

GKP.6220.16.2016.LS

Decyzja Nr 16/2016
o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 ust 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 art. 84, 85 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 353 ze zmianami) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz.23 ze zmianami),

na wniosek Pawła Wątroby PBW Inżynieria Spółka z o.o. ul. Sokolnicza 5 lok. 39, 53-676 Wrocław działającego na rzecz Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Objazdowa 20, 57-300 Kłodzko, z dnia 14.10.2016 r. (data wpływu 20.10.2016 r.) i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

USTALAM

Środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na

Przebudowie pięciu mostów w ciągu drogi powiatowej nr 3229D Stronie Śląskie - Bielice nad rzeką Biała Łądecka - **Most drogowy nr 4** w ciągu drogi powiatowej nr 3229D na działkach nr 154/8, 71, 109/2, 141/2, 141/1, 141/3, 154/4, 154/9 obręb Nowy Gierałtów.

i jednocześnie

1. Określam

I. Rodzaj i miejsce przedsięwzięcia:

Inwestycja będzie realizowana na działkach o następujących numerach ewidencyjnych w obrębie geodezyjnym:

1. Obręb Nowy Gierałtów – AM-2

na działkach nr 154/8, 71, 109/2, 141/2, 141/1, 141/3, 154/4, 154/9

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącego obiektu inżynierskiego:

- naprawę i wzmocnienie stalowych, blachownicowych przęseł obiektu,
- naprawę i wzmocnienie, elementów drugorzędnych tj. poprzecznic, stężeń itp.,
- naprawę/wymianę płyty pomostowej,
- kompleksową naprawę i wzmocnienie kamiennych przyczółków,
- wykonanie żelbetowego oczepu w niszy podłożyskowej,
- wymianę łożysk,
- wymianę izolacji na płycie pomostowej,
- wymianę nawierzchni jezdni na obiekcie,
- wymianę urządzeń dylatacyjnych,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- naprawę systemu odwodnienia,
- dostosowanie dojazdów do obiektu,
- uporządkowanie skarp przy obiekcie.

I. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia :

1. Zaplecze budowy i bazy techniczne sprzętu budowlanego organizować na terenach utwardzonych, zabezpieczonych przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu oraz poza siedliskami przyrodniczymi, a także siedliskami gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną.
2. Prace maszyn i urządzeń zorganizować w taki sposób, aby w wypadku awarii, zanieczyszczenia nie przedostały się do wód, a zanieczyszczenia gleby dały się szybko i trwale usunąć.
3. Nie lokalizować zaplecza robót w bezpośrednim sąsiedztwie cieku wodnego. Zaplecze utwardzić i zabezpieczyć przed dostawaniem się substancji do wód podziemnych i gleby.
4. Zorganizować plac budowy i jego zaplecze z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu, przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do pierwotnego stanu.
5. Nie wolno pozostawiać w wykopach jakichkolwiek odpadów. Należy je usuwać i gromadzić w wyznaczonym miejscu na terenie budowy lub bazy wykonawcy i następnie przekazywać odbiorcy odpadów zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r o odpadach.
6. Należy zapewnić odpowiednie warunki sanitarne pracownikom budowy poprzez np. stosowanie przenośnych sanitariatów i odpowiednich pojemników na odpady komunalne.
7. Nie należy dopuszczać do pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów budowlanych podczas postoju (ograniczyć emisję w fazie tzw. jałowego biegu).
8. Realizowane przedsięwzięcie nie może trwale pogorszyć warunków użytkowania terenów sąsiednich oraz jakości wód podziemnych i powierzchniowych.
9. Podczas prac budowlanych nie należy przeciążać maszyn i środków transportu. Sprzęt i środki transportu używane podczas budowy powinny spełniać wymagania dotyczące dopuszczalnej emisji spalin.
10. Sypkie materiały budowlane powinny być przechowywane i transportowane w sposób uniemożliwiający ich pylenie (np. pod przykryciem). Teren budowy powinien być w okresach suchych zraszany wodą w celu wyeliminowania wtórnego pylenia.
11. Humus pochodzący z terenów zielonych należy składować niedaleko wykopu i powtórnie wykorzystać po zakończeniu robót do rekultywacji terenu.
12. Masy ziemne z wykopów należy składować we wskazanym przez inwestora miejscach, a po zakończeniu inwestycji powtórnie użyć do zasypania wykopów. Nadmiar gruntu należy wykorzystać jako warstwę wierzchnia wyrównywanych nierówności lub do rekultywacji innych wyznaczonych przez inwestora terenów.
13. W okresie eksploatacji zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, powstającymi podczas prac konserwatorskich i naprawczych w obrębie sieci kanalizacyjnej. Magazynować je selektywnie i następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

III. W fazie eksploatacji inwestycji należy:

Przeprowadzać okresowe kontrole stanu technicznego mostu.

IV. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji budowlanej.

W projekcie budowlanym należy uwzględnić wszystkie zalecenia i warunki określone w niniejszej decyzji.

V. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

Nie dotyczy

VI. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na tereny położone poza granicami Państwa. Znajduje ono się w odległości ok. 3 km od granicy państwa.

Zastrzegam:

Zastrzegam sobie prawo nałożenia dodatkowych warunków dotyczących prowadzenia działalności objętej niniejszym zezwoleniem, jeżeli wymagać tego będą względy ochrony środowiska lub inne, po przeprowadzonej kontroli realizacji warunków przedmiotowego zezwolenia.

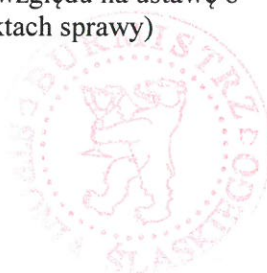
UZASADNIENIE

1. W dniu 20.10.2016 r.. Paweł Wątroba PBW Inżynieria Spółka z o.o., złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.
2. W dniu 20.10.2016 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie.
3. W dniu 21.10.2016 r. Burmistrz Stronia Śl. wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłodzku o wydanie opinii dot. obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
5. W dniu 09.12.2016 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, po otrzymaniu uzupełnień od wnioskodawcy, Opinią WOOŚ.4240.888.2016.JS.3 wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
6. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w terminie 14 dni nie wydał stosownej opinii. W związku z art. 78 ust 4 ww. ustawy traktuje się jako brak zastrzeżeń.
7. Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany. Przedmiotowy most zlokalizowany jest w obrębie rzeki Białej Łądeckiej w granicach Śnieżnickiego Parku Krajobrazowego, w granicach obszaru Natura 2000: obszaru mającego znaczenia dla Wspólnoty Góry Bialskie i Grupa Śnieżnika PLH020016. Po przeanalizowaniu zakresu inwestycji i oddziaływania jej na środowisko przyrodnicze, na podstawie zgromadzonych materiałów i warunków określonych w niniejszej decyzji stwierdzono, że realizacja planowanej inwestycji nie będzie wywierać znaczącego wpływu na środowisko przyrodnicze, w tym na obszar Natura 2000
8. Biorąc ww. fakty orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi jako załącznik integralną część decyzji.

otrzymują: W/g listy adresowej, (która ze względu na ustawę o ochronie danych osobowych pozostaje w aktach sprawy)



Zbigniew Łopusiewicz

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Usytuowanie przedsięwzięcia:

Teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, obejmuje nieruchomości oznaczone w ewidencji gruntów jako działki numer:

Lp.	Nr działki	Arkusze mapy	Obręb	Jednostka ewidencyjna	Powierzchnia [m2]	Nazwa ulic / Numer drogi
1	154/8	2	0008 (Nowy Gierałtów)	Q20813_5 (Stronie Śląskie - obszar wiejski)	6193	rzeka
2	71	2	0008 (Nowy Gierałtów)	Q20813_5 (Stronie Śląskie - obszar wiejski)	6500	
4	109/2	1	0008 (Nowy Gierałtów)	Q20813_5 (Stronie Śląskie - obszar wiejski)	1700	droga
5	141/2	1	0008 (Nowy Gierałtów)	Q20813_5 (Stronie Śląskie - obszar wiejski)	238800	
6	141/1	1	0008 (Nowy Gierałtów)	Q20813_5 (Stronie Śląskie - obszar wiejski)	800	rzeka
7	141/3	2	0008 (Nowy Gierałtów)	Q20813_5 (Stronie Śląskie - obszar wiejski)	1300	
8	154/4	2	0008 (Nowy Gierałtów)	Q20813_5 (Stronie Śląskie - obszar wiejski)	3800	droga
9	154/9	2	0008 (Nowy Gierałtów)	Q20813_5 (Stronie Śląskie - obszar wiejski)	128407	

Opis terenów sąsiednich, usytuowanie względem najbliższej zabudowy

W stanie istniejącym most objęty przebudową znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 3229D Stronie Śląskie – Bielice. Droga klasy lokalna w strefie K ochrony krajobrazu, w granicach historycznego zasięgu wsi w granicach strefy zalewu historycznego powodzi z 1997, oznaczona w miejscowym planie jako 1KD-L.

Rodzaj przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącego obiektu inżynierskiego.

Konstrukcja przęseł obiektu:

- Naprawa i wzmocnienie stalowych, blachownicowych przęseł obiektu
- Naprawa i wzmocnienie, elementów drugorzędnych, tj. poprzecznic, stężeń, itp.
- Naprawa / wymiana płyty pomostowej

Podpory obiektu:

- Kompleksowa naprawa i wzmocnienie kamiennych przyczółków
- Wykonanie żelbetowego oczepu w niszy podłożyskowej

Wyposażenie obiektu:

- Wymiana łożysk
- Wymiana izolacji na płycie pomostowej
- Wymiana nawierzchni jezdni na obiekcie
- Wymiana urządzeń dylatacyjnych
- Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- Naprawa systemu odwodnienia

Dojazdy do obiektu, skarpy:

- Dostosowanie dojazdów do obiektu
- Uporządkowanie skarp przy obiekcie

1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną

1.1. Powierzchnia zabudowy terenu

Istniejących i planowanych obiektów budowlanych nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

1.2. Gabaryty obiektu budowlanego istniejącego

Nie ulegają zmianie.

Charakterystyka istniejącego obiektu:

- jednoprzęsłowy,
- dźwigary nośne z dwuteowników nitowanych 2 szt.,
- przyczółki masywne kamienne.

1.3. Parametry obiektu budowlanego po przebudowie

Nie ulegają zmianie.

1.4. Porównanie dotychczasowego użytkowania terenu z planowanym jego zagospodarowaniem oraz wskazanie jaki procent powierzchni działki zostanie zabudowany i wyłączony z powierzchni biologicznej.

Działki przeznaczone pod planowaną inwestycję zlokalizowane są w obrębie pasa drogowego.

Inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych.

Przebudowa obejmować będzie tereny położone w granicach pasa drogowego. W wyniku planowanej przebudowy obiektu inżynierskiego nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów na w/w drodze. Wszelkie prace budowlane i ruch sprzętu odbywać się będą przede wszystkim po terenie istniejącej drogi publicznej. W czasie realizacji inwestycji wdrożony zostanie projekt czasowej organizacji ruchu dla ruchu samochodowego i pieszego.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się magazynowania odpadów i materiałów budowlanych na obszarze realizacji inwestycji. Magazynowanie odpadów bieżących, w krótkim okresie czasu, odbywać się będzie na terenie wskazanym i udostępnionym przez Inwestora na powierzchniach oznaczonych i utwardzonych. Na okres budowy może wystąpić konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze techniczne. Wszystkie składy materiałów i paliw będą zabezpieczone w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego.

2. Rodzaj technologii

Wybór rodzaju technologii realizacji przedsięwzięcia budowlanego, został poprzedzony analizą pod względem technologicznym, ekonomiczno-finansowym, organizacyjnym i oddziaływania na środowisko naturalne.

Planowana przebudowa mostu drogowego ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi. Przebudowa mostu nie spowoduje zmiany prognozowanego natężenia ruchu. Na czas budowy most zostanie zamknięty dla ruchu samochodowego i pieszego, który zostanie poprowadzony innymi drogami.

Wszelkie prace związane z realizacją planowanego przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, przyrody i środowiska.

Inwestycja ma na celu przebudowę istniejącego obiektu wraz z montażem wyposażenia o parametrach zgodnych z wytycznymi podanymi przez Inwestora i dostosowanymi do obowiązujących przepisów technicznych. Zostanie również przebudowana infrastruktura techniczna związana i niezwiązana z drogą. Projektowana przebudowa ma na celu zwiększenie nośności użytkowej obiektu oraz poprawę bezpieczeństwa i komfortu użytkowania obiektu.

Ze względu na to, iż pod obiektem znajduje rzeka, w trakcie prowadzenia robót wykonawca zobligowany będzie do zachowania wszelkich środków ostrożności przeciwdziałających dostaniu się substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo - wodnego. Inwestycja nie ma wpływu na wody podziemne. Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych koryto cieką będzie zabezpieczone przed zanieczyszczeniem gruzem rozbiórkowym. W tym celu należy wykonać pomost przykrywający ciek, na przykład z elementów drewnianych. Pomost powinien zabezpieczać koryto rzeki 3,0 m powyżej i 3,0 m poniżej obrysu mostu oraz całe koryto cieką pod mostem. Pomost należy umieścić na systemowych podporach tymczasowych, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się wszelkich zanieczyszczeń pochodzących z rozbiórki do cieką.

BURMISTRZ

Zbigniew Łusiewicz