

Inwestor:



Gmina Stronie Śląskie
ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie

Nazwa inwestycji:

Odbudowa drogi gminnej ul. Stromej, obręb Stronie Wieś

Wykonawca:



mgr inż. Łukasz Dobosz
ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław
☎ mobile: +48 690 960 695, ✉ e-mail: biuro@drog-inst.pl

<i>branża</i>	<i>studium</i>	<i>umowa</i>
drogowa	PB/PW	29.09.2011r.

<i>imię i nazwisko</i>	<i>nr uprawnień</i>	<i>specjalność</i>	<i>data</i>	<i>podpis</i>
mgr inż. Łukasz Dobosz	300/DOŚ/09	drogowa	01.2012	



DORADZTWO TECHNICZNE

PROJEKTOWANIE DRÓG

NADZÓR INWESTORKI

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Część formalno – prawna
4. Część projektowa:
 - Opis techniczny
 - Rysunki:
 - Rys. nr 1 Plan zagospodarowania terenu skala 1:500
 - Rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu skala 1:500
 - Rys. nr 3 Profil podłużny skala 1:200/1000
 - Rys. nr 4 konstrukcyjny A-A skala 1:50
 - Rys. nr 5 Przekrój konstrukcyjny 1-1 skala 1:50
 - Rys. nr 6 Przekrój konstrukcyjny B-B skala 1:50
 - Rys. nr 7.1 Przekroje robót ziemnych skala 1:75
 - Rys. nr 7.2 Przekroje robót ziemnych skala 1:75
 - Rys. nr 7.3 Przekroje robót ziemnych skala 1:75

PEŁNOMOCNOSTWO

Upoważniam Pana mgr inż. **Lukasza Dobosza** zamieszkałego w ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław działającego na podstawie umowy GKP.272.88.2011.LS.77 z dnia 29.09.2011 r. - do występowania w imieniu Gminy Stronie Śl. w zakresie uzgodnienia projektu inwestycji Pn: odbudowa ul. drogi Nr drogi Nr 74, 67/39, 69, 63/14, obręb **wieś Stronie**


BURMISTRZ
Zbigniew Łopusiewicz

GKP.6727.15.2012.LS

Wypis
z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
dla działki Nr 74 76/6, 76/5 obręb Stronie wieś

Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego we wsi Stronie Śląskie zatwierdzony uchwałą Nr XII/85/11 Rady Miejskiej w Stroniu Śl. z dnia 29 września 2011 r. (Dz. Urzęd. województwa dolnośląskiego z roku 2011 Nr 249 poz.4482).

Lp.	Nr działki	Symbol planu	Przeznaczenie
1.	74, cz.76/6, cz. 76/5	KDW	droga wewnętrzna

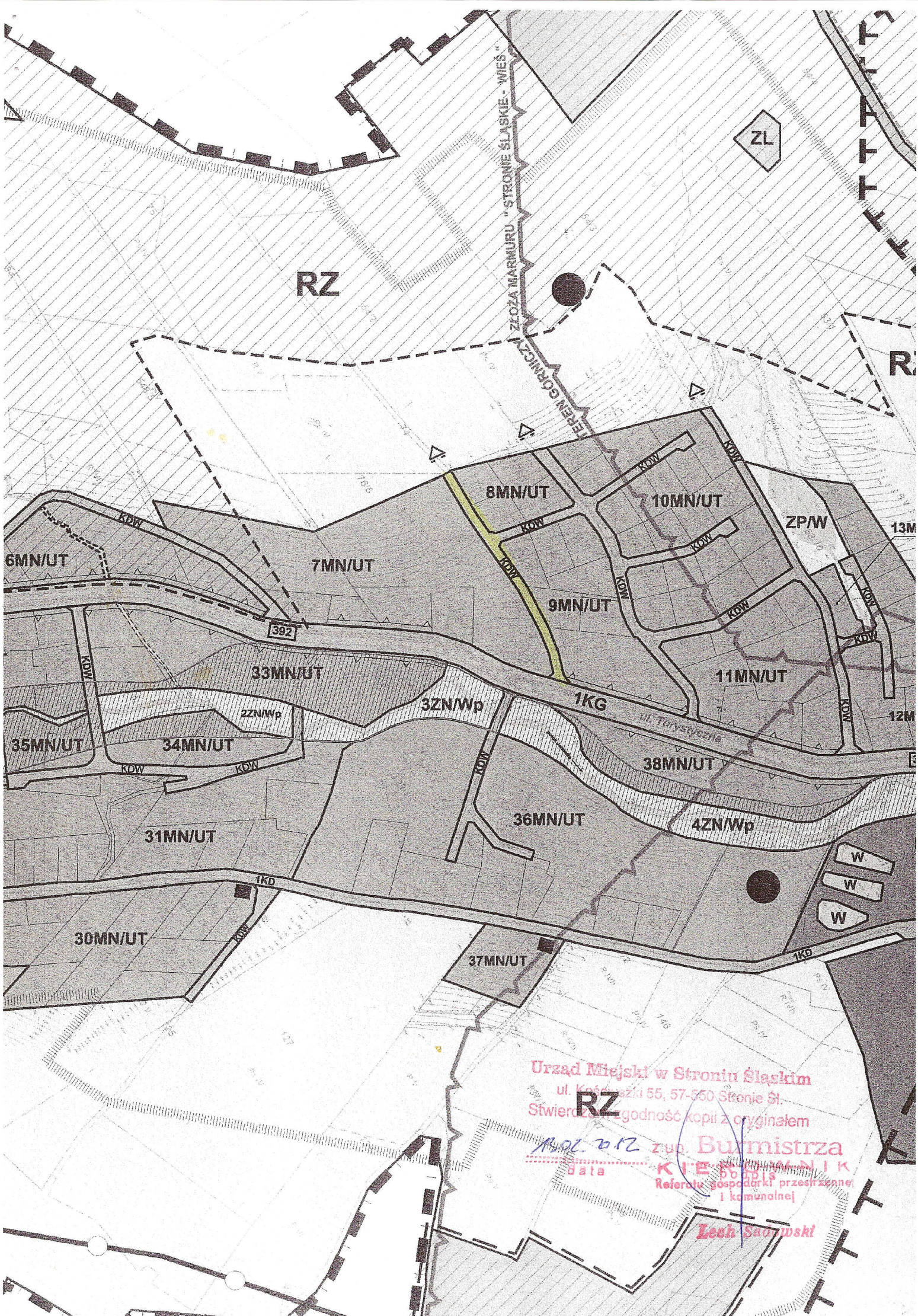
Tereny dróg dojazdowych wewnętrznych (**KDW**) oznaczone na rysunku planu symbolem KDW dla których ustala się;

- a) szerokość drogi w liniach rozgraniczających nie mniejsza niż 10,0 m;
- b) szerokość jezdni 2 x 2,5 m;
- c) chodnik jedno lub dwustronny: - dopuszcza się nie wydzielanie chodników dla pieszych;
- d) dopuszcza się prowadzenie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej

w załączeniu
rysunek planu - kserokopia.

z up. Burmistrza
KIEROWNIK
Referatu gospodarki przestrzennej
i komunalnej

Lech Sadowski



Urząd Miejski w Stroniu Śląskim
ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śl.
Stwierdzam zgodność kopii z oryginałem

RZ
Data
Zup. Burmistrza
KIE 6618/19
Referat gospodarki przestrzennej
i komunalnej

Lech Sadowski

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW z dnia 2012.02.10 (częściowy)

Obręb: **020813_5.0015 STRONIE WIEŚ**

Identyfikator jednostki rejestrowej: **020813_5.0015.G00035**

Podmiot/osoba władająca

Imiona rodziców

Sposób władania

Wielkość udziału

TOMALA DOROTA STRONIE ŚLĄSKIE WIEŚ 38/A

STANISŁAW STANISŁAWA

właściciel

1/1

Numer działki	Numer mapy	Numer księgi wieczystej	Położenie działki	Rodzaj użytków			Klasa	Powierzchnia w ha.	
								użytków	ogólna dz.
76/6	AR_1		STRONIE ŚLĄSKIE WIEŚ 38a	grunty zadrzewione i zakrz	Lz	Ps	IV	0.0848	4.2837
							Br	IVB	0.2512
				grunty orne	R	R	IVB	0.8801	
				pastwiska trwałe	Ps	Ps	IV	1.4976	
				grunty orne	R	R	V	1.5700	

Powierzchnia jednostki: 4.2837
 Powierzchnia działek w wypisie: 4.2837

GMINA STRONIE ŚLĄSKIE Stronie Śląskie Data wydruku: 2012.02.10
Identyfikator terytorialny: 020813_5 - STRONIE ŚLĄSKIE - OBSZAR WIEJSKI

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW z dnia 2012.02.10 (częściowy)

Obręb: **020813_5.0015 STRONIE WIEŚ**

Identyfikator jednostki rejestrowej: **020813_5.0015.G01017**

Podmiot/osoba władająca

Imiona rodziców

Sposób władania

Wielkość udziału

GMINA STRONIE ŚLĄSKIE
BURMISTRZ MIASTA I GMINY STRONIE ŚLĄSKIE STRONIE ŚLĄSKIE KOŚCIUSZKI 55

właściciel
zasób gruntów

1/1
1/1

Numer działki	Numer mapy	Numer księgi wieczystej	Położenie działki	Rodzaj użytków			Klasa	Powierzchnia w ha.	
								użytków	ogólna dz.
74	AR_1	44238		drogi	dr			0.3400	0.3400

Powierzchnia jednostki: 7.2586
Powierzchnia działek w wypisie: 0.3400

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW z dnia 2012.02.10 (częściowy)

Obręb: **020813_5.0015 STRONIE WIEŚ**

Identyfikator jednostki rejestrowej: **020813_5.0015.G01114**

Podmiot/osoba władająca

Imiona rodziców

Sposób władania

Wielkość udziału

ZIELIŃSKA IWONA KONIN OSIEDLE LEGIONÓW 2/3

FRANCISZEK MIROŚŁAWA

właściciel

1/1

Numer działki	Numer mapy	Numer księgi wieczystej	Położenie działki	Rodzaj użytków			Klasa	Powierzchnia w ha.	
								użytków	ogólna dz.
76/5	AR_1			grunty orne pastwiska trwałe	R Ps	R Ps	IVB IV	0.0120 0.1880	0.2000

Powierzchnia jednostki: 0.2000
Powierzchnia działek w wypisie: 0.2000

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW z dnia 2012.02.10 (częściowy)

Obręb: **020813_5.0015 STRONIE WIEŚ**

Identyfikator jednostki rejestrowej: **020813_5.0015.G01166**

Podmiot/osoba władająca

Imiona rodziców

Sposób władania

Wielkość udziału

WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO WROCŁAW WYBRZEŻE SŁOWACKIEGO 12-14

właściciel

1/1

zasób gruntów

1/1

Numer działki	Numer mapy	Numer księgi wieczystej	Położenie działki	Rodzaj użytków			Klasa	Powierzchnia w ha.	
								użytków	ogólna dz.
141	AR_1		DROGA 393	drogi	dr			0.7000	0.7000

Powierzchnia jednostki: 3.3844
Powierzchnia działek w wypisie: 0.7000

Zarząd Województwa Dolnośląskiego

Adres do korespondencji:

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
ul. Krakowska 28
50-425 Wrocław

UD.8034.74.2012

Wrocław, 16.03.2012 r.

**Burmistrz Stronia Śląskiego
ul. Kościuszki 55
57-550 Stronie Śląskie**

reprezentowany przez:

**P. Łukasz Dobosz
– pełnomocnik inwestora, na adres:
DROG-INST
ul. Rakietowa 11/3
54-615 Wrocław**

dotyczy: uzgodnienia przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 392 na drogę wewnętrzną, obręb Stronie Wieś (ul. Stroma).

W nawiązaniu do pisma z dnia 2 marca 2012r. w sprawie j/w Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt przebudowy zjazdu publicznego, przy spełnieniu następujących warunków:

1. Lokalizacja przedmiotowej inwestycji winna być zgodna z przedłożonym projektem stanowiącym załącznik graficzny do niniejszego pisma. i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
2. Wszelkie koszty związane z przedmiotową inwestycją poniesie Inwestor przedmiotowego przedsięwzięcia.
3. Należy zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód opadowych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 392 w obrębie przedmiotowego zadania. Zabrania się zrzutu wód opadowych z budowanej drogi wewnętrznej na teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 392
4. Wszelkie prace związane z planowanym zadaniem należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430).
5. Inwestor zatwierdzi wykona projekty organizacji ruchu zastępczego i docelowego, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Następnie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu docelowego wprowadzi ją w terenie
6. W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy utrzymać czystość jezdni drogi wojewódzkiej Nr 392.
7. Przebudowę w/w zjazdu publicznego należy wykonać ze szczególną starannością dowiązując się do istniejących pochyleń drogi wojewódzkiej Nr 392.
8. DSDiK we Wrocławiu nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizacje tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
9. Powyższe uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481) powołując się na niniejsze uzgodnienie.

10. W związku z koniecznością koordynowania przez DSDiK robót w pasie drogowym należy zwrócić się z wnioskiem do DSDiK w celu uzgodnienia terminów prowadzonych robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej powołując się na niniejsze pismo. DSDiK przekaze protokolarnie niezbędny teren dla wykonania przedmiotowej inwestycji oraz po jej zakończeniu przejmie zajmowaną część pasa drogowego.
11. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania gruntem na cele budowlane (Dz. Nr 141).
12. Inwestycja wymaga stosownego zezwolenia wydanego przez odpowiedni organ administracji architektoniczno – budowlanej.
13. Po realizacji zadania należy wykonać pomiary powykonawcze i dostarczyć do zarządcy dróg wojewódzkich.

Z up. ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Jan Małkosa
p.o. Naczelnik Wydziału Dróg

Załączniki:

1. Dokumentacja projektowa – 1 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pełnomocnik Pan Łukasz Dobosz + załącznik
3. US 2
4. UI w/m
5. UD a/a

Sprawę prowadzi: Krzysztof Zarówny tel. (071) 391-71-75

1. DANE EWIDENCYJNE

Obiekt: droga gminna ul. Stroma, obręb Stronie Wieś

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Stroniu Śląskim, Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie

2. PODSTAWA

- Umowa o dzieło z dnia 29.09.2011r.
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115/
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tekst jednolity Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 2004r./
- Inwentaryzacja w terenie
- Wywiad środowiskowy

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt odbudowy drogi gminnej ul. Stromej obręb Stronie Wieś celem zapewnianie prawidłowej obsługi komunikacyjnej osiedla domów jedno i wielorodzinnych oraz skomunikowania działek niezasiedlonych.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w obrębie Stronie Wieś. na terenie działek nr 74, 76/6 i 76/5. Droga utwardzona o nawierzchni żwirowo tłuczniowej, szerokości zmiennej od 2,70 do 3,5m, ograniczone obustronnie nieregularnym zawyżonym poboczem gruntowym uniemożliwiającym prawidłowe jej odwodnienie. Miejscowe fragmenty rowu odwadniającego zamulone i poprzerastane roślinnością.



km 0+000 skrzyżowanie ul. Stromej z drogą
wojewódzką nr 392



obecny przebieg drogi



km 0+76,93 zjazd na teren posesji działka nr 76/6

5. Rozwiązania projektowe

Projektuje się odbudowę drogi gminnej na odcinku o długości 246,87mb - łącznej powierzchni 1015m². Odbudowa polegała będzie na ujednoliceniu szerokości drogi oraz wykonaniu nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej i utwardzeniu poboczy.

Projektuje się drogę o szerokości korony 5,0 mb. W tym obustronne pobocza o szerokości 0,50m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno – asfaltowych
grysowo – żwirowych 0/12,8mm 4cm
wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,81kg/m²
- warstwa wiążąca z mieszanek mineralno – asfaltowych
grysowo – żwirowych 0/18mm 5cm
wiązanie między warstwowe z emulsji asfaltowej o zużyciu 0,5dm³/m²
- kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie 8cm
- kruszywo łamane 0-63mm stabilizowane mechanicznie 15cm
- stabilizacja mineralna cementowo – piaskowa Rm=1,5-2,5MPa 15cm

Zjazd z drogi wojewódzkiej nr 392 na teren drogi wewnętrznej KDW

Projekt przewiduje przebudowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 392. Polegała będzie na wymianie i przedłużeniu istniejącego przepustu oraz wykonaniu ścianek czołowych. Oczyszczeniu i wyprofilowaniu rowu odwadniającego na odcinku 10mb po obu jego stronach. Wykonanie nowej konstrukcji jezdni zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym (rys. nr 4). Szerokość włączenia na styku krawędzi jezdni 14,12m. Krawędzie skrzyżowania wyokrąglone łukami kołowymi o promieniu 5mb. Pochylenie podłużne zjazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami projektuje się 5% na odcinku długości 7mb.

Rozwiązania sytuacyjno wysokościowe

Zgodnie z profilem podłużnym przedstawionym na rysunku nr 3

Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez nadania nawierzchni odpowiednich spadków. Odprowadzenie wody poprzez kompletne odtworzenie rowu odwadniającego.

Urządzenia obce

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się kanalizacja sanitarna. Projekt przewiduje regulację urządzeń kanalizacji sanitarnej.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

6.1. Stabilizacja mineralna gruntu

Przed ułożeniem mieszanki podłoże należy zwilżyć wodą. Mieszanka dowieziona z wytwórni powinna być układana przy pomocy układarek lub równiarek. Grubość układania mieszanki powinna być taka, aby zapewnić uzyskanie wymaganej grubości warstwy po zagęszczeniu. Przed zagęszczeniem warstwy powinna być wyprofilowana do wymaganych rzędnych, spadków podłużnych i poprzecznych. Zagęszczanie należy prowadzić przy użyciu walców statycznych. Wszelkie miejsca luźne, rozsegregowane, spękane podczas zagęszczania lub wadliwe w inny sposób muszą być naprawione przez zerwanie warstwy na pełną grubość, wbudowanie nowej mieszanki o odpowiednim składzie i ponownym zagęszczeniu. Stabilizacja winna być pielęgnowana do otrzymania gwarantowanej wytrzymałości na ściskanie.

6.2. Podbudowa z kruszywa łamanego

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu odkształcenia do pierwotnego modułu odkształcenia jest nie większy od 2,2. Szerokość podbudowy nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż +10 cm, -5cm. Nierówności podbudowy nie mogą przekraczać 10 mm. Spadki poprzeczne podbudowy na prostych i łukach powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją 0,5 %. Pomiedzy rzędnymi projektowanymi a wykonanymi nie powinny przekraczać + 1 cm, - 2 cm. Grubość podbudowy nie może się różnić od grubości projektowanej o więcej niż ± 10 %. Wszystkie powierzchnie podbudowy, które wykazują większe odchylenia od określonych wyżej powinny być naprawione przez spalnięcie lub zerwanie do głębokości co najmniej 10 cm, wyrównane i powtórnie zagęszczone. Podbudowę z kruszywa należy wykonać zgodnie z normą PN-S-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego” oraz normą PN-S-06102 „Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”.

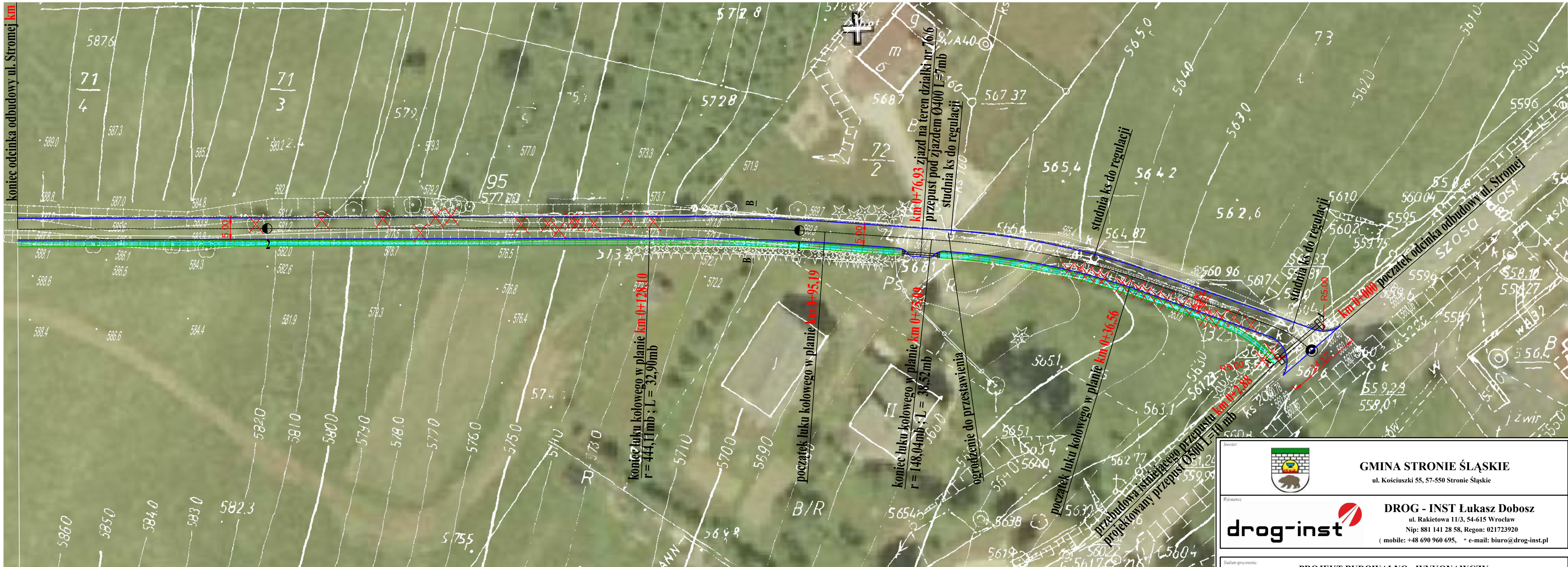
6.3. Wykonanie warstwy z asfaltobetonu

Mieszanka asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z dokumentacją projektową.

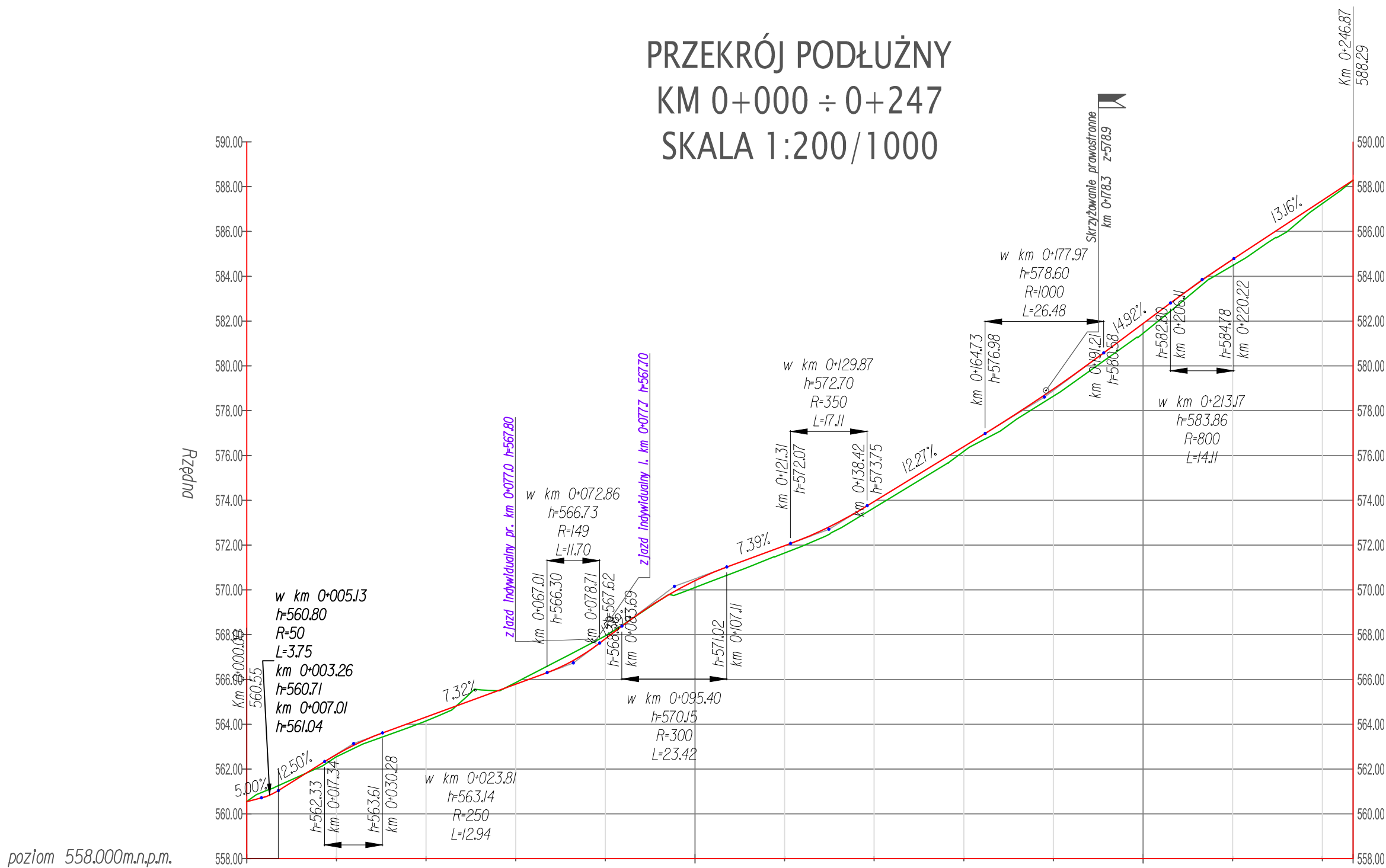
Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku osi. Wskaźnik zagęszczenia ułożonej warstwy powinien być $\geq 98,0\%$. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi.

Złącza w konstrukcji wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej o 15cm. Złącza powinny być całkowicie związane, a przylegające warstwy powinny być w jednym poziomie.

Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczukową. Sposób wykonywania złącz roboczych powinien być zaakceptowany przez Inżyniera.



		
GMINA STRONIE ŚLĄSKIE ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie		
		
DROG - INST Łukasz Dobosz ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920 (mobile: +48 690 960 695, * e-mail: biuro@drog-inst.pl		
Stadium opracowania: PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY		
Przedmiot opracowania: Odbudowa drogi gminnej ul. Stromej - obręb Stronie Wieś		
Bransz: DROGOWA	Nazwa rysunku: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rys.: 2
Data: 01.2012r.		Skala: 1:500
Wykonł: mgr inż. Łukasz Dobosz	Nr uprawnień: 300/DOŚ/09	Podpis:

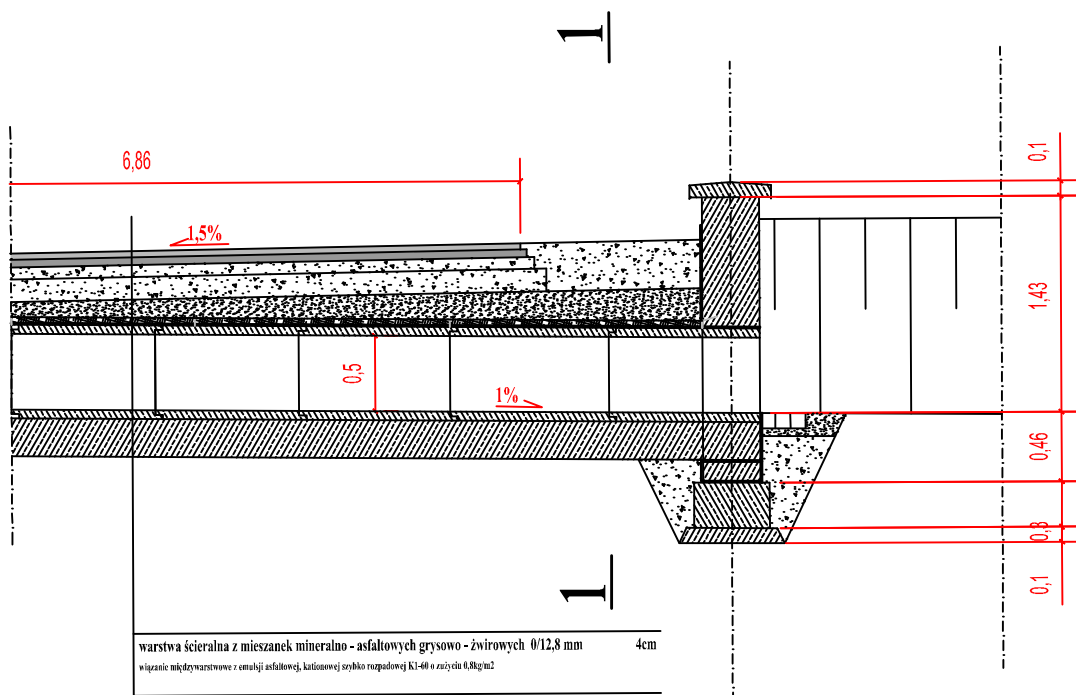


Rzędne niwelety		562.54	564.15	565.86	567.95	570.11	571.64	573.67	576.19	578.65	581.45	584.48	587.24
Rzędne terenu		562.65	564.32	565.79	567.82	570.41	571.97	573.94	576.40	578.97	581.89	584.75	587.39
Różnice rzędnych		-0.10	-0.17	0.07	0.13	-0.30	-0.33	-0.28	-0.21	-0.32	-0.44	-0.28	-0.14
Elementy niwelety	L=3.26m i=5.00%	R=50.00m L=3.75m i=2.50%	R=250.00m L=12.94m	L=36.74m i=7.32%	R=148.66m L=11.70m i=7.39%	R=300.00m L=23.42m	L=14.20m i=7.39%	R=350.00m L=17.11m	L=26.31m i=12.27%	R=1000.00m L=26.48m	L=14.90m i=14.92%	R=800.00m L=14.11m	L=26.65m i=13.16%
Elementy trasy	L=2.32m PROSTA	ŁUK POZIOMY R=18.00m L=6.27m	PROSTA L=24.62m	ŁUK POZIOMY R=143.00m L=38.30m	PROSTA L=20.60m	ŁUK POZIOMY R=420.00m L=31.48m	PROSTA L=23.28m	PROSTA					
Kilometraż		20.00	40.00	60.00	80.00	0+100	20.00	40.00	60.00	80.00	0+200	20.00	40.00

Inwestor:		 GMINA STRONIE ŚLĄSKIE ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie	
Wykonawca:		 DROG - INST Łukasz Dobosz ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920 (mobile: +48 690 960 695, * e-mail: biuro@drog-inst.pl)	
Studium opracowania: PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY			
Przedmiot opracowania: Odbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej - obręb Stronie Wieś			
Wzrost:	DROGOWA	Nazwa rysunku:	Przekrój podłużny
Data:	01.2012r.	Skala:	1:200/1000
Wykonał:		Nr opracowania:	Podpis:
mgr inż. Łukasz Dobosz		300/DOŚ/09	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI I PRZEPUSTU A-A skala 1:50



warstwa ścierna z mieszanek mineralno - asfaltowych grysowo - żwirowych 0/12,8 mm	4cm
wiązanie międzywarstwowe z emulcji asfaltowej, katiónowej szybko rozpadowej KI-40 o zużyciu 0,8kg/m ²	
warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - asfaltowych grysowo - żwirowych 0/18 mm	5cm
wiązanie międzywarstwowe z emulcji asfaltowej, o zużyciu 0,5kg/m ²	
kruszywo łamane 0/31,5mm mechanicznie stabilizowane	8cm
kruszywo łamane 0/63mm mechanicznie stabilizowane	15cm
piasek	śr 15cm
warstwa ochronna gliny	
przepust DN600	
ława z betonu C12/15	25cm

Investor:



GMINA STRONIE ŚLĄSKIE

ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie

Wykonawca:



DROG - INST Łukasz Dobosz

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław

Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920

(mobile: +48 690 960 695, * e-mail: biuro@drog-inst.pl

Studium opracowania:

PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

Odbudowa drogi gminnej ul. Stromej - obręb Stronie Wieś

Branża:

DROGOWA

Nazwa rysunku:

Przekrój konstrukcyjny A-A

Nr rys.:

4

Data:

01.2012r.

Skala:

1:50

Wykonał:

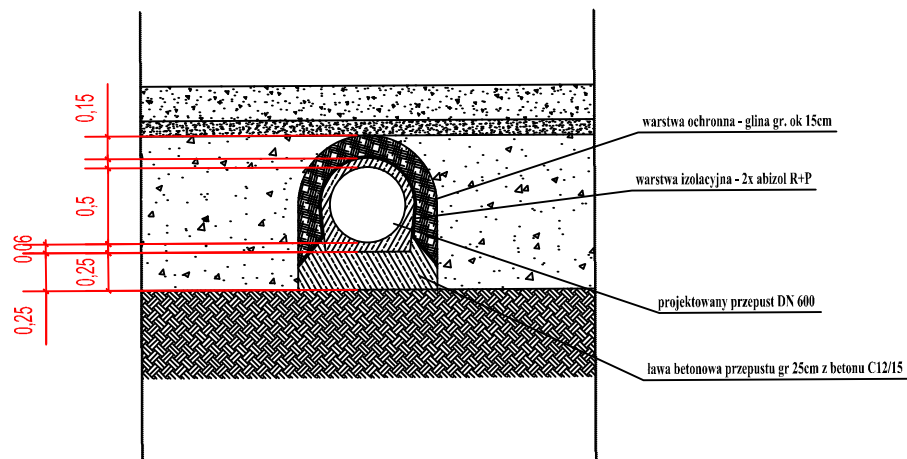
mgr inż. Łukasz Dobosz

Nr uprawnień:

300/DOŚ/09

Podpis:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY - KONSTRUKCJA PRZEPUSTU 1-1 skala 1:50



Investor:



GMINA STRONIE ŚLĄSKIE

ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie

Wykonawca:



DROG - INST Łukasz Dobosz

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław

Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920

(mobile: +48 690 960 695, * e-mail: biuro@drog-inst.pl

Studium opracowania:

PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

Odbudowa drogi gminnej ul. Stromej - obręb Stronie Wieś

Branża:

DROGOWA

Nazwa rysunku:

Przekrój konstrukcyjny 1-1

Nr rys.:

5

Data:

01.2012r.

Skala:

1:50

Wykonał:

mgr inż. Łukasz Dobosz

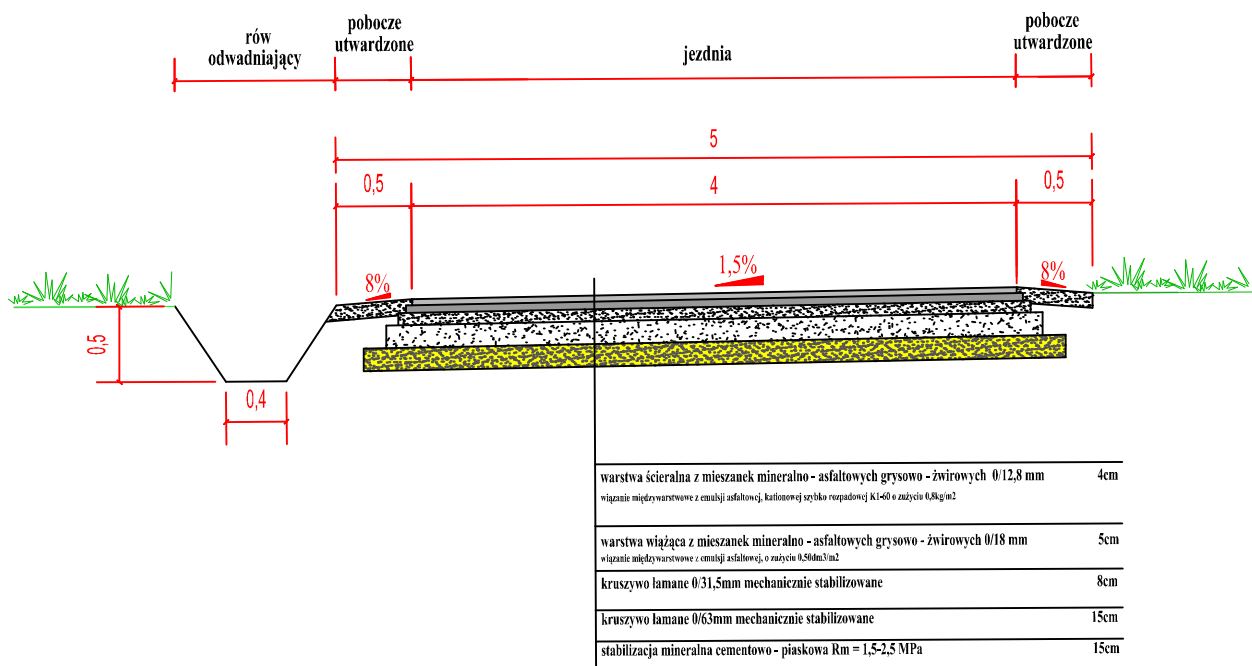
Nr uprawnień:

300/DOŚ/09

Podpis:

PRZEKROJE POPRZECZNE

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI B-B skala 1:50



Investor:



GMINA STRONIE ŚLĄSKIE
ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie

Wykonawca:



DROG - INST Łukasz Dobosz

ul. Rakietowa 11/3, 54-615 Wrocław

Nip: 881 141 28 58, Regon: 021723920

(mobile: +48 690 960 695, * e-mail: biuro@drog-inst.pl

Studium opracowania:

PROJEKT BUDOWALNO - WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

Odbudowa drogi gminnej ul. Stromej - obręb Stronie Wieś

Branża:

DROGOWA

Nazwa rysunku:

Przekrój konstrukcyjny B-B

Nr rys.:

6

Data:

01.2012r.

Skala:

1:50

Wykonał:

mgr inż. Łukasz Dobosz

Nr uprawnień:

300/DOŚ/09

Podpis:

