832
Powierzchnia działek w wypisie: 0.2660

Zarząd Województwa Dolnośląskiego

Adres do korespondencji:

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław

UD.8034.73.2012

Wrocław, 16.03.2012 r.

**Burmistrz Stronia Śląskiego
ul. Kościuszki 55
57-550 Stronie Śląskie**

reprezentowany przez:

**P. Łukasz Dobosz
– pełnomocnik inwestora, na adres:
DROG-INST
ul. Rakietowa 11/3
54-615 Wrocław**

dotyczy: uzgodnienia przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 392 na drogę wewnętrzną, obręb Stronie Wieś (ul. Słoneczna).

W nawiązaniu do pisma z dnia 2 marca 2012r. w sprawie j/w Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt przebudowy zjazdu publicznego, przy spełnieniu następujących warunków:

1. Lokalizacja przedmiotowej inwestycji winna być zgodna z przedłożonym projektem stanowiącym załącznik graficzny do niniejszego pisma. i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
2. Wszelkie koszty związane z przedmiotową inwestycją poniesie Inwestor przedmiotowego przedsięwzięcia.
3. Należy zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód opadowych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 392 w obrębie przedmiotowego zadania. Zabrania się zrzutu wód opadowych z budowanej drogi wewnętrznej na teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 392
4. Wszelkie prace związane z planowanym zadaniem należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430).
5. Inwestor zatwierdzi wykona projekty organizacji ruchu zastępczego i docelowego, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Następnie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu docelowego wprowadzi ją w terenie
6. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy utrzymać czystość jezdni drogi wojewódzkiej Nr 392.
7. Przebudowę w/w zjazdu publicznego należy wykonać ze szczególną starannością dowiązując się do istniejących pochyłości drogi wojewódzkiej Nr 392.
8. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
9. Powyższe uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481) powołując się na niniejsze uzgodnienie.

10. W związku z koniecznością koordynowania przez DSDiK robót w pasie drogowym należy zwrócić się z wnioskiem do DSDiK w celu uzgodnienia terminów prowadzonych robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej powołując się na niniejsze pismo. DSDiK przekaże protokolarnie niezbędny teren dla wykonania przedmiotowej inwestycji oraz po jej zakończeniu przejmie zajmowaną część pasa drogowego.
11. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem na cele budowlane (Dz. Nr 141).
12. Inwestycja wymaga stosownego zezwolenia wydanego przez odpowiedni organ administracji architektoniczno – budowlanej.
13. Po realizacji zadania należy wykonać pomiary powykonawcze i dostarczyć do zarządcy dróg wojewódzkich.

Z up. ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Jan Mackała
p.o. Naczelnik Wydziału Dróg

Załączniki:

1. Dokumentacja projektowa – 1 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pełnomocnik Pan Łukasz Dobosz + załącznik
3. US 2
4. UI w/m
5. UD a/a

Sprawę prowadzi: Krzysztof Zarówny tel. (071) 391-71-75

1. DANE EWIDENCYJNE

Obiekt: droga gminna ul. Słoneczna, obręb Stronie Wieś

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Stroniu Śląskim, Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie

2. PODSTAWA

- Umowa o dzieło z dnia 29.09.2011r.
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115/
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 2004r./
- Inwentaryzacja w terenie
- Wywiad środowiskowy

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt odbudowy drogi gminnej ul. Stromej obręb Stronie Wieś celem zapewnianie prawidłowej obsługi komunikacyjnej osiedla domów jedno i wielorodzinnych oraz skomunikowania działek niezasiedlonych.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w obrębie Stronie Wieś na terenie działek nr 69, 67/39 i 67/13. Droga utwardzona o nawierzchni żwirowo tłuczniowej, szerokości zmiennej od 2,70 do 3,5m ograniczona obustronnie nieregularnym zawyżonym poboczem gruntowym uniemożliwiającym prawidłowe jej odwodnienie. Wzdłuż odcinka występują fragmentaryczne rowy odwadniające zamulone i poprzeraśnięte roślinnością.



km 0+000 skrzyżowanie ul. Stromej z drogą
wojewódzką nr 392



obecny przebieg drogi



km 0+108,30 skrzyżowanie z drogą wewnętrzną
działka nr 67/14



km 0+159,22 zjazd na teren posesji działka
nr 72/1



km 0+268,82 skrzyżowanie z drogą wewnętrzną
działka nr 71/9



km 0+322,38 zjazd na teren posesji działka
nr 71/1

5. Rozwiązania projektowe

Projektuje się odbudowę drogi gminnej na odcinku o długości 339,20mb - łącznej powierzchni 1845m². Odbudowa polegała będzie na ujednoliceniu szerokości drogi oraz wykonaniu nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej i utwardzeniu poboczy.

Projektuje się drogę o szerokości 5,0 m. Obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym 0/31,5mm stabilizowanym mechanicznie od strony rowu szerokości 0,3m po przeciwległej o szerokości 0,50m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno – asfaltowych
grysowo – żwirowych 0/12,8mm 4cm
wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,81kg/m²
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno – asfaltowych
grysowo – żwirowych 0/18mm 5cm
wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,5dm³/m²
- kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie 8cm
- kruszywo łamane 0-63mm stabilizowane mechanicznie 15cm
- stabilizacja mineralna cementowo – piaskowa Rm=1,5-2,5MPa 15cm

Zjazd z drogi wojewódzkiej nr 392 na drogę wewnętrzną KDW

Projekt przewiduje przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 392. Polegała będzie na wymianie i przedłużeniu istniejącego przepustu oraz wykonaniu ścianek czołowych. Oczyszczeniu i wyprofilowaniu rowu odwadniającego na odcinku 10mb po obu jego stronach. Wykonanie nowej konstrukcji jezdni zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym (rys. nr 4). Szerokość włączenia na styku krawędzi jezdni 15,38m. Krawędzie skrzyżowania wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 5mb. Pochylenie podłużne jezdni projektuje się jak 5% na odcinku długości 7mb.

Rozwiązania sytuacyjno wysokościowe

Zgodnie z profilem podłużnym przedstawionym na rysunku nr 3

Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez nadania nawierzchni odpowiednich spadków. Odprowadzenie wody poprzez odtworzenie rowu odwadniającego.

Urządzenia obce

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się kanalizacja sanitarna. Projekt przewiduje regulację urządzeń kanalizacji sanitarnej.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

6.1. Stabilizacja mineralna gruntu

Przed ułożeniem mieszanki podłoże należy zwilżyć wodą. Mieszanka dowieziona z wytwórni powinna być układana przy pomocy układarek lub równiarek. Grubość układania mieszanki powinna być taka, aby zapewnić uzyskanie wymaganej grubości warstwy po zagęszczeniu. Przed zagęszczeniem warstwy powinna być wyprofilowana do wymaganych rzędnych, spadków podłużnych i poprzecznych. Zagęszczanie należy prowadzić przy użyciu walców statycznych. Wszelkie miejsca luźne, rozsegregowane, spękanie podczas zagęszczania lub wadliwe w inny sposób muszą być naprawione przez zerwanie warstwy na pełną grubość, wbudowanie nowej mieszanki o odpowiednim składzie i ponownym zagęszczeniu. Stabilizacja winna być pielęgnowana do otrzymania gwarantowanej wytrzymałości na ściskanie.

6.2. Podbudowa z kruszywa łamanego

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu odkształcenia do pierwotnego modułu odkształcenia jest nie większy od 2,2. Szerokość podbudowy nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż +10 cm, -5cm. Nierówności podbudowy nie mogą przekraczać 10 mm. Spadki poprzeczne podbudowy na prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją 0,5 %. Pomiedzy rzędnymi projektowanymi a wykonanymi nie powinny przekraczać + 1 cm, - 2 cm. Grubość podbudowy nie może się różnić od grubości projektowanej o więcej niż ± 10 %. Wszystkie powierzchnie podbudowy, które wykazują większe odchylenia od określonych wyżej powinny być naprawione przez spalchnienie lub zerwanie do głębokości co najmniej 10 cm, wyrównane i powtórnie zagęszczone. Podbudowę z kruszywa należy wykonać zgodnie z normą PN-S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz normą PN-S-06102 „Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”.

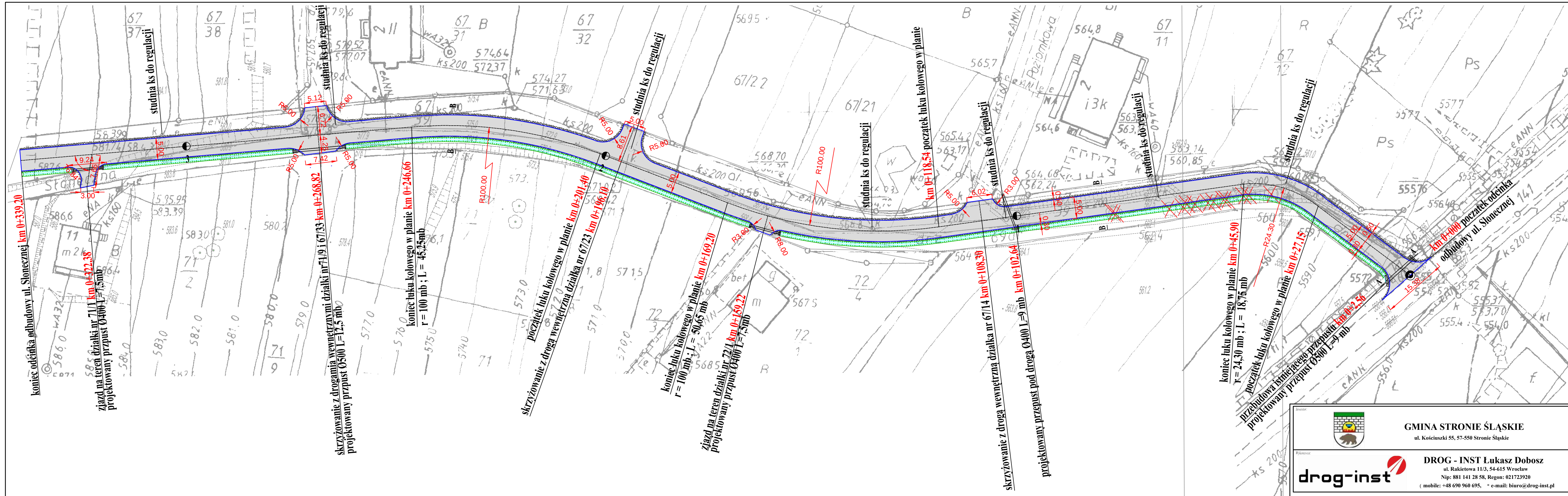
6.3. Wykonanie warstwy z asfaltobetonu

Mieszanka asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową.

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku osi. Wskaźnik zagęszczenia ułożonej warstwy powinien być $\geq 98,0\%$. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi.

Złącza w konstrukcji wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej o 15cm. Złącza powinny być całkowicie związane, a przylegające warstwy powinny być w jednym poziomie.

Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczukową. Sposób wykonywania złącz roboczych powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.





GMINA STRONIE ŚLĄSKIE
ul. Kościuski 55, 57-550 Stronie Śląskie

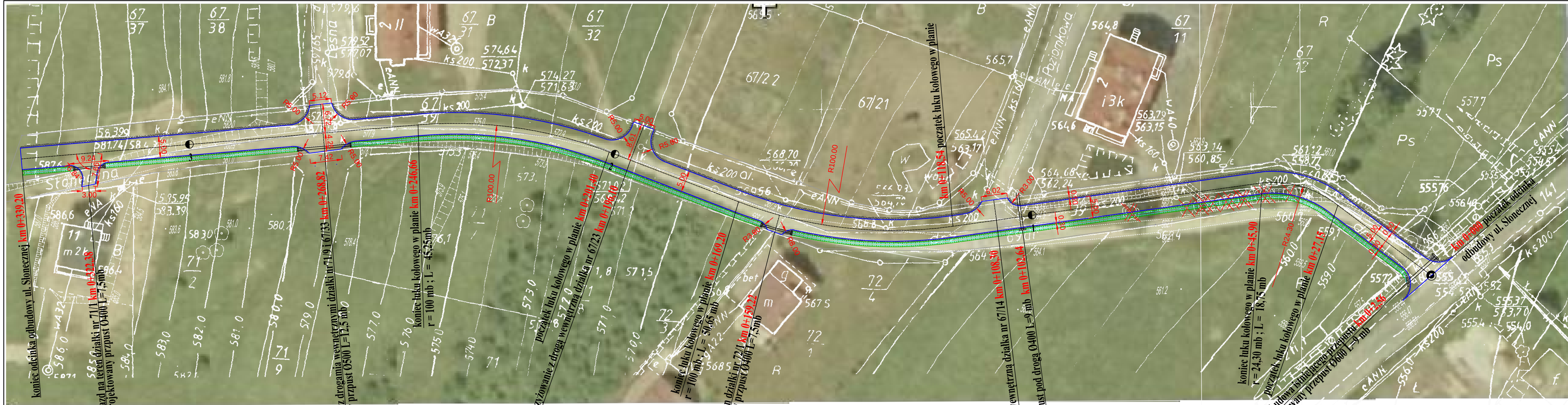


DROG - INST Łukasz Dobosz
ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław
Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920
(mobile: +48 690 960 695, * e-mail: biuro@drog-inst.pl

Studium opracowania:**PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY**

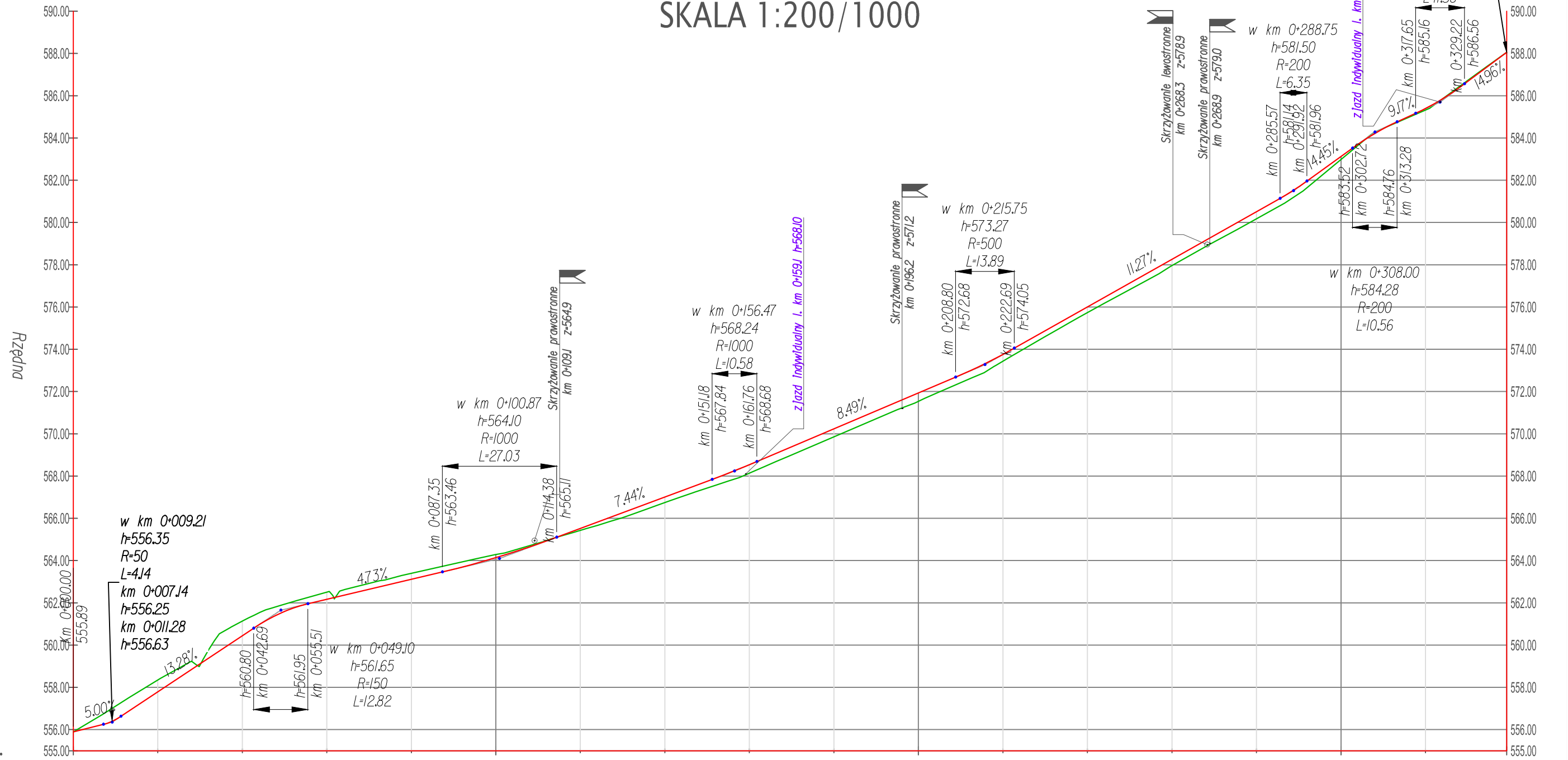
Przedmiot opracowania:**Odbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej - obręb Stronie Wieś**

Br. ark.: DROGOWA	Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Wzr. rys.: 1
Data: 01.2012r.		Skala: 1:500
Wykonał: mgr inż. Łukasz Dobosz	Nr opracowania: 300/DOŚ/09	Podpis:



INWESTOR: GMINA STRONIE ŚLĄSKIE ul. Kościuski 55, 57-550 Stronie Śląskie		
WYKONAWCA: DROG - INST Łukasz Dobosz ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920 (mobile: +48 690 960 695, * e-mail: biuro@drog-inst.pl		
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY		
PRZEDMIOT OPRACOWANIA: Odbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej - obręb Stronie Wieś		
BRANŻA: DROGOWA	NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	STRONA: 2
DATA: 01.2012r.	SKALA: 1:500	
WYKONAWCA: mgr inż. Łukasz Dobosz	NUMER RYSUNKU: 300/DOŚ/09	PODPISEK:

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
KM 0+000 ÷ 0+339
SKALA 1:200/1000



poziom 555.000m.n.p.m.

Rzędne niwelety																		
Rzędne terenu																		
Różnice rzędnych																		
Elementy niwelety	L=7.14m i=5.00% R=50.00m L=4.14m L=31.41m i=3.28% R=150.00m L=12.82m L=31.85m i=4.73% R=1000.00m L=27.03m L=36.80m i=7.44% R=1000.00m L=10.58m L=47.04m i=8.49% R=500.00m L=13.89m L=62.88m i=11.27% R=200.00m L=6.35m i=4.45% R=200.00m L=10.56m i=9.17% R=200.00m L=11.58m i=14.96% L=9.98m																	
Elementy trasy	PROSTA L=28.04m ŁUK POZIOMY R=24.00m L=18.81m PROSTA L=71.69m ŁUK POZIOMY R=100.00m L=50.65m PROSTA L=32.21m ŁUK POZIOMY R=100.00m L=45.25m PROSTA L=92.54m																	
	2000 4000 6000 8000 0+100 2000 4000 6000 8000 0+200 2000 4000 6000 8000 0+300 2000																	
Kilometraż																		



GMINA STRONIE ŚLĄSKIE
ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie



DROG - INST Łukasz Dobosz
ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław
Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920
(mobile: +48 690 960 695, * e-mail: biuro@drog-inst.pl

Wykonanie:
PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY

Przebieg:
Odbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej - obręb Stronie Wieś

Brutto:
DROGOWA

Netto rysunek:
Przekrój podłużny

Wzrost:
3

Data:
01.2012r.

Skala:
1:200/1000

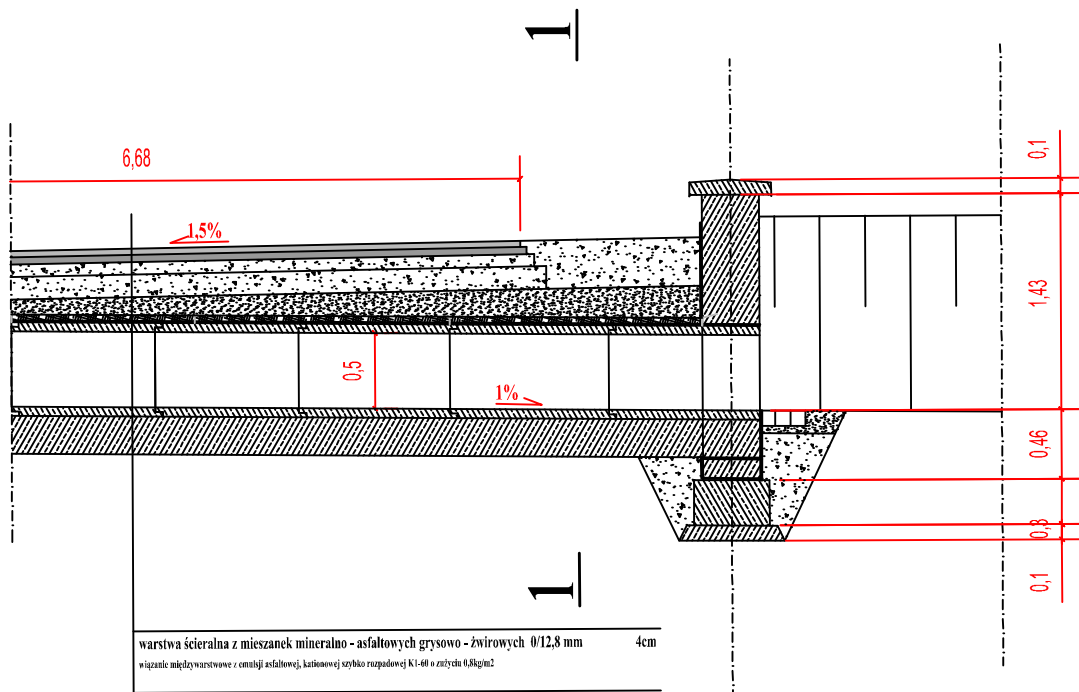
Wykonał:
mgr inż. Łukasz Dobosz

Opracował:
300/DOŚ/09

Podpis:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI I PRZEPUSTU A-A skala 1:50



warstwa ścierna z mieszanek mineralno - asfaltowych gryso - żwirowych 0/12,8 mm wiązanie międzywarstwowe z emulcją asfaltową, kationowej szybko rozpadowej K1-40 o zużyciu 0,8kg/m ²	4cm
warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - asfaltowych gryso - żwirowych 0/18 mm wiązanie międzywarstwowe z emulcją asfaltową, o zużyciu 0,58kg/m ²	5cm
kruszywo łamane 0/31,5mm mechanicznie stabilizowane	8cm
kruszywo łamane 0/63mm mechanicznie stabilizowane	15cm
piasek	śr 15cm
warstwa ochronna gliny	
przepust DN600	
ława z betonu C12/15	25cm

Investor:



GMINA STRONIE ŚLĄSKIE

ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie

Wykonawca:



DROG - INST Łukasz Dobosz

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław

Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920

(mobile: +48 690 960 695, * e-mail: biuro@drog-inst.pl

Studium opracowania:

PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

Odbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej - obręb Stronie Wieś

Branża:

DROGOWA

Nazwa rysunku:

Przekrój konstrukcyjny A-A

Nr rys.:

4

Data:

01.2012r.

Skala:

1:50

Wykonał:

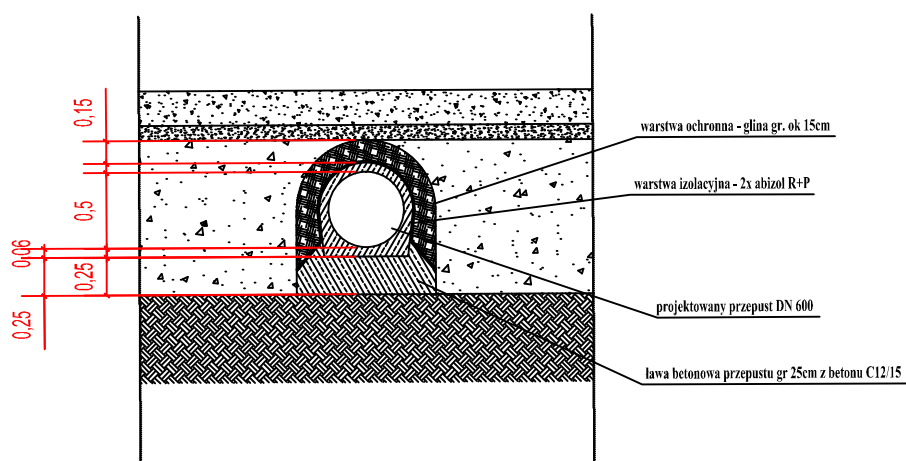
mgr inż. Łukasz Dobosz

Nr uprawnień:

300/DOŚ/09

Podpis:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY - KONSTRUKCJA PRZEPUSTU 1-1 skala 1:50



Investor:



GMINA STRONIE ŚLĄSKIE

ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie

Wykonawca:



DROG - INST Łukasz Dobosz

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław

Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920

(mobile: +48 690 960 695, * e-mail: biuro@drog-inst.pl

Studium opracowania:

PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

Odbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej - obręb Stronie Wieś

Branża:

DROGOWA

Nazwa rysunku:

Przekrój konstrukcyjny 1-1

Nr rys.:

5

Data:

01.2012r.

Skala:

1:50

Wykonał:

mgr inż. Łukasz Dobosz

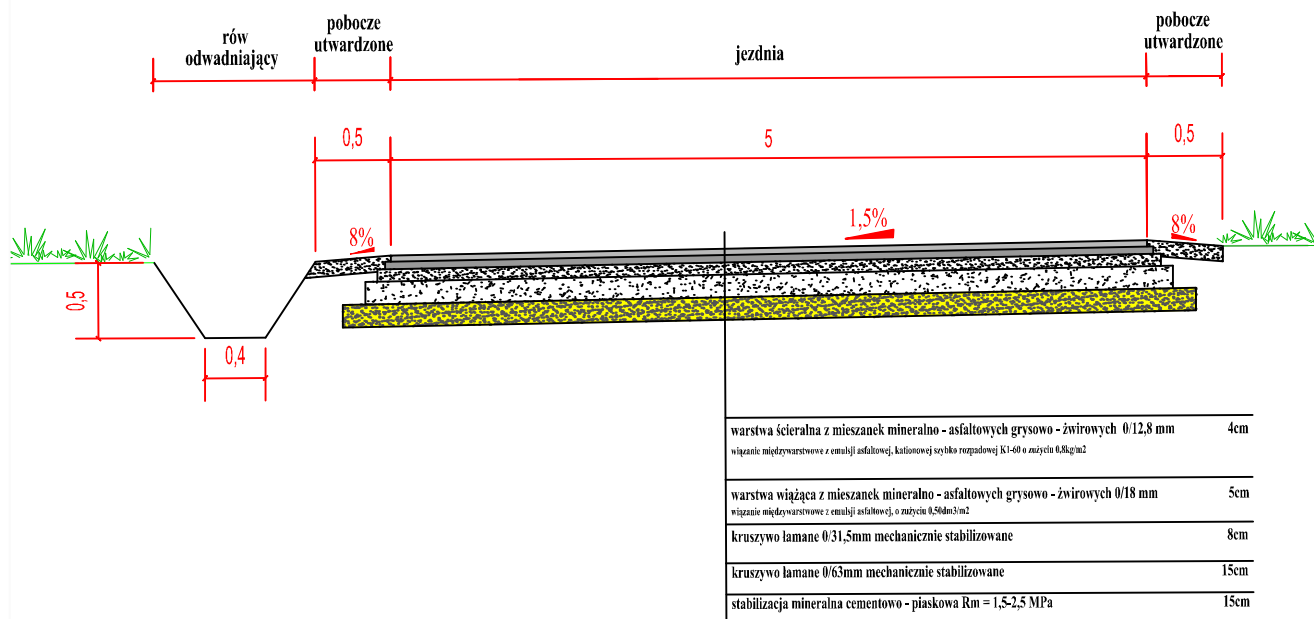
Nr uprawnień:

300/DOŚ/09

Podpis:

PRZEKROJE POPRZECZNE

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI B-B skala 1:50



Investor:



GMINA STRONIE ŚLĄSKIE

ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie

Wykonawca:



DROG - INST Łukasz Dobosz

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław

Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920

(mobile: +48 690 960 695, * e-mail: biuro@drog-inst.pl

Studium opracowania:

PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

Odbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej - obręb Stronie Wieś

Branża:

DROGOWA

Nazwa rysunku:

Przekrój konstrukcyjny B-B

Nr rys.:

6

Data:

01.2012r.

Skala:

1:50

Wykonał:

mgr inż. Łukasz Dobosz

Nr uprawnień:

300/DOŚ/09

Podpis:

