

inwestor	 Urząd Miejski w Stroniu Śląskim	ul. Kościuszki 55 57-550 Stronie Śląskie tel.: 74 811 77 20
----------	--	---

wykonawca	 DEDALUS innowacje dla budownictwa Marcin Łukasiewicz	ul. Fryderyka Chopina 41/2 20-023 Lublin tel.: 604 913 470 e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com
-----------	---	---

inwestycja	„Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji mostu w Nowym Gierałtowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencji gruntów 108 dr.	
------------	--	--

PROJEKT BUDOWLANY		
--	--	--

adres	województwo dolnośląskie, powiat kłodzki, gmina Stronie Śląskie	
-------	---	--

działki	Jednostka ewidencyjna – 020813_5 Stronie Śląskie – obszar wiejski działki 127/1, 108, 99/2 obręb ewidencyjny 0008 Nowy Gierałtów	
---------	---	--

zespół projektowy	Projektant: mgr inż. Marcin Łukasiewicz	branża mostowa	PDK/0081/POOM/11
	Sprawdzający: mgr inż. Marcin Wachowski	branża mostowa	OPL/0975/POOM/13

info	nr egzemplarza:	data: 05.2014
------	-----------------	---------------

Spis Treści

1	Podstawy opracowania	4
1.1	Podstawa formalna	4
1.2	Podstawy merytoryczne.....	4
2	Cel i zakres opracowania.....	4
2.1	Cel opracowania.....	4
2.2	Zakres inwestycji	5
3	Stan istniejący	5
3.1	Posadowienie i przyczółki	5
3.2	Ustrój nośny	6
3.3	Wyposażenie	6
3.4	Dojazdy i otoczenie obiektu	7
3.5	Urządzenia obce.....	7
4	Stan projektowany	7
4.1	Posadowienie i przyczółki	7
4.2	Ustrój nośny	7
4.3	Wyposażenie	8
4.4	Dojazdy i otoczenie obiektu.....	8
4.5	Urządzenia obce.....	8
4.6	Stała organizacja ruchu	9
4.7	Czasowa organizacja ruchu	9
5	Kolejność wykonywania robót	9
6	Dostępność obiektu dla osób niepełnosprawnych	10
7	Wpływ inwestycji na środowisko	10
7.1	Informacje na temat ochrony obiektu na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	10
7.2	Informacja na temat spełnienia warunków art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.....	10
8	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	11
8.1	Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów.....	11
8.2	Istniejące obiekty budowlane	12
8.3	Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	12
8.4	Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych	12

8.5	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.....	13
8.6	Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom	13
9	Wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych.....	13
9.1	Założenia do obliczeń	13
9.2	Zestawienie obciążeń	13
9.3	Obliczenia	14
10	Informacje dodatkowe	14
Załącznik 1: Uprawnienia oraz przynależność do Izby Inżynierów		15
Załącznik 2: Oświadczenia o wykonaniu projektu zgodnie z przepisami.....		21
Załącznik 3: Informacja o braku wymogu przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko		23
Załącznik 4: Informacja o ochronie konserwatorskiej		24



Rysunki

Rys. 1: Mapa do celów projektowych

Rys. 2: Plan zagospodarowania terenu

Rys. 3: Przekrój podłużny. Widok/przekrój z góry

Rys. 4: Przekrój poprzeczny



1 Podstawy opracowania

1.1 Podstawa formalna

Podstawą formalną wykonania opracowania pt. „**Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji mostu w Nowym Gierałtowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencji gruntów 108 dr.**”

jest umowa zawarta w dniu 14.11.2013 między

Gminą Stronie Śląskie, ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie, a firmą Dedalus innowacje dla budownictwa Marcin Łukasiewicz z siedzibą przy ul. Fryderyka Chopina 41/2, 20-023 Lublin.

1.2 Podstawy merytoryczne

1.2.1 Przepisy prawa:

- [i] Dz.U.2000.63.735 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- [ii] Dz.U.1999.43.430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.2.2 Normy i wytyczne do projektowania

- [iii] PN 85 / S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- [iv] PN 91 / S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [v] PN 82 / S-10052 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- [vi] PN-EN-1992-1-1-2008 - Projektowanie konstrukcji z betonu.

1.2.3 Inne opracowania

- [vii] Inwentaryzacje przeprowadzone w terenie.

2 Cel i zakres opracowania

2.1 Cel opracowania

Celem projektu jest modernizacja istniejącego obiektu mająca na celu jego poszerzenie oraz zwiększenie jego nośności do minimum 10t. Obiekt jest w niezadowalającym stanie technicznym, w szczególności brak jest elementów bezpieczeństwa ruchu oraz urządzeń dylatacyjnych.

Po modernizacji obiekt uzyska nośność minimum 10t, szerokość użytkowa obiektu zostanie powiększona z 3,2m do 3,7m.



2.2 Zakres inwestycji

Inwestycja swoim zakresem obejmuje modernizację mostu nad rzeką Biała Łądecka. Modernizacji podlegać będzie:

- ustrój nośny obiektu
- ławy podłożyskowe
- dylatacje
- łožyska
- skrzydełka przyczółków
- nawierzchnia obiektu
- dojazdy do obiektu

Również zgodnie z wytycznymi Regionalnego Zarządu Wód we Wrocławiu zostanie uregulowane koryto rzeki Biała Łądecka w zakresie:

- wyprofilowanie jednolitego spadku dna na długości 80mb
- wyłożenie na skarpach opaski kamiennej z narzutu fr. 60cm oraz narzutu o takiej samej frakcji w dnie na odcinku o długości 20m powyżej mostu oraz 25m poniżej mostu
- nadanie jednakowego nachylenia skarp 1:2 oraz 1:1,5
- wykonanie dwóch gurtów poprzecznych, żelbetowych o wym. 0,5x0,8m w odległościach 20m poniżej skrajni mostu oraz 15m powyżej skrajni mostu

3 Stan istniejący

Most ma schemat statyczny jednoprzęsłowej belki wolnopodpartej, Na kamiennych przyczółkach opiera się ustrój nośny składający się z belek stalowych i drewnianego pomostu. Rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi 12,43m, a całkowita długość obiektu wynosi 17,91m.

3.1 Posadowienie i przyczółki

Obiekt posadowiony jest bezpośrednio na poszerzonej części przyczółka stanowiącej stopę fundamentową.

Przyczółki wykonane są z ciosów granitowych o wymiarach ok. 40x25cm łączonych zaprawą. Do kamiennego korpusu zostały obetonowane skrzydełka żelbetowe, prostopadłe do korpusów. Elementy kamienne są dobrze zachowane, nie ma śladów pęknięć czy rozwarstwień spowodowanych nierównomiernym osiadaniem. Oba przyczółki są stabilne, nie zaobserwowano wychyleń w żadnym kierunku. Wymagają jedynie oczyszczenia i uzupełnienia wykruszonej zaprawy. Skrzydła żelbetowe mają poobkruszone krawędzie, ich stan nie budzi większych wątpliwości jednak zostaną zlikwidowane ze względu na zbyt mały rozstaw niedostosowany do parametrów zmodernizowanego obiektu.



3.2 Ustrój nośny

Ustrój nośny składa się z czterech belek stalowych spawanych o wymiarach $h=320\text{mm}$, $b=130\text{mm}$, $t_p=10\text{mm}$, $t_s=10\text{mm}$. Belki zostały zespolone pięcioma poprzecznicami z profili C100. Belki zabezpieczone są przed korozją warstwą malarską pod którą rozpoczęły się procesy rdzewienia, jednak nie nastąpiła znacząca utrata przekroju. Płyta pomostu wykonana jest z bali drewnianych o wysokości ok. 16cm i różnych długościach, od 3,7 do 4,7m. Bale były częściowo wymieniane na nowe o nieco innej wysokości przez co powierzchnia nie jest równa. W okolicach środka rozpiętości od strony wody górnej wykształcony został „balkonik” w którym obecnie ulokowane jest stanowisko kubłów na śmiecie. Bale składające się na pomost są w różnym stanie, niektóre wymagają wymiany.



3.3 Wyposażenie

Łożyska wykonano jako styczne z blach stalowych z bocznymi ogranicznikami, brak jest wyróżnionych łożysk ruchomych i stałych. W niszach podłożyskowych nie ukształtowano spadków odprowadzających wodę, zbierają się na nich śmiecie i fragmenty butwiejącego drewna. Jest to miejsce gdzie korozja postępuje najszybciej, stąd zły stan łożysk.

Na obiekcie brak urządzeń dylatacyjnych co dodatkowo pogarsza sytuację w niszach podłożyskowych.

Balustrady wykonano z kantówki i desek, mają wysokość ok. 110cm i „krawężnik/bandę” z kantówki na poziomie pomostu. Takie rozwiązanie nie zapewnia wystarczającego bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom.

3.4 Dojazdy i otoczenie obiektu

Dojazdy stanowią drogi gruntowe o nieznannej konstrukcji. Obiekt jest nieco wyniesiony ponad teren: od strony drogi do Stronia Śląskiego najazd ma ok. 3.8m długości i 0.31m wysokości, od strony przeciwnej 7,8m i opada o 0,95m. W niwele nie trasy przez obiekt nie zastosowano łuków pionowych.

Brzegi rzeki Biała Łądecka w sąsiedztwie nie są umocnione, mają nieregularne nachylenie od 1:1 do 1:2, porastają je w sposób chaotyczny nieliczne drzewa i krzewy.

W nurcie rzeki od strony wody górnej utworzono trzy gurty z poprzecznie ułożonych kamieni.

3.5 Urządzenia obce

Pod obiektem podwieszona jest rura kanalizacji sanitarnej prowadząca do przepompowni ścieków znajdującej się w sąsiedztwie obiektu. Rura z PCV ma średnicę 180mm i umocowana jest od zewnątrz do skrajnej belki od strony wody górnej za pomocą krótkich wsporników.

Od strony drogi do Stronia Śląskiego w ziemi przechodzi kabel zasilający latarnie oświetleniowe.

Ponad to w sąsiedztwie nad rzeki przechodzi linia energetyczna napowietrzna zasilająca przepompownię.

4 Stan projektowany

4.1 Posadowienie i przyczółki

Posadowienie nie ulegnie zmianie, przyczółek wraz z fundamentami zostanie poszerzony aby pomieścić szerszy ustrój nośny. Zostaną wykonane nowe skrzydła odchylone od korpusu o 60stopni na zewnątrz. Skrzydła i poszerzenia korpusu zostaną wykonane tak jak stary przyczółek z ciosów granitowych łączonych zaprawą M12. Rozebrane zostaną ława podłożyskowa z kamieni ok. 35cm wysokości, ścianka żwirowa oraz stare skrzydła. Ława oraz ścianka żwirowa zostaną odbudowane z betonu C30/37 zbrojonego stalą A-IIIIN. Zostaną wykonane spadki ułatwiające odpływ wody, a ścianka zostanie dostosowana do zastosowania dylatacji bitumicznej.

Za przyczółkiem zostanie wykonany odcinek przejściowy o długości 3,0m z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 120kg/m³.

4.2 Ustrój nośny

Ustrój nośny zostanie zmodernizowany. Zostaną wykorzystane istniejące belki stalowe oraz aby zapewnić zwiększenie nośności i szerokości obiektu dwie nowe identyczne jak zdemontowane z obiektu. Belki zostaną wzmocnione przykładkami na pasie dolnym z blach 110/10mm. Na wzmocnionych belkach zostanie wykonana żelbetowa płyta pomostu zespolona z belkami za



pomocą opórek sztywnych. Płyta zostanie wyprofilowana z obustronnym spadkiem poprzecznym 2,0% oraz dwustronnym spadkiem podłużnym 0.5% w kierunku dojazdów. Grubość płyty w środku rozpiętości będzie wynosić 18-26cm.

Na obiekcie zaprojektowano przekrój bezkrawężnikowy z jezdnią wykonaną między pogrubieniami płyty stanowiącymi równocześnie kapy i gzymsy obiektu. Całkowita szerokość płyty wyniesie 4,9m, a części użytkowej 3,7m

Przykładki belek zostaną wykonane ze stali St3S o obliczeniowej granicy plastyczności 230MPa, ruszt stalowy po zmontowaniu zostanie zabezpieczony przed korozją systemem malarskim o całkowitej grubości nie mniejszej niż 240um. Płyta pomosty będzie wykonana z betonu C30/37 zbrojonego stalą A-IIIN. Zabezpieczenie przed korozją będzie stanowić pod jezdnią papa zgrzewalna o grubości 5,0mm, a na kapach i gzymsach izolacja poliuretanowo-epoksydowa o grubości 3,0mm.

4.3 Wyposażenie

Zostaną zainstalowane łożyska elastomerowe, bezpośrednio podpierające każdą belkę. Na połączeniach z dojazdami zostaną zastosowane szczelne dylatacje bitumiczne, a niszce podłożyskowe zostaną zabezpieczone powłoką polieratonow-epoksydową podobnie jak gzymsy.

Na krawędziach obiektu zainstalowane zostaną barieroporęcze sztywne w klasie H1W2(A).

Nawierzchnia zostanie wykonana jako bitumiczna dwuwarstwowa z asfaltobetonu: warstwa wiążąca AC16W, warstwa ścieralna – AC11S.

4.4 Dojazdy i otoczenie obiektu

Dojazdy zostaną poszerzone do 3,7m + 0,5m pobocza z kruszywa, Najazd na obiekt zostanie wpisany w łuk pionowy. Od strony drogi do Stronia Śląskiego długość dojazdu wyniesie 3,85m, a od przeciwnej strony 5,85m.

Koryto rzeki zostanie przebudowane zgodnie z wytycznymi RZGW na długości 80,0m wykonane zostanie profilowanie do jednolitego spadku, na odcinku o długości 20m powyżej mostu oraz 25m poniżej mostu zostaną wykonane opaski z narzutu kamiennego frakcji 60cm, skarpy zostaną wyprofilowane ze spadkiem 1: do 1:1,5, a w nurcie zostaną zastosowane dwa gurdy żelbetowe w odległościach 20m poniżej skrajni mostu oraz 15m powyżej skrajni o wymiarach 0,5x0,8m.

4.5 Urządzenia obce

Rura kanalizacji sanitarnej podwieszona pod dotychczasowym obiektem nie będzie przebudowywana, na czas remontu zostanie podparta tymczasową konstrukcją drewnianą, a po zmontowaniu obiektu nad nią ponownie podwieszona do zmodernizowanego obiektu. Przy przejściach rury przez żelbetowe ścianki żwirowe zostaną zastosowane dwudzielne mufy F200mm umożliwiające ewentualne usunięcie rury. Po przebudowie rura będzie znajdować się między belkami stalowymi konstrukcji.

Kabel energetyczny zasilający latarnie oświetleniowe ulicy przebiegający równolegle do drogi na Stronie Śląskie nie będzie przebudowywany. Zostanie na odcinku pod dojazdem ujęty w dwudzielną rurę osłonową F110mm z HDPE w celu jego zabezpieczenia i umożliwienie wymiany w przyszłości.

Nie projektuje się żadnych prac związanych z linią napowietrzną zasilającą przepompownię.

4.6 Stała organizacja ruchu

Na obiekcie należy wykonać linie krawędziowe P-7b oddzielające skrajnie w odległości 0,5m od lica barier.

Przed wjazdem na obiekt należy ustawić znak B-18 o wartości 10t.

4.7 Czasowa organizacja ruchu

Prace związane z modernizacją mostu prowadzone będą poza ruchem na istniejącej drodze po zamknięciu ruchu drogowego. Teren budowy zostanie odgradzony.

W celu udostępnienia terenu po przeciwnej stronie rzeki zostanie wykonana tymczasowa kładka dla pieszych

5 Kolejność wykonywania robót

Roboty będą prowadzone w następującej kolejności:

1. wykonanie tymczasowej przeprawy dla pieszych
2. wykonanie tymczasowego podparcia rury kanalizacji sanitarnej
3. rozebranie ustroju nośnego
4. rozebranie skrzydełek, przyczółków i ław podłożyskowych
5. oczyszczenie strumieniowo ściernie kamiennych korpusów przyczółków
6. wykonanie nowych skrzydeł kamiennych
7. wykonanie żelbetowych ław podłożyskowych i ścianek żwirowych
8. zabezpieczenie kabla energetycznego zasilającego oświetlenie
9. zasypanie wykopów, wykonanie konstrukcji dróg dojazdowych i odcinków przejściowych
10. renowacja i wzmocnienie starych belek, wytworzenie dodatkowych belek
11. montaż konstrukcji stalowej na łożyskach elastomerowych
12. szalowanie, zbrojenie i betonowanie płyty pomostu (w przypadku opierania szalunków na belkach stalowych zaleca się podparcie belek w środku rozpiętości na okres uzyskania przez beton pełnej wytrzymałości)
13. wykonanie izolacji
14. wykonanie nawierzchni bitumicznej na obiekcie i dojazdach
15. montaż wyposażenia



16. podwieszenie rury kanalizacyjnej do zmodernizowanego obiektu
17. demontaż podparć i tymczasowego przejścia dla pieszych
18. malowanie oznakowania poziomego i pionowego
19. regulacja koryta, wykonanie gurtów i prace w skarpach
20. uporządkowanie terenu budowy

6 Dostępność obiektu dla osób niepełnosprawnych

Projektowany obiekt jest w pełni dostępny dla ruchu osób niepełnosprawnych poprzez zastosowanie szerokości oraz pochyłeń zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 63 z dnia 30 maja 2000r.).

7 Wpływ inwestycji na środowisko

Modernizacja przedmiotowego obiektu nie spowoduje zmian w stanie środowiska naturalnego. Nie przewiduje się wytwarzania w trakcie budowy obiektu odpadów zanieczyszczających środowisko lub wymagających utylizacji.

Nie przewiduje się montażu żadnych maszyn i urządzeń infrastruktury technicznej a także wyposażenia technicznego powodującego szkodliwe promieniowanie lub oddziaływanie pola magnetycznego.

Nie przewiduje się żadnych maszyn i urządzeń infrastruktury technicznej obiektu powodujących jakiegokolwiek emisje hałasu i wibracji.

Planowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód.

Inwestycja nie zmienia stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich oraz nie powoduje naruszenia istniejących stosunków wodnych.

7.1 Informacje na temat ochrony obiektu na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

7.2 Informacja na temat spełnienia warunków art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i jest bezpieczny

Zaprojektowany obiekt nie stanowi zagrożenia pożarowego

Zaprojektowany obiekt nie stanowi zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkownika

Zaprojektowany obiekt w żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód.

Zaprojektowany obiekt nie powoduje żadnego hałasu ani drgań



8 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

8.1 Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Inwestycja swoim zakresem obejmuje modernizację mostu nad rzeką Biała Łądecka. Modernizacji podlegać będzie: ustrój nośny obiektu, ławy podłożyskowe, dylatacje, łożyska, skrzydełka przyczółków, nawierzchnia obiektu, dojazdu do obiektu.

Również zgodnie z wytycznymi Regionalnego Zarządu Wód we Wrocławiu zostanie uregulowane koryto rzeki Biała Łądecka w zakresie: wyprofilowanie jednolitego spadku dna na długości 80mb, wyłożenie na skarpach opaski kamiennej z narzutu fr. 60cm oraz narzutu o takiej samej frakcji w dnie na odcinku o długości 20m powyżej mostu oraz 25m poniżej mostu, nadanie jednakowego nachylenia skarp 1:2 oraz 1:1,5, wykonanie dwóch gurtów poprzecznych, żelbetowych o wym. 0,5x0,8m w odległościach 20m poniżej skrajni mostu oraz 15m powyżej skrajni mostu.

Roboty będą prowadzone w następującej kolejności:

1. wykonanie tymczasowej przeprawy dla pieszych
2. wykonanie tymczasowego podparcia rury kanalizacji sanitarnej
3. rozebranie ustroju nośnego
4. rozebranie skrzydełek, przyczółków i ław podłożyskowych
5. oczyszczenie strumieniowo ściernie kamiennych korpusów przyczółków
6. wykonanie nowych skrzydeł kamiennych
7. wykonanie żelbetowych ław podłożyskowych i ścianek żwirowych
8. zabezpieczenie kabla energetycznego zasilającego oświetlenie
9. zasypanie wykopów, wykonanie konstrukcji dróg dojazdowych i odcinków przejściowych
10. renowacja i wzmocnienie starych belek, wytworzenie dodatkowych belek
11. montaż konstrukcji stalowej na łożyskach elastomerowych
12. szalowanie, zbrojenie i betonowanie płyty pomostu (w przypadku opierania szalunków na belkach stalowych zaleca się podparcie belek w środku rozpiętości na okres uzyskania przez beton pełnej wytrzymałości)
13. wykonanie izolacji
14. wykonanie nawierzchni bitumicznej na dojazdach
15. montaż wyposażenia
16. podwieszenie rury kanalizacyjnej do zmodernizowanego obiektu
17. demontaż podparć i tymczasowego przejścia dla pieszych
18. malowanie oznakowania poziomego i pionowego
19. regulacja koryta, wykonanie gurtów i prac w skarpach
20. uporządkowanie terenu budowy



8.2 Istniejące obiekty budowlane

Głównym obiektem budowlanym na terenie jest modernizowany most. Ma on schemat statyczny jednoprzęsłowej belki wolnopodpartej, Na kamiennych przyczółkach opiera się ustrój nośny składający się z belek stalowych i drewnianego pomostu. Rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi 12,43m, a całkowita długość obiektu wynosi 17,91m.

Oprócz modernizowanego obiektu sieci kanalizacyjne i energetyczna.

W obszarze bezpośredniego prowadzenia robót tj. obiektu mostowego i jego dojazdów znajdują:

- rura kanalizacji sanitarnej F180 podwieszona pod obiektem oraz przechodząca przez strefy zasypki
- linia energetyczna zasilająca oświetlenie ulicy biegnąca wzdłuż drogi do Stronia Śląskiego

Elementy te wymagają zabezpieczenia na czas budowy

Ponadto na objętym opracowaniem terenie znajdują się elementy nie kolidujące z prowadzonymi robotami:

przepompownia ścieków zlokalizowana przy przyczółku B

napowietrzna linia energetyczna zasilająca przepompownię

8.3 Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie należy poddawany modernizacji most, linia energetyczna zasilająca oświetlenie ulicy, linia energetyczna napowietrzna, droga, rzeka Biała Łądecka jest zbyt płytka aby groził utonięciem jednak należy zachować szczególną ostrożność przy korzystaniu z urządzeń elektrycznych

8.4 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Roboty prowadzone będą z użyciem ciężkiego sprzętu, który dodatkowo może powodować wibracje oraz nadmierny hałas. Roboty będą prowadzone w sąsiedztwie ruchu drogowego. Dodatkowo zagrożenia mogą być spowodowane pracą na wysokości i w wykopach, pracą dźwigów. Ponadto podczas realizacji będą wykorzystywane narzędzia elektryczne do cięcia lub spawania, grożą one porażeniem prądem i uszkodzeniami ciała od narzędzi tnących. Zagrożenie stanowią również linie energetyczne podziemna oraz napowietrzna która może zostać zahaczona przez pracujący dźwig lub ramię koparki.

Wymienione powyżej czynniki stanowią zagrożenie ciężkiego uszkodzenia ciała, częściowej utraty zdrowia lub utraty życia. Zagrożenia te występują w obszarze placu budowy w czasie trwania robót.

8.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie BHP oraz stosowania indywidualnych oraz zbiorowych środków ochrony zdrowia oraz posiadać odpowiednie uprawnienia do obsługi maszyn i urządzeń zgodnie z odrębnymi przepisami.

Każdorazowo przed przystąpieniem do robót w warunkach niebezpiecznych zostanie przeprowadzony instruktaż stanowiskowy, a w sytuacjach tego wymagających prace będą prowadzone przy asekuracji osób pozostających poza strefą zagrożenia.

8.6 Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom

Teren budowy powinien być ogrodzony i oznakowany zgodnie z zasadami określonymi przepisami szczegółowymi.

Kierownik budowy wyznaczy strefy niebezpieczne pracy ciężkiego sprzętu, głębokich wykopów czy na wysokości. Pracownicy przewidziani do pracy w odpowiednich strefach przejdą odpowiedni instruktaż oraz zostaną wyposażeni w indywidualne środki ochrony zdrowia. Praca w strefach niebezpiecznych będzie odbywała się pod nadzorem.

Elementy tnące urządzeń do cięcia zostaną wyposażone w odpowiednie osłony. Przewody urządzeń elektrycznych będą prowadzone w taki sposób aby uniemożliwić ich uszkodzenie poprzez inny pracujący sprzęt.

9 Wyciąg z obliczeń statyczno-wytrzymałościowych

9.1 Założenia do obliczeń

Obliczenia wykonano dla nośności obiektu 10t, to znaczy obciążenia towarzyszącego 4kN/m² oraz odpowiednikowi pojazdu „S” z normy PN 85 / S-10030 o ciężarze 100kN.

Do obliczeń wykorzystano model belki swobodnie podpartej z uwzględnieniem faz, naprężenia zostały określone dla każdego dodawanego obciążenia z uwzględnieniem faktycznie pracującej konstrukcji, a następnie zsumowane zgodnie z zasadą superpozycji naprężeń.

9.2 Zestawienie obciążeń

Parametry podstawowe	
szerokość użytkowa	3,70
szerokość obiektu	4,90
moment bezwładności 1 belki	8,50E-05
liczba belek	6,00
rozpiętość teoretyczna	12,45
wysokość belki	0,34
wskaźnik wytrzymałości	5,00E-04

Obciążenia charakterystyczne na cały most	
belka stalowa	0,26
plyta żlebet	24,50
wyposarzenie	3,00
ciężar nawierzchni	8,51
q	14,80
S	100,00

Współczynniki bezpieczeństwa	
współczynnik dynamiczny	1,29
współczynnik bezp	1,50
współczynnik bezp	1,20
współczynnik przeciążenia	1,20

9.3 Obliczenia

	wytrzymałość obliczeniowa na rozciąganie	wytrzymałość obliczeniowa na ściskanie	moduł ściśliwości
Stal St3S	235	235	210000
Beton C30/37	1,25	20,2	34600

Zestawienie sił działających od poszczególnych obciążeń

Obliczenia statyczne: obliczeniowe siły wewnętrzne od poszczególnych obciążeń na cały most						
	obciążenie q	pojazd S (10t)	belki stalowe	ciężar własny płyta	ciężar wyposarzenia	ciężar nawierzchni
Moment zginający	430,13	582,38	63,52	569,63	87,19	247,33
siła scinająca	469,86	42,93	20,41	183,02	28,01	79,46

Parametry wytrzymałościowe

Parametry wytrzymałościowe					
Momenty bezwładności			Wskaźniki wytrzymałości		
moment bezw. belki stalowej	0,000111901	Wsg	6,58E-04	Wsd	6,58E-04
moment bezw. belki zespolonej	0,000639803	Wsg	1,52E-02	Wsd	1,99E-03
		Wbg	4,05E-03	Wbd	1,52E-02

współczynnik n	6
----------------	---

Wyniki obliczeń: naprężenia w MPa

Naprężenia w konstrukcji podczas poszczególnych faz wznoszenia				
Fazy wznoszenia	punkty sprawdzania naprężeń			
	stal włókna done	stal włókna górne	beton włókna dolne	beton włókna górne
belki stalowe	16,08	16,08	0,00	0,00
plyta ustroju	144,23	144,23	0,00	0,00
wyposarzenie	7,31	0,96	0,16	0,60
obciążenie ruchem	48,85	6,40	1,07	3,99
suma	216,48	167,67	1,23	4,59

10 Informacje dodatkowe

Teren na którym zaprojektowano przepust nie znajduje się w obszarze oddziaływania szkód górniczych.

Obiekt znajduje się na terenie Śnieżnickiego Parku Krajobrazowego

Załącznik 1: Uprawnienia oraz przynależność do Izby Inżynierów



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0019/11

Rzeszów, 2011-06-28

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust.1 pkt 1, art. 12 ust 3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN ŁUKASIEWICZ
magister inżynier
/kierunek studiów -budownictwo /
ur. 04 października 1982 r., miejsce urodzenia - Przemysł
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0081/POOM/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dołęgowski



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

Pan Marcin Łukasiewicz

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością niniejsze uprawnienia stanowią podstawą do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 15 oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów, oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymują:
1. Pan Marcin Łukasiewicz
ul. Narutowicza 52
37-700 Przemyśl
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako
mgr inż. Andrzej Hliniak.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-RAW-WBR-IX1 *

Pan Marcin Piotr Łukasiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0265/11
adres zamieszkania Przemysł ul. Narutowicza 52, 37-700 Przemysł
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-19 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Validity unknown
Signature: Zbigniew Detyna
Date: 2013-08-19 14:50:00



Opole, dnia 30 listopada 2013 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Syg. akt OPL.OKK.0054-1028/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art.14 ust.1 pkt 2b oraz art. 14 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., Nr 156, poz.1118) oraz § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna OOIB

nadaje uprawnienia i stwierdza, że

Pan mgr inż. budownictwa Marcin Wachowski

urodzony w dniu 11 października 1982 w Gorlicach

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny OPL/0975/POOM/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, na podstawie wyników z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan mgr inż. Marcin Wachowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do Centralnego Rejestru Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz w związku z § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie Pan mgr inż. Marcin Wachowski jest uprawniony w specjalności mostowej do:

1. projektowania drogowych obiektów inżynierskich (w rozumieniu przepisów o drogach publicznych) takich jak: most, wiadukt, estakada, kładka, tunel, przejście podziemne, przepust, konstrukcja oporowa wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli, oraz kolejowych obiektów inżynierskich (w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe) takich jak: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych,
 1. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 3. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
 4. obliczania światła mostów i przepustów,
- bez ograniczeń.**

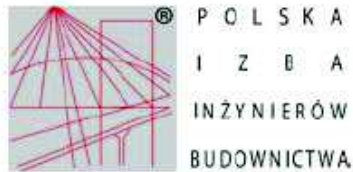


Otrzymują:

1. Pan Marcin Wachowski
ul. Plebiscytowa nr 6/5
48-100 Głubczyce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający OKK

1. dr hab. inż. Adam Rak
2. mgr inż. Elżbieta Daszkiewicz
3. mgr inż. Leon Musioł



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-W5Q-XXA-WTL *

Pan MARCIN WACHOWSKI o numerze ewidencyjnym OPL/BM/0021/14
adres zamieszkania ul. PLEBISCYTOWA 6/5, 48-100 Głubczyce
jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-31 roku przez:

Wiktor Abramek, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Załącznik 2: Oświadczenia o wykonaniu projektu zgodnie z przepisami

mgr inż. Marcin Łukasiewicz

ul. Narutowicza 52,

37-700 Przemyśl

Projektant, branża mostowa

PDK/0081/POOM/11

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami Art. 20 Ustawy Prawo budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pt.:

„Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji mostu w Nowym Gierałtowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencji gruntów 108 dr.” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



mgr inż. Marcin Wachowski

ul. Plebiscytowa 6/5

48-100 Głubczyce

Sprawdzający, branża mostowa

OPL/0975/POOM/13

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami Art. 20 Ustawy Prawo budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pt.:

„Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji mostu w Nowym Gierałtowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencji gruntów 108 dr.” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



Załącznik 3: Informacja o braku wymogu przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko



Gmina Stronie Śląskie

Urząd Miejski w Stroniu Śląskim, ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie
tel. 74 811-77-11, fax. 74 811-77-32, e-mail: gmina@stronie.pl, www.stronie.pl

GMINA STRONIE ŚLĄSKIE
ul. Kościuszki 55
57-550 STRONIE ŚLĄSKIE
GKP.6220.5.2014.LS

Stronie Śl. 25.04.2014 r.

DEDALUS

Innowacje dla budownictwa

Marcin Łukasiewicz

Ul. Fryderyka Chopina 41/2

20-023 Lublin

Odpowiadając na pismo z dnia 18.04.2014 r. informuję, że przedsięwzięcie polegające na modernizacji mostu w Nowym Gierałtowie w ciągu drogi gminnej nr ew. gruntów 108, **nie wymaga** przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z Art. 59. ust 1 pkt 1, 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz.U. z 2013 poz. 1235 ze zmianami).

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 2 i 3 rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 ze zmianami).

W związku z powyższym dla przedmiotowej inwestycji nie wydaje się decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i nie zasięga się opinii w trybie art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa, ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 poz. 1235 ze zmianami).

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach obszaru Natura 2000.

BURMISTRZ
Zbigniew Łopusiewicz



GMINA
FAIR PLAY 2012



Załącznik 4: Informacja o ochronie konserwatorskiej

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu
DELEGATURA w WAŁBRZYSZACH
58-300 Wałbrzych, ul. J. Matejki 3
tel. 74 842-64-18, fax 74 842-66-00

Wałbrzych, 15.01.2014 r.

W/N.5183.2362.2013.KKr

DEDALUS
Marcin Łukasiewicz
ul. Fryderyka Chopina 41/2
20-023 Lublin

W odpowiedzi na wniosek (znak: p13-08_002) z dnia 17.12.2013 r. (data wpływu: 23.12.2013 r.) w sprawie określenia zagadnicznia ochrony konserwatorskiej terenu **działki 127/1 oraz mostu w Nowym Gieraltowie**, urząd ochrony zabytków informuje jak następuje:

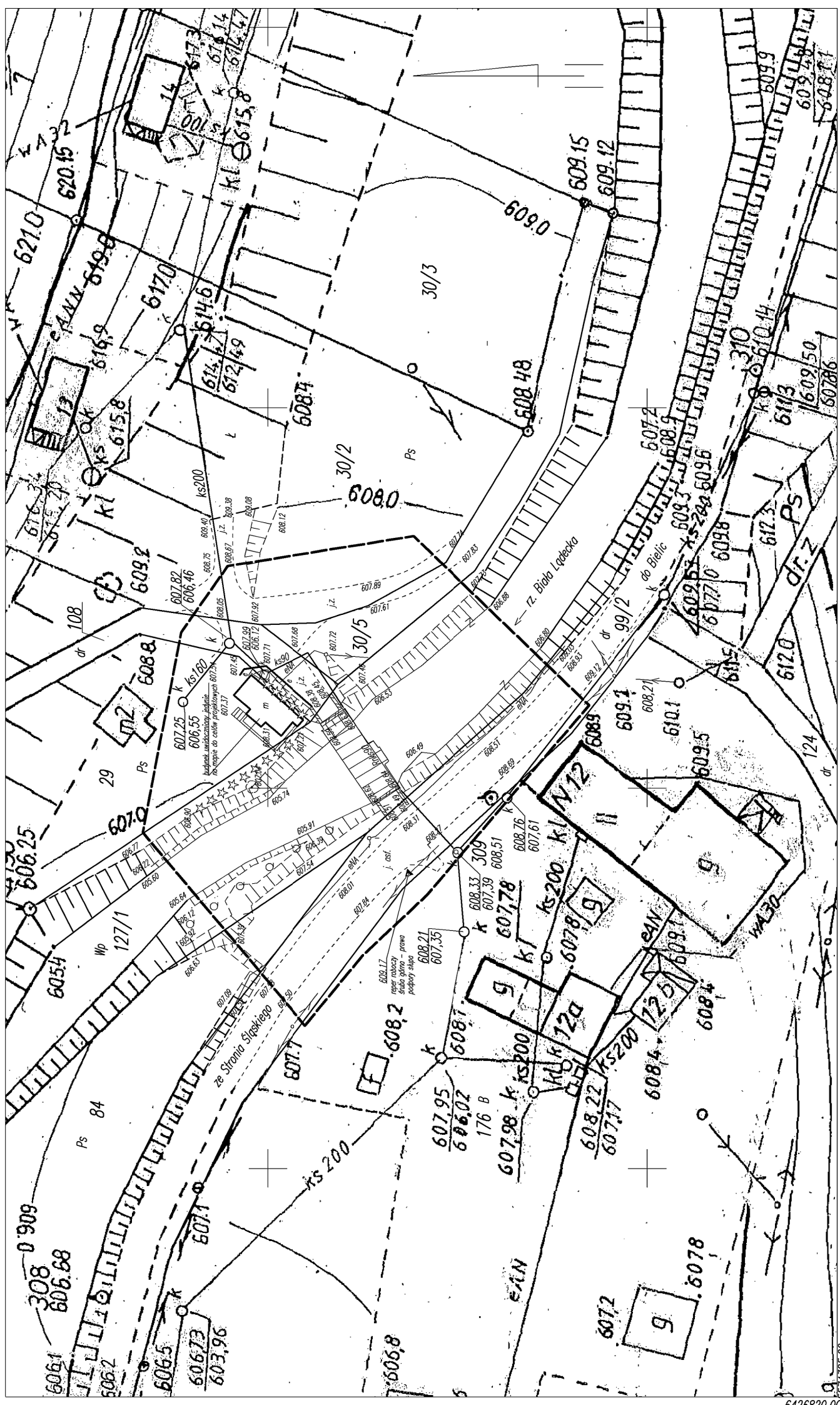
- most nie jest objęty indywidualną ochroną konserwatorską,
- działka nr 127/1 znajduje się w strefie ochrony historycznego układu ruralistycznego oraz w obszarze obserwacji archeologicznej dla średniowiecznej wsi w granicach nowożytnego siedliska.

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
[Podpis]
mgr Maria Piak
KIEROWNIK DELEGATURY
w Wałbrzychu

Otrzymują:

- ① DEDALUS innowacje dla budownictwa Marcin Łukasiewicz, 55959-44481-1-R
2. a/a KKr, kat. B





Wykon., data:

Mapa niniejsza może służyć do opracowywania projektów technicznych uzgodnionych przez Starostwo Powiatowe w Kłodzku. Zakres opracowania oznaczono grubą, czarną linią przerywaną.

Układ współrzędnych prostokątnych praskich - "2000"

Układ wysokości - "Kronsztadt 60"

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w inwentaryzacji brzoziowych.

Dla terenu objętego zakresem nie badano ksiąg wieczystych pod względem służebności gruntowych.

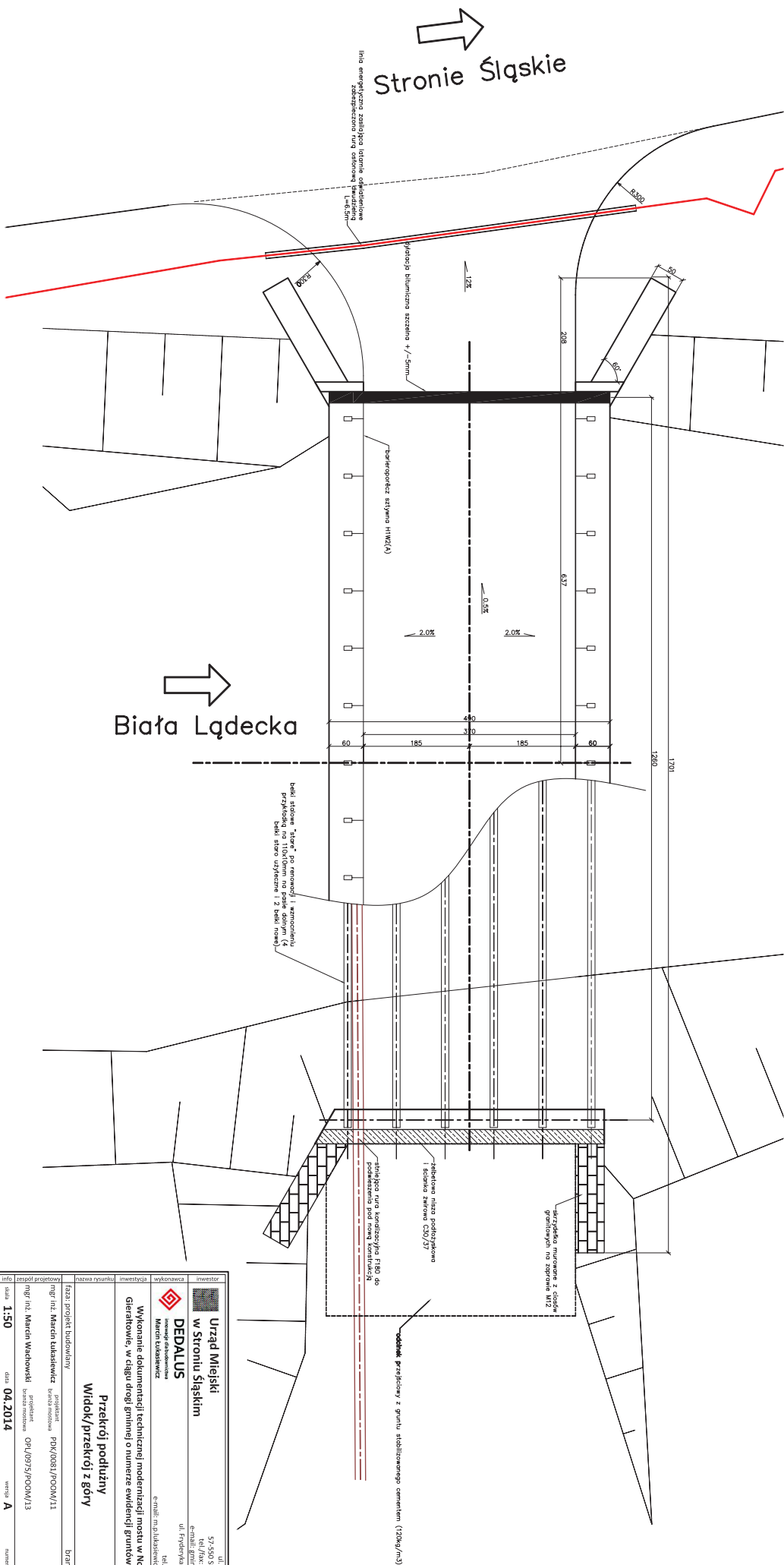
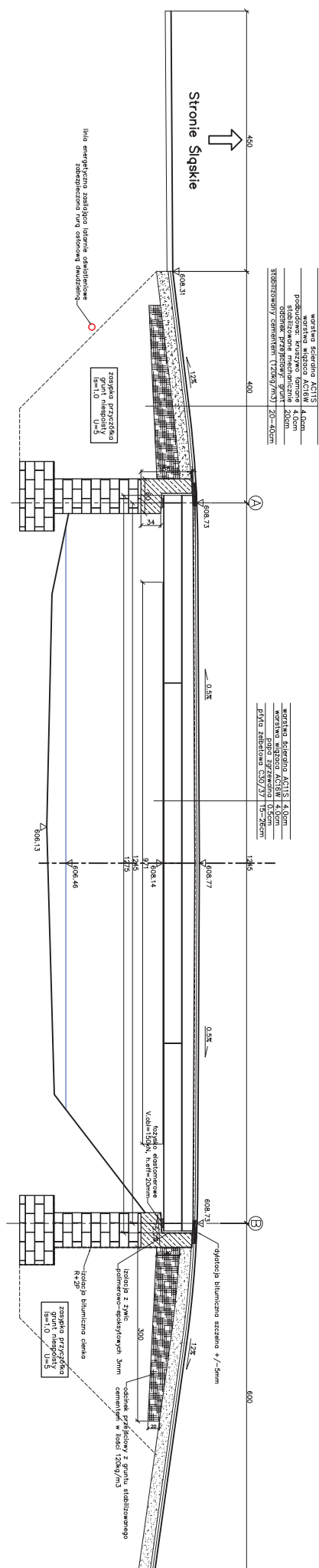
1. WOJEWÓDZTWO: DOLNOŚLĄSKIE
 2. POWIAT: KŁODZKI
 3. JEDN. EWID.: Stronie Śląskie- obszar wiejski - 020813.5
 4. OBRĘB: Nowy Gieraltów - 0008
- KERG 135.08-019/2013

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

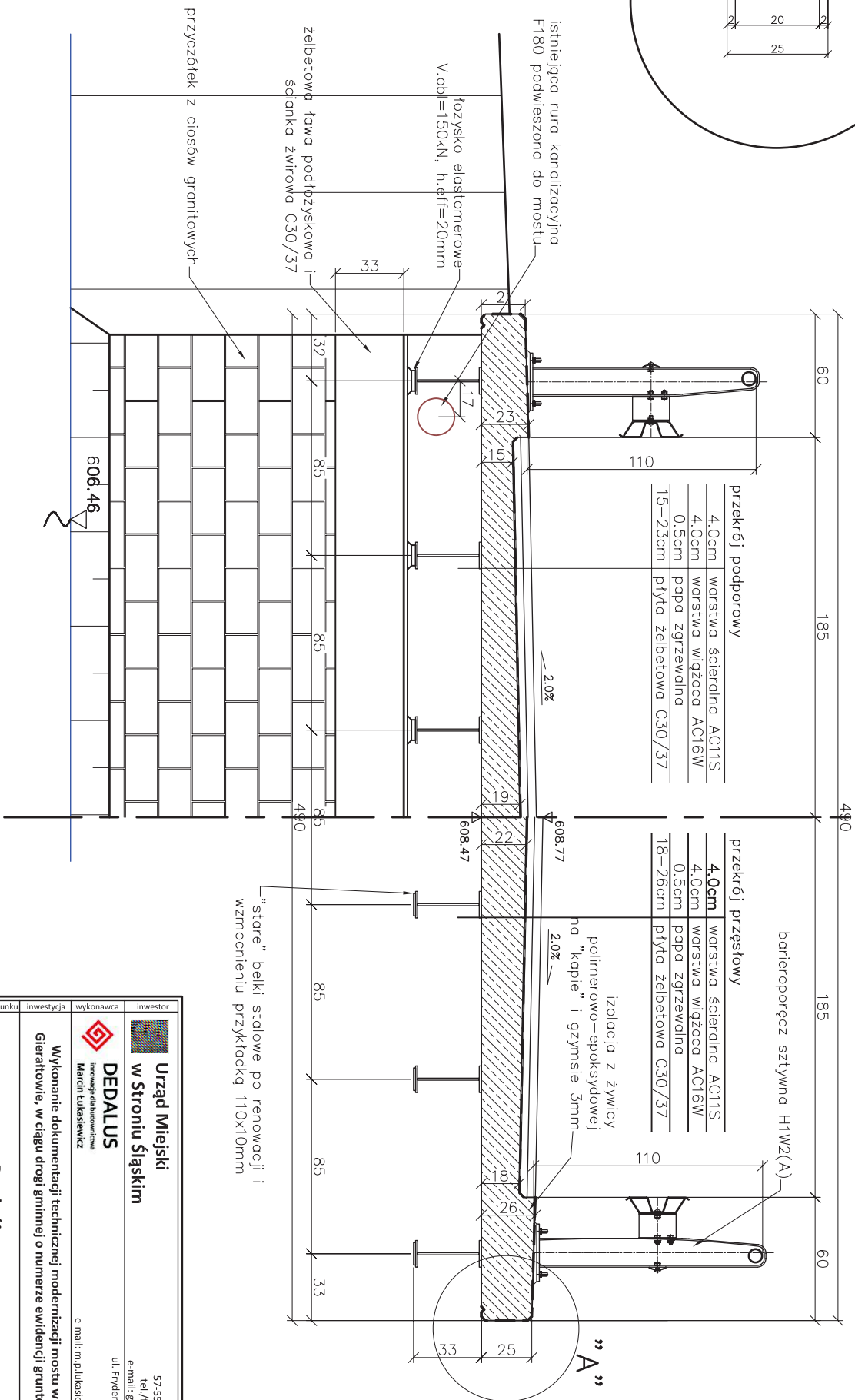
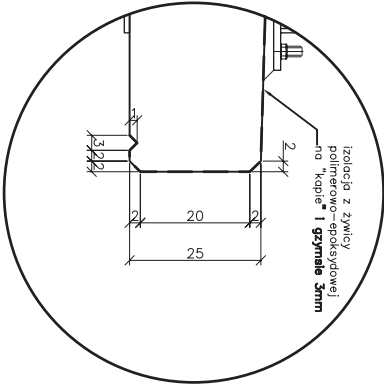
KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

483.114.032

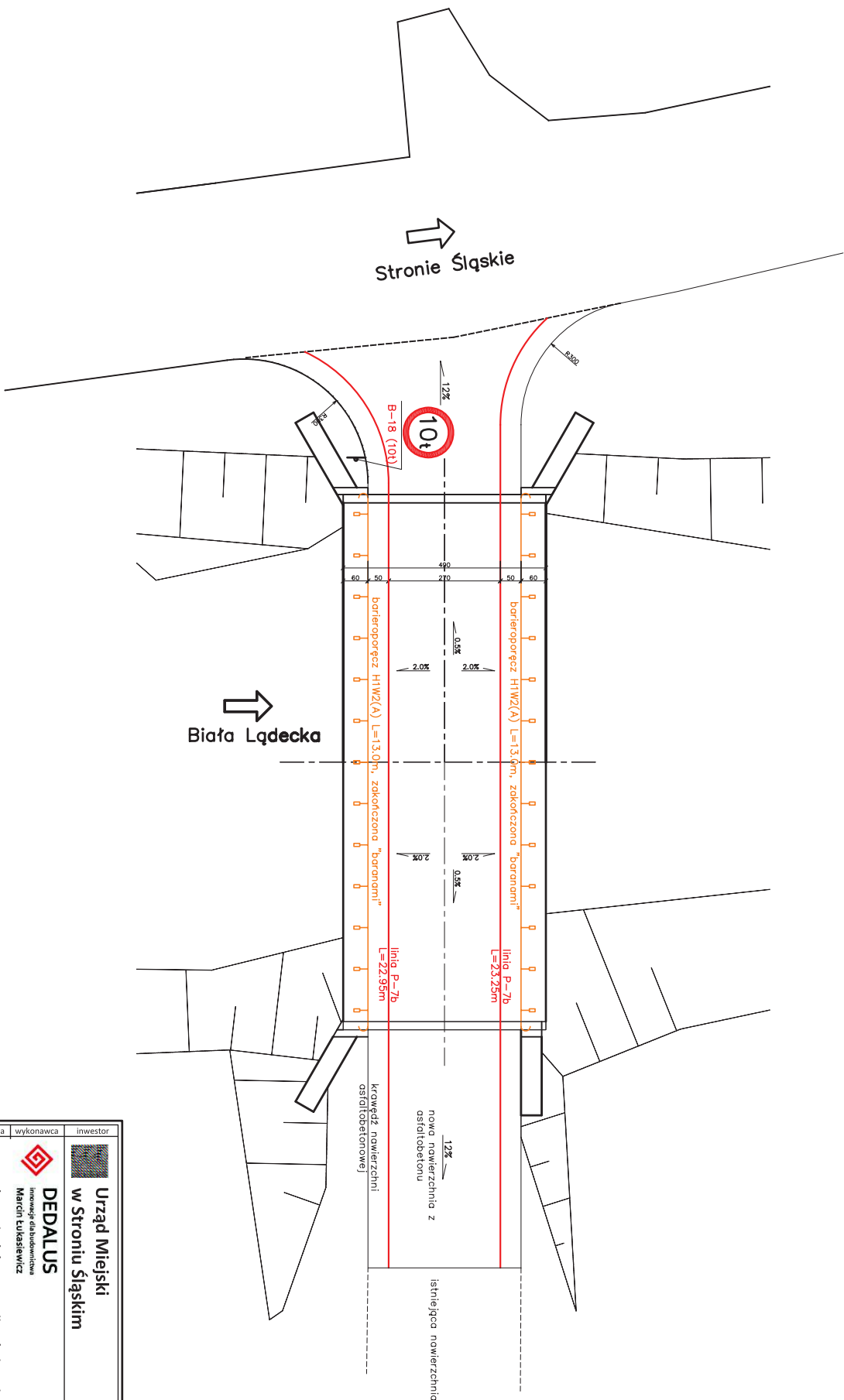
Skala 1:500 (przeskalowana z 1:1000)



szczegół "A"



inwestor	 Urząd Miejski w Stroniu Śląskim ul. Kościuszki 55 57-550 Stronie Śląskie tel./fax: 74 811 77 11 e-mail: gmina@stronie.pl		
wykonawca	 DEDALUS innowacje dla budownictwa Marcin Łukasiewicz ul. Fryderyka Chopina 41/2 20-023 Lubin tel.: 604 913 470 e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com		
inwestycja	Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji mostu w Nowym Gieratowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencji gruntów 108 dt.		
nazwa rysunku	Przekrój poprzeczny		
zespół projektowy	faza: projekt budowlany	branża: mostowa	
skala	1:20	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	projektant PDK/0081/POOM/11
	mgr inż. Marcin Wachowski	projektant OP/L/0975/POOM/13	branża: mostowa
data	04.2014	wersja	A
		numer rysunku	4



info	zespół projektowy	nazwa rysunku	inwestycja	wykonawca	inwestor
skala	1:100	Stacja organizacja ruchu			
data	04.2014	faz: projekt budowlany			
wersja	A	mgr inż. Marcin Łukasiewicz			
numer rysunku	5	projektant PDK/0081/POOM/11			
		branża mostowa			
		mgr inż. Marcin Wachowski			
		branża mostowa			
		OP/0975/POOM/13			
		Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji mostu w Nowym Gieratowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencji gruntów 108 dr.			
		DEDALUS			
		innowacje dla budownictwa			
		Marcin Łukasiewicz			
		ul. Kościuszki 55			
		57-550 Stronie Śląskie			
		tel./fax: 74 811 77 11			
		e-mail: gmina@stronie.pl			
		jina 41/2			
		23 ul. 4/0			
		1 913 470			
		mail.com			