

inwestor	 Urząd Miejski w Stroniu Śląskim ul. Kościuszki 55 57-550 Stronie śląskie tel.: 74 811 77 20
----------	---

wykonawca	 DEDALUS innowacje dla budownictwa Marcin Łukasiewicz ul. Fryderyka Chopina 41/2 20-023 Lublin tel.: 604 913 470 e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com
-----------	--

inwestycja	„Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji mostu w Nowym Gierałtowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencji gruntów 108 dr.
------------	--

PROJEKT WYKONAWCZY	
---------------------------	--

adres	województwo dolnośląskie, powiat kłodzki, gmina Stronie Śląskie
-------	---

działki	Jednostka ewidencyjna – 020813_5 Stronie Śląskie – obszar wiejski działki 127/1, 108, 99/2 obręb ewidencyjny 0008 Nowy Gierałtów
---------	---

Spis Treści

1	Podstawy opracowania.....	2
1.1	Podstawa formalna	2
1.2	Podstawy merytoryczne	2
2	Cel i zakres opracowania	2
2.1	Cel opracowania	2
2.2	Zakres inwestycji	3
3	Stan istniejący	3
3.1	Posadowienie i przyczółki.....	3
3.2	Ustrój nośny	4
3.3	Wyposażenie	4
3.4	Dojazdy i otoczenie obiektu	5
3.5	Urządzenia obce	5
4	Stan projektowany.....	5
4.1	Posadowienie i przyczółki.....	5
4.2	Ustrój nośny	6
4.3	Wyposażenie	6
4.4	Dojazdy i otoczenie obiektu	6
4.5	Urządzenia obce	7
4.6	Stała organizacja ruchu	7
4.7	Czasowa organizacja ruchu	7
5	Kolejność wykonywania robót.....	7
6	Informacje dodatkowe	8
Załącznik 1: Uprawnienia oraz przynależność do Izby Inżynierów		9
Załącznik 2: Oświadczenia o wykonaniu projektu zgodnie z przepisami		12



1 Podstawy opracowania

1.1 Podstawa formalna

Podstawą formalną wykonania opracowania pt. „**Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji mostu w Nowym Gierałtowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencji gruntów 108 dr.**”

jest umowa zawarta w dniu 14.11.2013 między

Gminą Stronie Śląskie, ul. Kościuszki 55, 57-550 Stronie Śląskie, a firmą Dedalus innowacje dla budownictwa Marcin Łukasiewicz z siedzibą przy ul. Fryderyka Chopina 41/2, 20-023 Lublin.

1.2 Podstawy merytoryczne

1.2.1 Przepisy prawa:

- [i] Dz.U.2000.63.735 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- [ii] Dz.U.1999.43.430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.2.2 Normy i wytyczne do projektowania

- [iii] PN 85 / S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- [iv] PN 91 / S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [v] PN 82 / S-10052 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.
- [vi] PN-EN-1992-1-1-2008 - Projektowanie konstrukcji z betonu.

1.2.3 Inne opracowania

- [vii] Inwentaryzacje przeprowadzone w terenie.
- [viii] Informacje uzyskane od Inwestora.

2 Cel i zakres opracowania

2.1 Cel opracowania

Celem projektu jest modernizacja istniejącego obiektu mająca na celu jego poszerzenie oraz zwiększenie jego nośności do minimum 10t. Obiekt jest w niezadowalającym stanie technicznym, w szczególności brak jest elementów bezpieczeństwa ruchu oraz urządzeń dylatacyjnych.



Po modernizacji obiekt uzyska nośność minimum 10t, szerokość użytkowa obiektu zostanie powiększona z 3,2m do 3,7m.

2.2 Zakres inwestycji

Inwestycja swoim zakresem obejmuje modernizację mostu nad rzeką Biała Łądecka. Modernizacji podlegać będzie:

- ustrój nośny obiektu
- ławy podłożyskowe
- dylatacje
- łózyska
- skrzydełka przyczółków
- nawierzchnia obiektu
- dojazdu do obiektu

Również zgodnie z wytycznymi Regionalnego Zarządu Wód we Wrocławiu zostanie uregulowane koryto rzeki Biała Łądecka w zakresie:

- wyprofilowanie jednolitego spadku dna na długości 80mb
- wyłożenie na skarpach opaski kamiennej z narzutu fr. 60cm oraz narzutu o takiej samej frakcji w dnie na odcinku o długości 20m powyżej mostu oraz 25m poniżej mostu
- nadanie jednakowego nachylenia skarp 1:2 oraz 1:1,5
- wykonanie dwóch gurtów poprzecznych, żelbetowych o wym. 0,5x0,8m w odległościach 20m poniżej skrajni mostu oraz 15m powyżej skrajni mostu

3 Stan istniejący

Most ma schemat statyczny jednoprzęsłowej belki wolnopodpartej, Na kamiennych przyczółkach opiera się ustrój nośny składający się z belek stalowych i drewnianego pomostu. Rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi 12,43m, a całkowita długość obiektu wynosi 17,91m.

3.1 Posadowienie i przyczółki

Obiekt posadowiony jest bezpośrednio na poszerzonej części przyczółka stanowiącej stopę fundamentową.

Przyczółki wykonane są z ciosów granitowych o wymiarach ok. 40x25cm łączonych zaprawą. Do kamiennego korpusu zostały dobetonowane skrzydełka żelbetowe, prostopadłe do korpusów. Elementy kamienne są dobrze zachowane, nie ma śladów pęknięć czy rozwarstwień spowodowanych nierównomiernym osiadaniem. Oba przyczółki są stabilne, nie zaobserwowano wychyleń w żadnym kierunku. Wymagają jedynie oczyszczenia i uzupełnienia wykruszonej zaprawy. Skrzydła żelbetowe mają poobkruszone krawędzie, ich stan nie budzi większych wątpliwości jednak

zostaną zlikwidowane ze względu na zbyt mały rozstaw niedostosowany do parametrów zmodernizowanego obiektu.

3.2 Ustrój nośny

Ustrój nośny składa się z czterech belek stalowych spawanych o wymiarach $h=320\text{mm}$, $b=130\text{mm}$, $t_p=10\text{mm}$, $t_s=10\text{mm}$. Belki zostały zespolone pięcioma poprzecznikami z profili C100. Belki zabezpieczone są przed korozją warstwą malarską pod którą rozpoczęły się procesy rdzewienia, jednak nie nastąpiła znacząca utrata przekroju. Płyta pomostu wykonana jest z bali drewnianych o wysokości ok. 16cm i różnych długościach, od 3,7 do 4,7m. Bale były częściowo wymieniane na nowe o nieco innej wysokości przez co powierzchnia nie jest równa. W okolicach środka rozpiętości od strony wody górnej wykształcony został „balkonik” w którym obecnie ulokowane jest stanowisko kubłów na śmiecie. Bale składające się na pomost są w różnym stanie, niektóre wymagają wymiany.



3.3 Wyposażenie

Łożyska wykonano jako styczne z blach stalowych z bocznymi ogranicznikami, brak jest wyróżnionych łożysk ruchomych i stałych. W niszach podłożyskowych nie ukształtowano spadków

odprowadzających wodę, zbierają się na nich śmiecie i fragmenty butwiejącego drewna. Jest to miejsce gdzie korozja postępuje najszybciej, stąd zły stan łożysk.

Na obiekcie brak urządzeń dylatacyjnych co dodatkowo pogarsza sytuację w niszach podłożyskowych.

Balustrady wykonano z kantówki i desek, mają wysokość ok. 110cm i „krawężnik/bandę” z kantówki na poziomie pomostu. Takie rozwiązanie nie zapewnia wystarczającego bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom.

3.4 Dojazdy i otoczenie obiektu

Dojazdy stanowią drogi gruntowe o nieznannej konstrukcji. Obiekt jest nieco wyniesiony ponad teren: od strony drogi do Stronia Śląskiego najazd ma ok. 3.8m długości i 0.31m wysokości, od strony przeciwnej 7,8m i opada o 0,95m. W niwele trasy przez obiekt nie zastosowano łuków pionowych.

Brzegi rzeki Biała Łądecka w sąsiedztwie nie są umocnione, mają nieregularne nachylenie od 1:1 do 1:2, porastają je w sposób chaotyczny nieliczne drzewa i krzewy.

W nurcie rzeki od strony wody górnej utworzono trzy gurty z poprzecznie ułożonych kamieni.

3.5 Urządzenia obce

Pod obiektem podwieszona jest rura kanalizacji sanitarnej prowadząca do przepompowni ścieków znajdującej się w sąsiedztwie obiektu. Rura z PCV ma średnicę 180mm i umocowana jest od zewnątrz do skrajnej belki od strony wody górnej za pomocą krótkich wsporników.

Od strony drogi do Stronia Śląskiego w ziemi przechodzi kabel zasilający latarnie oświetleniowe.

Ponadto w sąsiedztwie nad rzeki przechodzi linia energetyczna napowietrzna zasilająca przepompownię.

4 Stan projektowany

4.1 Posadowienie i przyczółki

Posadowienie nie ulegnie zmianie, przyczółek wraz z fundamentami zostanie poszerzony aby pomieścić szerszy ustrój nośny. Zostaną wykonane nowe skrzydła odchylone od korpusu o 60stopni na zewnątrz. Skrzydła i poszerzenia korpusu zostaną wykonane tak jak stary przyczółek z ciosów granitowych łączonych zaprawą M12. Rozebrane zostaną ława podłożyskowa z kamieni ok. 35cm wysokości, ścianka żwirowa oraz stare skrzydła. Ława oraz ścianka żwirowa zostaną odbudowane z betonu C30/37 zbrojonego stalą A-IIIN. Zostaną wykonane spadki ułatwiające odpływ wody, a ścianka zostanie dostosowana do zastosowania dylatacji bitumicznej.

Za przyczółkami zostanie wykonany odcinek przejściowy o długości 3,0m z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 120kg/m³.

4.2 Ustrój nośny

Ustrój nośny zostanie zmodernizowany. Zostaną wykorzystane istniejące belki stalowe oraz aby zapewnić zwiększenie nośności i szerokości obiektu dwie nowe identyczne jak zdemontowane z obiektu. Belki zostaną wzmocnione przykładkami na pasie dolnym z blach 110/10mm. Na wzmocnionych belkach zostanie wykonana żelbetowa płyta pomostu zespolona z belkami za pomocą opórek sztywnych. Płyta zostanie wyprofilowana z obustronnym spadkiem poprzecznym 2,0% oraz dwustronnym spadkiem podłużnym 0.5% w kierunku dojazdów. Grubość płyty w środku rozpiętości będzie wynosić 18-26cm.

Na obiekcie zaprojektowano przekrój bezkrawężnikowy z jezdnią wykonaną między pogrubieniami płyty stanowiącymi równocześnie kapy i gzymsy obiektu. Całkowita szerokość płyty wyniesie 4,9m, a części użytkowej 3,7m

Przykładki belek zostaną wykonane ze stali St3S o obliczeniowej granicy plastyczności 230MPa, ruszt stalowy po zmontowaniu zostanie zabezpieczony przed korozją systemem malarskim o całkowitej grubości nie mniejszej niż 240um. Płyta pomosty będzie wykonana z betonu C30/37 zbrojonego stalą A-IIIN. Zabezpieczenie przed korozją będzie stanowić pod jezdnią papa zgrzewalna o grubości 5,0mm, a na kapach i gzymsach izolacja poliuretanowo-epoksydowa o grubości 3,0mm.

4.3 Wyposażenie

Zostaną zainstalowane łożyska elastomerowe, bezpośrednio podpierające każdą belkę. Na połączeniach z dojazdami zostaną zastosowane szczelne dylatacje bitumiczne, a niszce podłożyskowe zostaną zabezpieczone powłoką polieratonowo-epoksydową podobnie jak gzymsy.

Na krawędziach obiektu zainstalowane zostaną barieroporęcze sztywne w klasie H1W2(A).

Nawierzchnia zostanie wykonana jako bitumiczna dwuwarstwowa z asfaltobetonu: warstwa wiążąca AC16W, warstwa ścieralna – AC11S.

4.4 Dojazdy i otoczenie obiektu

Dojazdy zostaną poszerzone do 3,7m + 0,5m pobocza z kruszywa, Najazd na obiekt zostanie wpisany w łuk pionowy. Od strony drogi do Stronia Śląskiego długość dojazdu wyniesie 3,85m, a od przeciwnej strony 5,85m.

Koryto rzeki zostanie przebudowane zgodnie z wytycznymi RZGW na długości 80,0m wykonane zostanie profilowanie do jednolitego spadku, na odcinku o długości 20m powyżej mostu oraz 25m poniżej mostu zostaną wykonane opaski z narzutu kamiennego frakcji 60cm, skarpy zostaną wyprofilowane ze spadkiem 1:2 do 1:1,5, a w nurcie zostaną zastosowane dwa gurdy żelbetowe w odległościach 20m poniżej skrajni mostu oraz 15m powyżej skrajni o wymiarach 0,5x0,8m.

4.5 Urządzenia obce

Rura kanalizacji sanitarnej podwieszona pod dotychczasowym obiektem nie będzie przebudowywana, na czas remontu zostanie podparta tymczasową konstrukcją drewnianą, a po zmontowaniu obiektu nad nią ponownie podwieszona do zmodernizowanego obiektu. Przy przejściach rury przez żelbetowe ścianki żwirowe zostaną zastosowane dwudzielne mufy F200mm umożliwiające ewentualne usunięcie rury. Po przebudowie rura będzie znajdować się między belkami stalowymi konstrukcji.

Kabel energetyczny zasilający latarnie oświetleniowe ulicy przebiegający równolegle do drogi na Stronie Śląskie nie będzie przebudowywany. Zostanie na odcinku pod dojazdem ujęty w dwudzielną rurę osłonową F110mm z HDPE w celu jego zabezpieczenia i umożliwienie wymiany w przyszłości.

Nie projektuje się żadnych prac związanych z linią napowietrzną zasilającą przepompownię.

4.6 Stała organizacja ruchu

Na obiekcie należy wykonać linie krawędziowe P-7b oddzielające skrajnie w odległości 0,5m od lica barier.

Przed wjazdem na obiekt należy ustawić znak B-18 o wartości 10t.

4.7 Czasowa organizacja ruchu

Prace związane z modernizacją mostu prowadzone będą poza ruchem na istniejącej drodze po zamknięciu ruchu drogowego. Teren budowy zostanie odgrodzony.

W celu udostępnienia terenu po przeciwnej stronie rzeki zostanie wykonana tymczasowa kładka dla pieszych

5 Kolejność wykonywania robót

Roboty będą prowadzone w następującej kolejności:

1. wykonanie tymczasowej przeprawy dla pieszych
2. wykonanie tymczasowego podparcia rury kanalizacji sanitarnej
3. rozebranie ustroju nośnego
4. rozebranie skrzydełek, przyczółków i ław podłożyskowych
5. oczyszczenie strumieniowo ściernie kamiennych korpusów przyczółków
6. wykonanie nowych skrzydeł kamiennych
7. wykonanie żelbetowych ław podłożyskowych i ścianek żwirowych
8. zabezpieczenie kabla energetycznego zasilającego oświetlenie
9. zasypanie wykopów, wykonanie konstrukcji dróg dojazdowych i odcinków przejściowych
10. renowacja i wzmocnienie starych belek, wytworzenie dodatkowych belek
11. montaż konstrukcji stalowej na łożyskach elastomerowych

12. szalowanie, zbrojenie i betonowanie płyty pomostu **(w przypadku opierania szalunków na belkach stalowych należy podeprzeć belki w środku rozpiętości na okres uzyskania przez beton pełnej wytrzymałości)**
13. wykonanie izolacji
14. wykonanie nawierzchni bitumicznej na obiekcie i dojazdach
15. montaż wyposażenia
16. podwieszenie rury kanalizacyjnej do zmodernizowanego obiektu
17. demontaż podparć i tymczasowego przejścia dla pieszych
18. malowanie oznakowania poziomego i pionowego
19. regulacja koryta, wykonanie gurtów i prace w skarpach
20. uporządkowanie terenu budowy

6 Informacje dodatkowe

Teren na którym znajduje się modernizowany obiekt nie znajduje się w obszarze oddziaływania szkód górniczych.

Obiekt znajduje się na terenie Śnieżnickiego Parku Krajobrazowego

Załącznik 1: Uprawnienia oraz przynależność do Izby Inżynierów



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0019/11

Rzeszów, 2011-06-28

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust.1 pkt 1, art. 12 ust 3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN ŁUKASIEWICZ

magister inżynier

/kierunek studiów -budownictwo /

ur. 04 października 1982 r., miejsce urodzenia - Przemysł
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0081/POOM/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dołęgowski



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

Pan Marcin Łukasiewicz

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością niniejsze uprawnienia stanowią podstawą do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 15 oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów, oraz do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymują:
1. Pan Marcin Łukasiewicz
ul. Narutowicza 52
37-700 Przemyśl
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako
mgr inż. Andrzej Hliniak.....
inż. Stanisław Dołęgowski.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-RAW-WBR-IX1 *

Pan Marcin Piotr Łukasiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BM/0265/11
adres zamieszkania Przemysł ul. Narutowicza 52, 37-700 Przemysł
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-08-19 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Validity unknown
Signature: Zbigniew Detyna
Date: 2013-08-19 10:00:00



Załącznik 2: Oświadczenia o wykonaniu projektu zgodnie z przepisami

mgr inż. Marcin Łukasiewicz

ul. Narutowicza 52,

37-700 Przemyśl

Projektant, branża mostowa

PDK/0081/POOM/11

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami Art. 20 Ustawy Prawo budowlane oświadczam, że niniejszy projekt pt.:

„Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji mostu w Nowym Gierałtowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencji gruntów 108 dr.” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



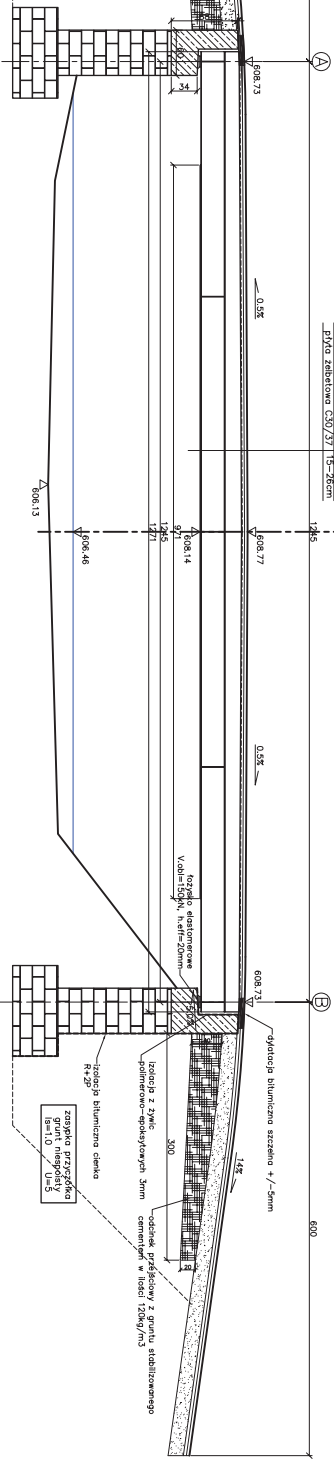
wersja: Stronice A1015 1.0.0m
warstwa warstwa A1015 1.0.0m
podbudowa: warstwa warstwa 20cm
warstwa: warstwa 20cm
odkład: przekład: grunt
stabilizowany cementem (120kg/m³) 20-40cm

wersja: Stronice A1015 1.0.0m
warstwa warstwa A1015 1.0.0m
podbudowa: warstwa warstwa 20cm
warstwa: warstwa 20cm
odkład: przekład: grunt
stabilizowany cementem (120kg/m³) 20-40cm

Stronie Śląskie

linia energetyczna zasilająca linie energetyczne
zabezpieczona rurą ochronną dwudzielną

zbiornik przesyłkowy
gruntu nasyconego
gruntu nasyconego
gruntu nasyconego



Stronie Śląskie

linia energetyczna zasilająca linie energetyczne
zabezpieczona rurą ochronną dwudzielną

wykładka bitumiczna szerszość +/- 5cm

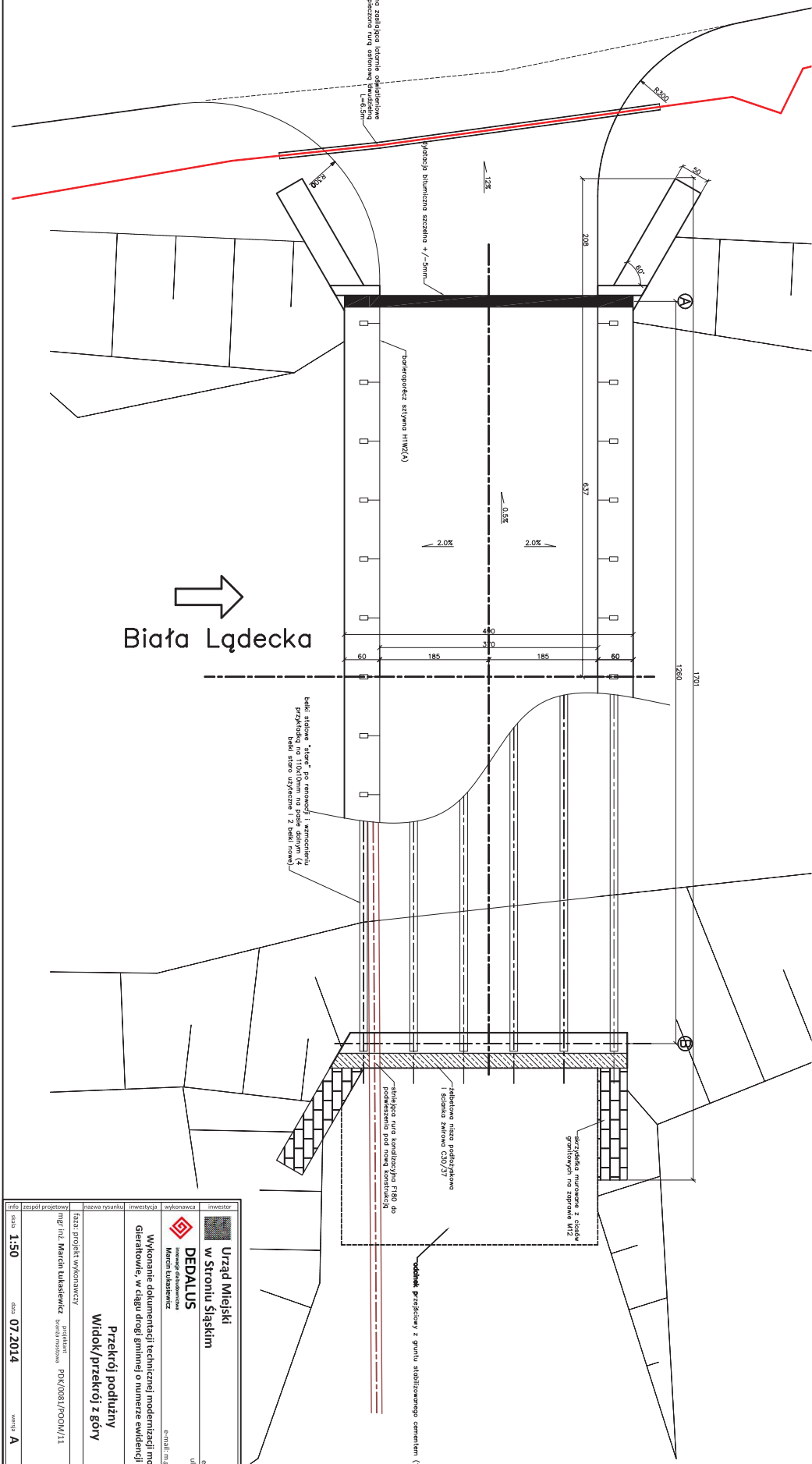
warstwa bitumiczna szerszość +/- 5cm

belki stalowe "I-staw" po remoncie i wzmocnieniu
przekładką no 110/100mm na posadzi dołowy (4
belki stawy używane i 2 belki nowe)

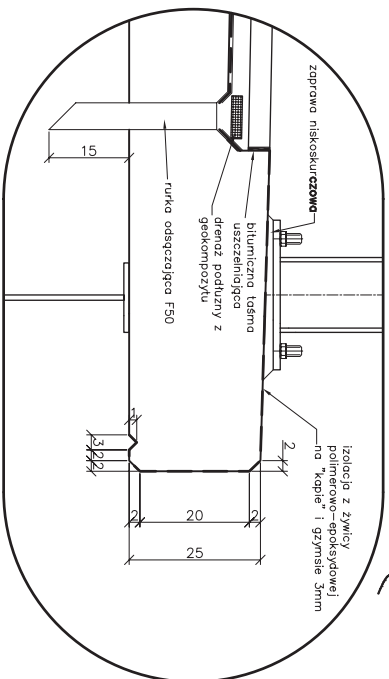
stabilizacja gruntu podłoża
i belki stalowe C30/37

odkład przesyłkowy z gruntu stabilizowanego cementem (120kg/m³)

Biała Łądecka

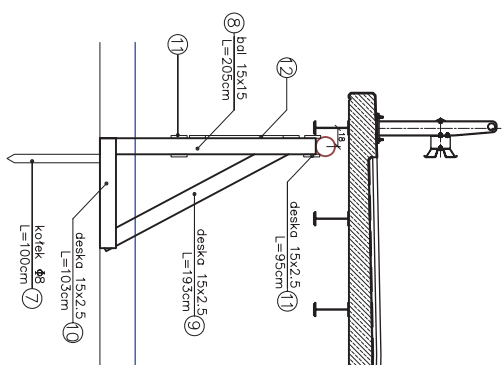
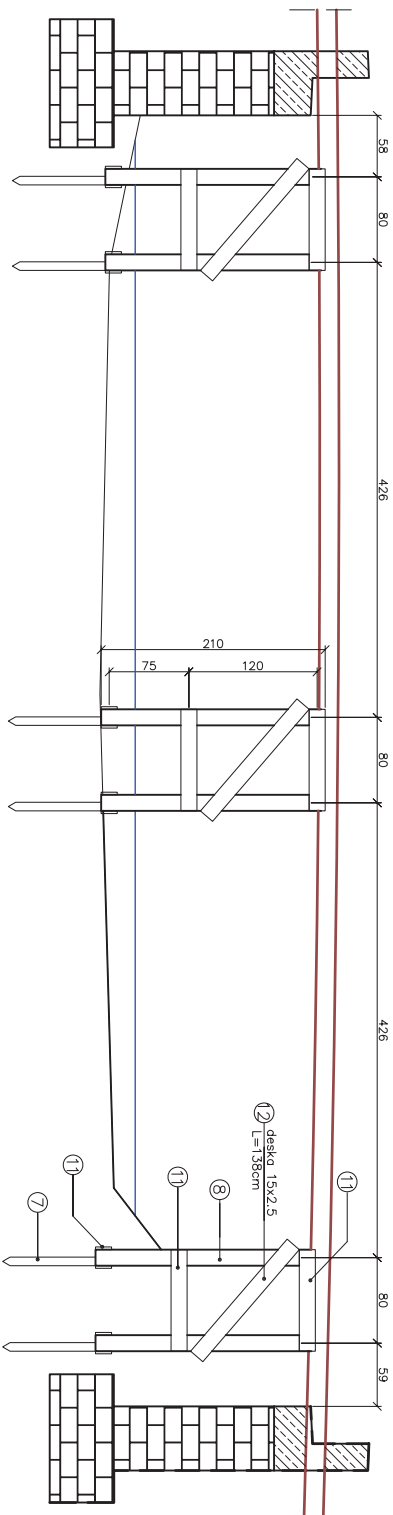
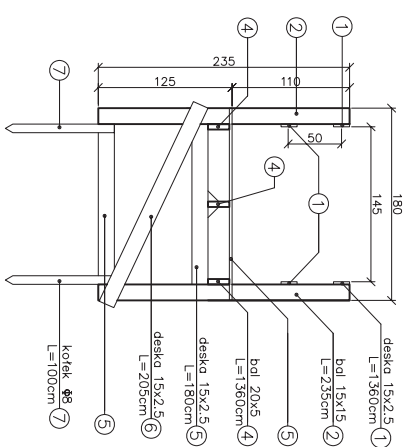
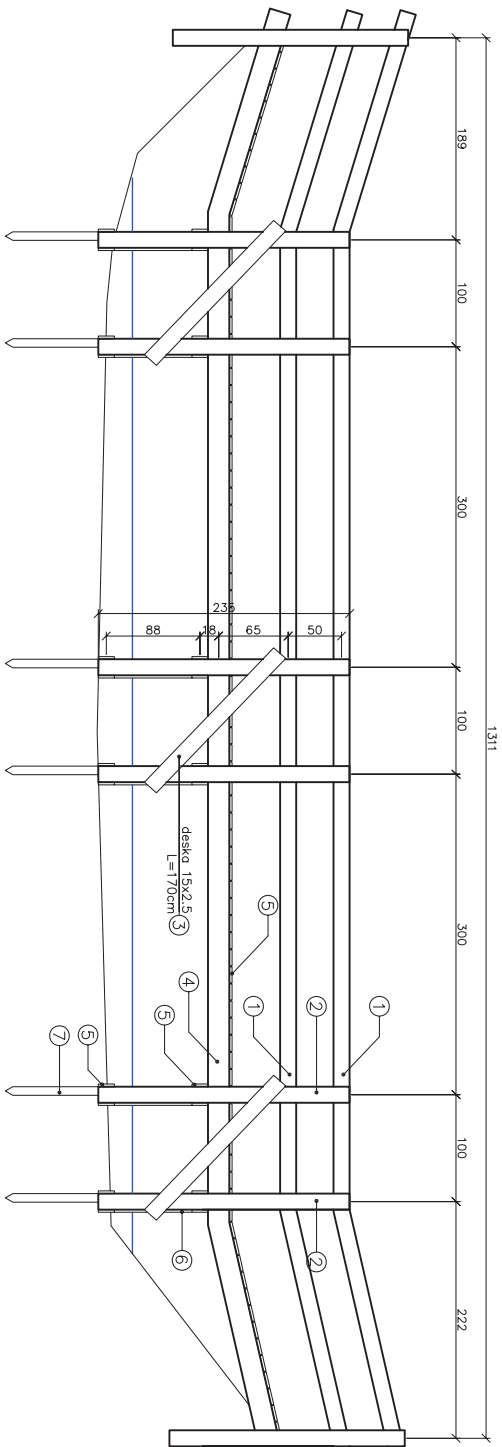


Urząd Miejski w Stronie Śląskiej	
ul. Kosciuszki 55 57-550 Stronie Śląskie tel./fax: 74 811 77 11 e-mail: gmina@stronice.pl ul. Rynek 20-023 Lublin tel.: 004 913 470	
DEPALUS biuro projektowe Marcin Łukaszewicz	
e-mail: m.lukaszewicz@gmail.com	
Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji mostu w Nowym Gieraltowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencyjnym 108 dr.	
Przekrój podłużny	
Widok/przekrój z góry	
projektant: PPK/0081/PPOM/11	
bryła mostowa	
skala: 1:50	
data: 07.2014	
wersja: A	
numer rysunku: 2	



szczegół "A"

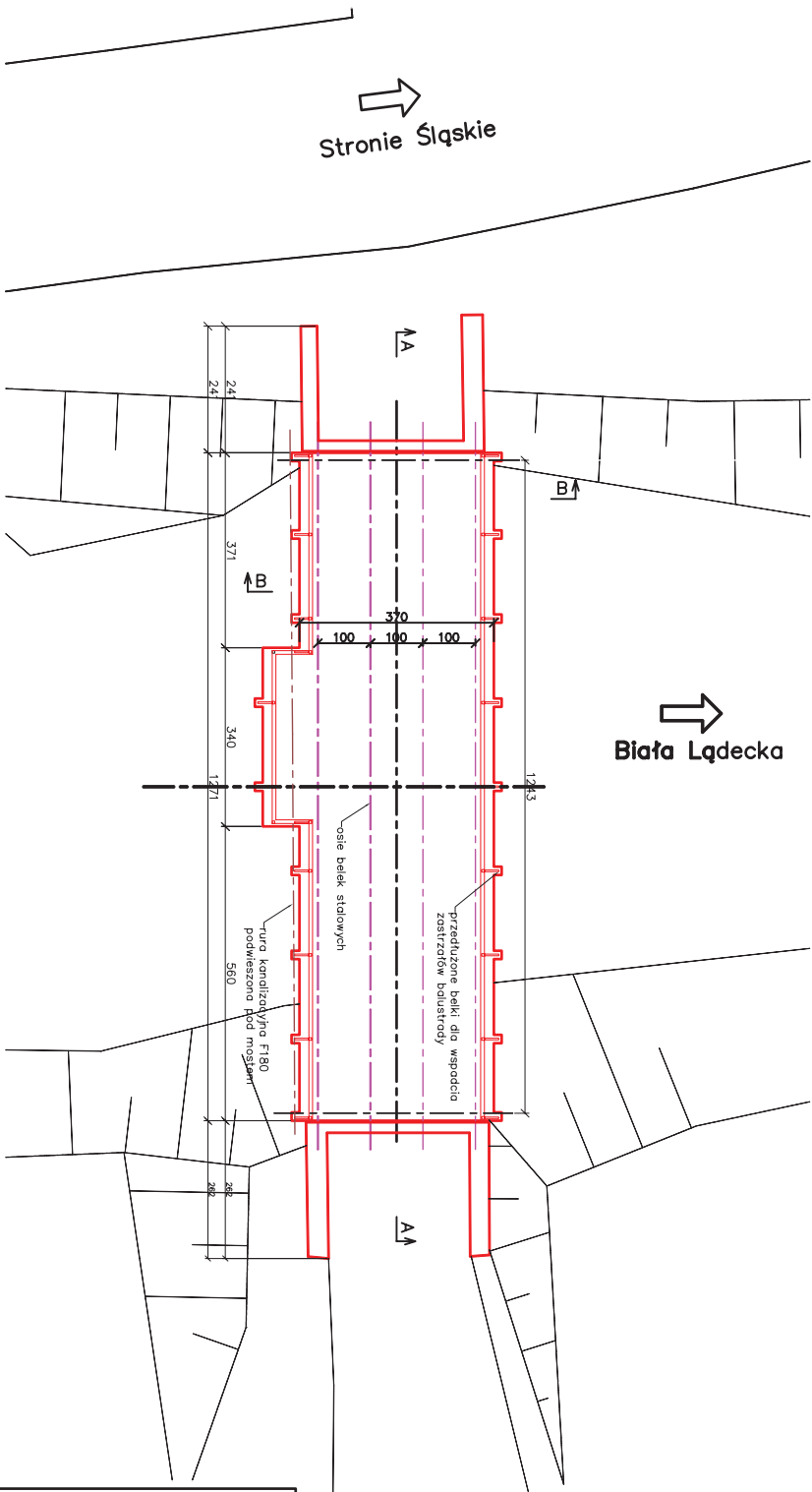
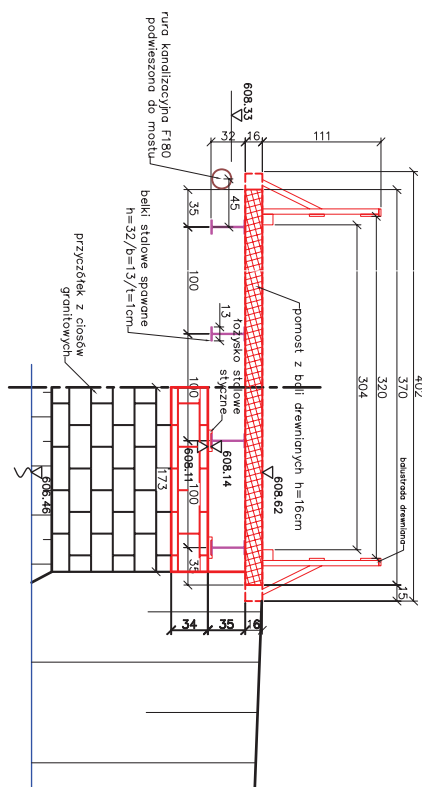
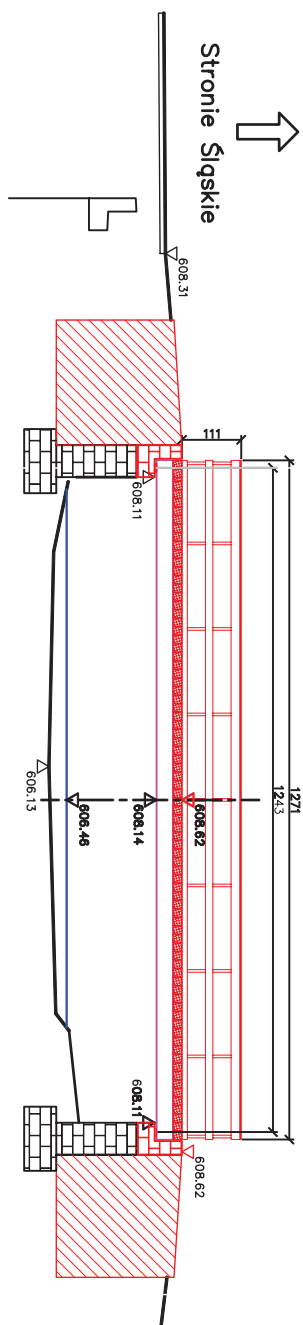
nazwa rysunku		inwestycja	wykonawca	inwestor	
faza: projekt wykonawczy		Wykonanie dokumentacji technicznej i modernizacji mostu w Nowym Gieratowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencyjnym 108 dr.	 DEDALUS Inżynieria i Architektura Maciej Łukasiewicz	 Urząd Miejski w Stroniu Śląskim	
projektant mgr inż. Marcin Łukasiewicz				57-550 Stronie Śląskie tel./fax: 74 814 77 11 e-mail: gmina@stronie.pl	
branża mostowa				ul. Fryderyka Chopina 41/2 20-073 Lublin tel.: 604 913 470 e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com	
Przekrój poprzeczny					
branża mostowa					
zespół projektowy					
PDK/0081/P.OOM/11					
data					
wersja					
numer rysunku					
1:20					
07.2014					
A					
3					



Zestawienie elementów na tymczasową przeprawę dla pieszych				
numer	element	wymiar	długość	ilość
1	deska	15 x 2,5	1360	4
2	bal	15 x 15	235	15
3	deska	15 x 2,5	170	6
4	bal	20 x 5	1360	3
5	deska	15 x 2,5	180	93
6	deska	15 x 2,5	205	6
7	kolek	fi 8	100	12
				2,8

Zestawienie elementów na tymczasowe podparcie rury kanalizacyjnej				
numer	element	wymiar	długość	ilość
7	kolek	fi 8	100	6
8	bal	15 x 2,5	205	6
9	deska	15 x 2,5	193	6
10	deska	15 x 2,5	103	12
11	deska	15 x 2,5	95	12
12	deska	15 x 2,5	136	3
				0,7

info	zespół projektowy	nazwa rysunku	inwestycja	wykonawca	inwestor
skala	1:50	Urząd Miejski w Stroniu Śląskim			
data	07.2014	DEDALUS innowacje dla budownictwa Marcin Łukasiewicz			
wersja	A	Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji mostu w Nowym Gieratowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencji gruntów 108 dt.			
numer rysunku	4	Konstrukcje tymczasowe Podparcie rury kanalizacyjnej Przeście tymczasowe dla pieszych			
projektant		branża mostowa		ul. Kościuszki 55 57-550 Stronie Śląskie tel./fax: 74 811 77 11 e-mail: gmina@stronie.pl	
mgr inż. Marcin Łukasiewicz		PDK/0081/POOM/11		ul. Fryderyka Chopina 41/2 50-023 Lubin tel.: 604 913 470 e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com	



Biała Łądecka



Stronie Śląskie

Zakres robót (elementy do rozbiórki i wywiezienia przez wykonawcę):

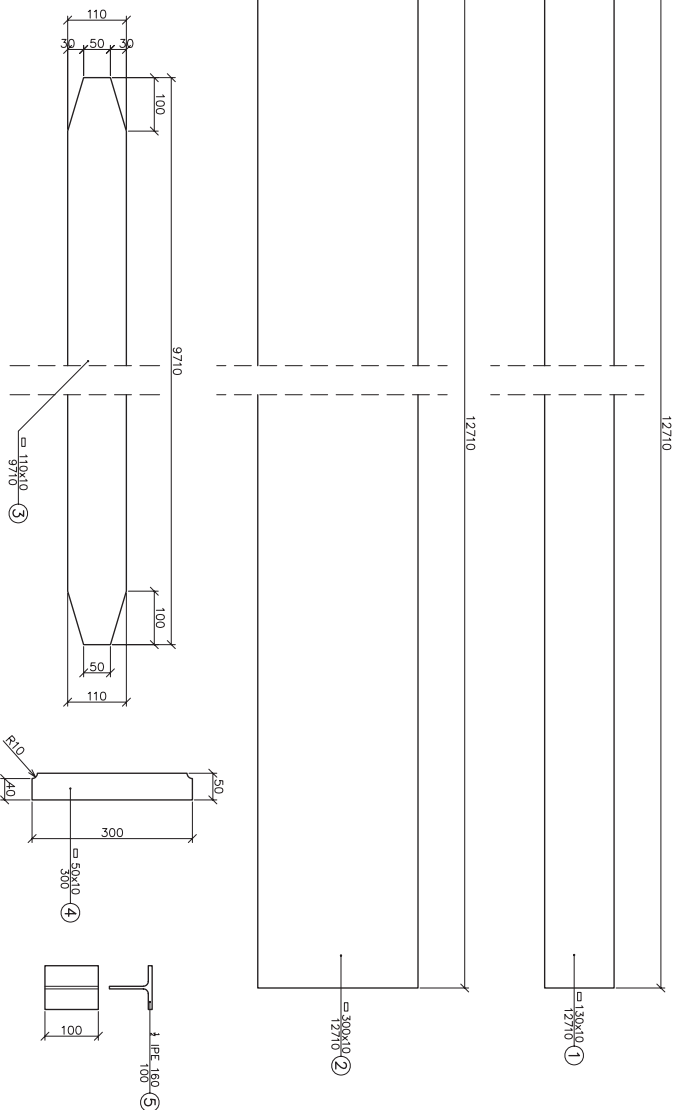
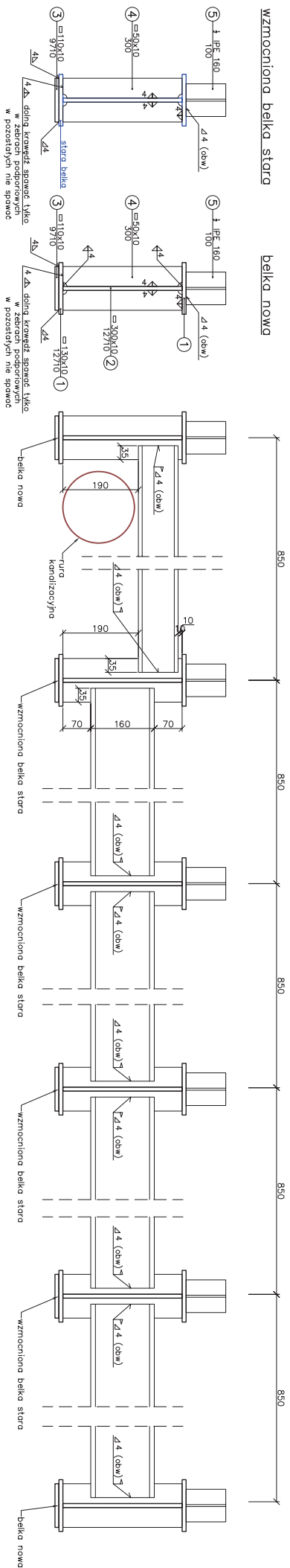
- poręcze drewniane 0,6 m³
- pomost drewniany 7,9 m³
- ścianka zopieczni i niszka 2,3 m³
- podłożyskowa z ciosów granitowych 9,5 m³
- skrzydełka betonowe 125 kg
- poprzecznice 187 kg

Zakres robót (elementy do renowacji, wzmocnienia i ponownego wbudowania)

- 4 belki stalowe do renowacji i wzmocnienia wg rysunku renowacji i wzmocnienia 2235 kg

info	zespół projektowy	nazwa rysunku	inwestycja	wykonawca	inwestor
skala	1:100/1:50	data	07.2014	wersja	A
numer rysunku	5				
Urząd Miejski w Stroniu Śląskim DEDALUS inwestor dla budownictwa Marcin Łukasiewicz ul. Kościuszki 55 57-550 Stronie Śląskie tel./fax: 74 811 77 11 e-mail: gmina@stronie.pl ul. Fryderyka Chopina 41/2 20-023 Lublin tel.: 604 913 470 e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com					
Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji mostu w Nowym Gieratowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencji gruntów 108 dr.					
Zakres robót					
faza: projekt wykonawczy mgr inż. Marcin Łukasiewicz branża mostowa projektant PDK/0081/ROOM/11 branża mostowa					

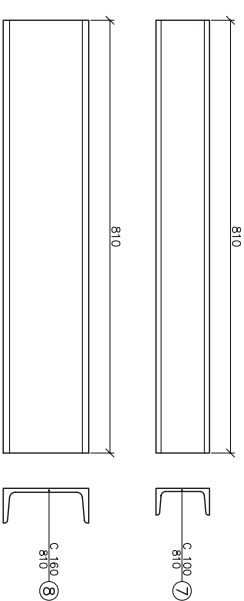
wzmocniona belka stara

belka nowa

Zestawienie elementów stalowych						
nr	nazwa	wymiary	masa elementu	ilość belki nowe	ilość belki stare	ilość razem
1	blachna 10mm	127*10	130	126,71	4	4
2	blachna 10mm	127*10	300	296,32	2	2
3	blachna 10mm	97*10	110	83,85	2	4
4	blachna 10mm	300	50	1,18	20	60
5	1/2 IPE 160	100	0,79	42	84	126
6	C 160	810	15,23	20	20	304,6
7	C 100	810	8,59	5	5	42,9
						2 138,2
						dodatek na spoiny 1,8%
						38,5
						2 176,7

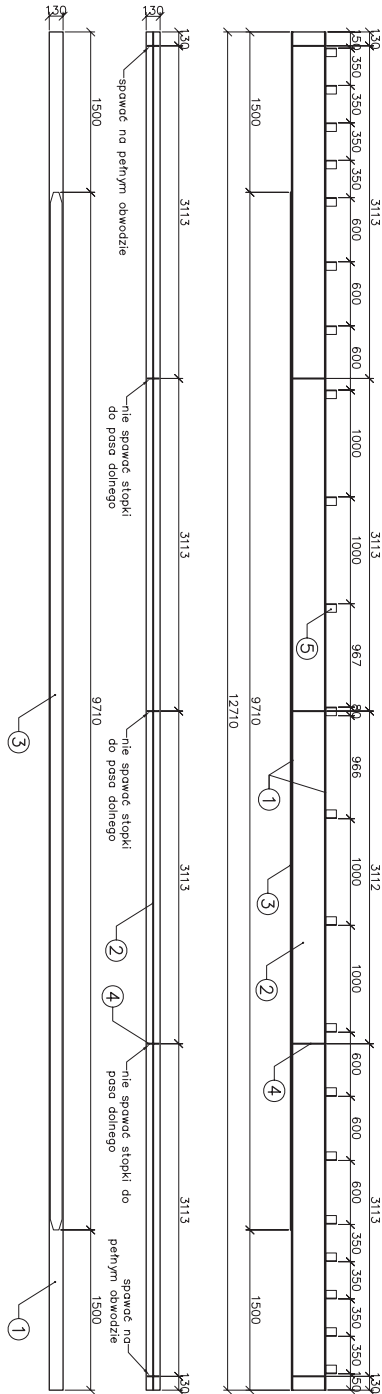
UWAGA:

Rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkiem 7
Należy wykonać dwie belki nowe
Mależy wzmocnić 4 belki stalowe

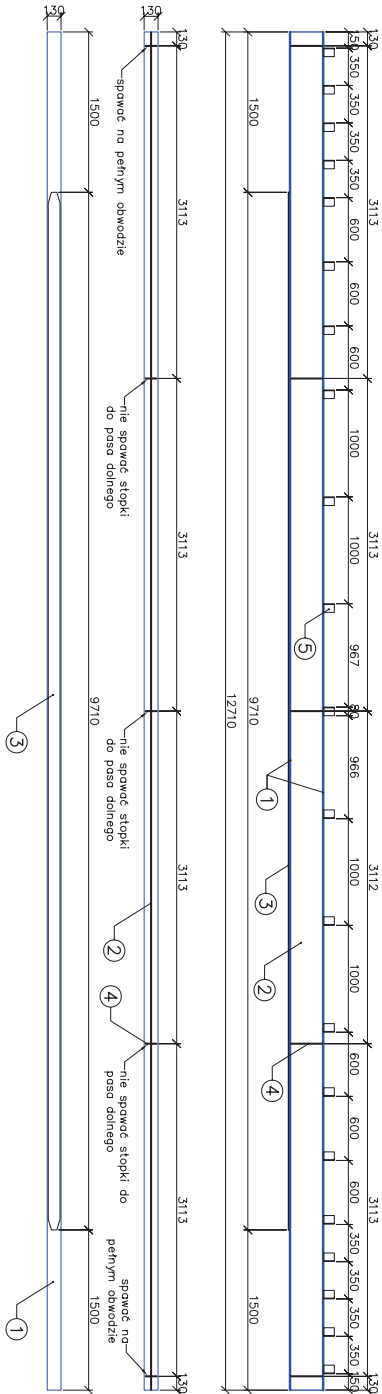


inwestor	 Urząd Miejski Stronie Śląskie
wykonawca	 DEDALUS Innowacje dla Budownictwa Marcin Łukasiewicz
inwestycja	Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji mostu w Nowym Gieraltowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencyjnym 108 dr.
nazwa rysunku	Konstrukcja stalowa ustroju nośnego
faza: projekt wykonawczy	branża mostowa
zespół projektowy	projektant mgr inż. Marcin Łukasiewicz branża mostowa PDK/0081/POOM/11
data	07.2014
wersja	A
skala	1:10
numer rysunku	6

Nowe belki:



Wzmocnione belki stare

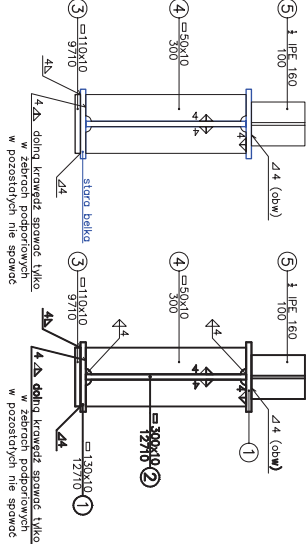


SPOSÓB WZMOCNIENIA BELEK STARYCH

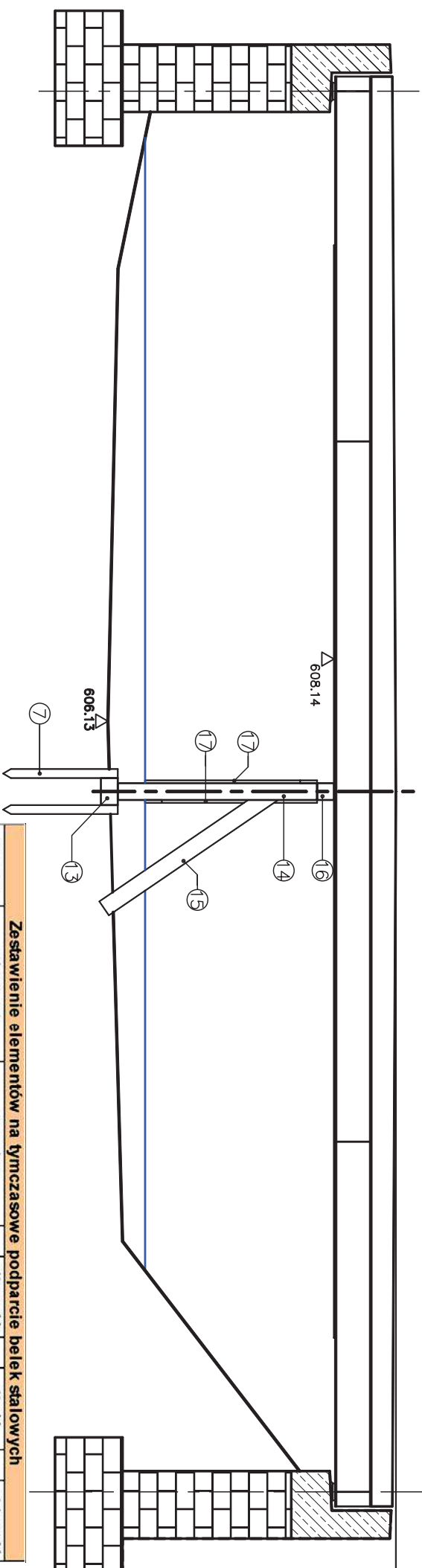
1. rozciąć poprzecznicę i zdemontować belki
2. belki wzmocnić w warsztacie lub na specjalnie przygotowanym placu na browie
3. sprowadzić prostoliniowość belek: jeśli są wygięte w kierunku pionowym o <30mm ustawić strzałką ugięcia do góry, jeśli są wygięte bardziej lub w poprzek można je naprostować, po prostowaniu należy skontrolować pasy i spoiny metodą ultradźwiękową, w przypadku uszkodzeń lub zwichrowań belki należy wymienić na nowe
4. odciąć istniejące zębra (poprzez przecięcie nitów)
5. oszlifować końce belek
6. belki oczyścić strumieniowo-sięciernie do stopnia czystości SA 2.5, wzrokowo skontrolować stan belek i spoin, w razie wątpliwości posłużyć się metodą ultradźwiękową
7. wspawać zębra, dospawać pas i opórki
8. wykonać zabezpieczenie antykorozyjne: nie zabezpieczać oporek i górnej powierzchni pasa górnego, nie zabezpieczać zębów przeznaczonych do połączenia z poprzecznicami
9. po zmontowaniu konstrukcji na przyczółkach uzupełnić zabezpieczenie antykorozyjne
 - stare zębra i poprzecznicę odwieść na złom
 - rysunek rozpatrywać łącznie z rysunkiem 6

wzmocniona belka stara

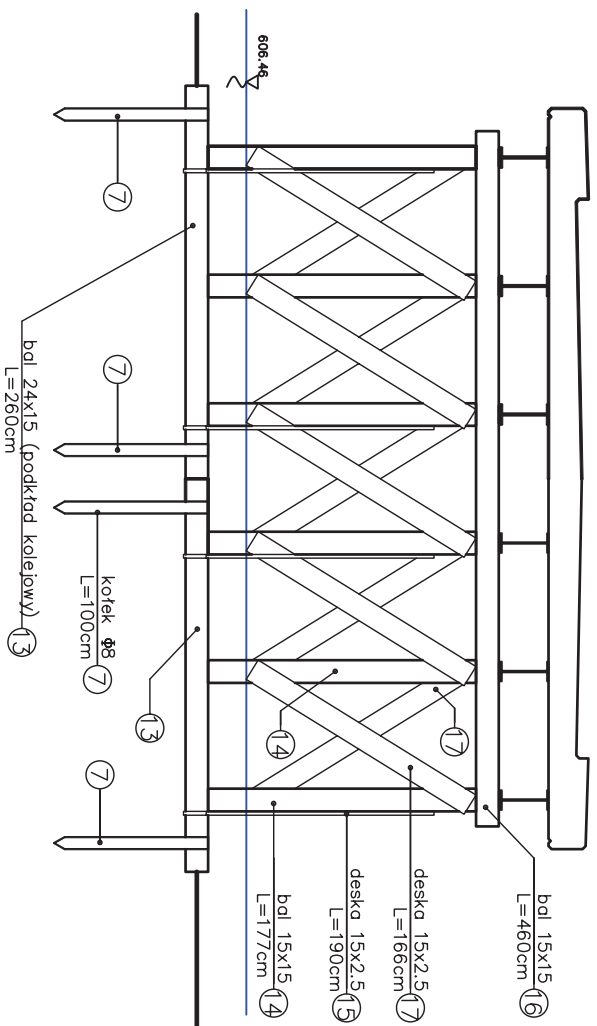
belka nowa



info	zespół projektowy	nazwa rysunku	inwestycja	wykonawca	inwestor
skala	1:50/1:10	data	07.2014	wersja	A
numer rysunku	7	nazwa wykonawcy	projektant	branża mostowa	branża mostowa
Wykonanie i wzmocnienie belek stalowych					
Gieratowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencji gruntów 108 dt.					
Urząd Miejski w Stroniu Śląskim					
DEDALUS					
Marcin Łukasiewicz					
ul. Kościuszki 55					
57-550 Stronie Śląskie					
tel./fax: 74 813 77 11					
e-mail: gmina@stronie.pl					
ul. Fryderyka Chopina 41/2					
20-023 Lubin					
tel.: 604 913 470					
e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com					



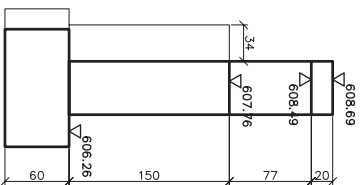
Zestawienie elementów na tymczasowe podparcie belek stalowych						
numer	element	wymiar	długość	ilość	objętość	
7	kolek	fi 8	100	8	0,2	
13	bal (podkład kolejowy)	24 x 15	260	2	0,2	
14	bal	15 x 15	177	6	0,3	
15	deska	15 x 2,5	190	4	0,1	
16	bal	15 x 15	430	1	0,2	
17	deska	15 x 2,5	166	10	0,1	
					1,1	



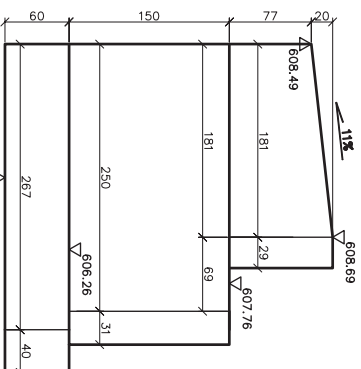
- UWAGA:**
- Wykonawca powinien ocenić stabilność podłoża pod konstrukcję wsporczą i w razie konieczności zmodernizować sposób podparcia
 - Konstrukcję wsporczą należy ustawić po zmontowaniu rusztu stłowego. belki należy podklnować unosząc je 10–20mm

info	zespół projektowy	nazwa rysunku	inwestycja	wykonawca	inwestor
skala	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	Urząd Miejski w Stroniu Śląskim  DEDALUS innowacje dla budownictwa Marcin Łukasiewicz ul. Fryderyka Chopina 41/2 20-023 Lublin tel.: 604 913 470 e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com			ul. Kościuszki 55 57-550 Stronie Śląskie tel./fax: 74 811 77 11 e-mail: gmina@stronie.pl
faza: projekt wykonawczy		Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji mostu w Nowym Gieratowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencji gruntów 108 dr.			
projektant		Konstrukcja tymczasowe Konstrukcja wsporcza dla montażu płyty zespolonej			
branża mostowa		PDK/0081/POOM/11			
data		07.2014			
wersja		A			
numer rysunku		8			

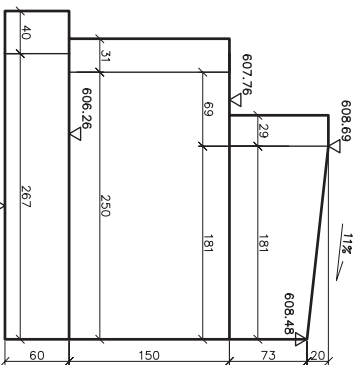
Widok W2



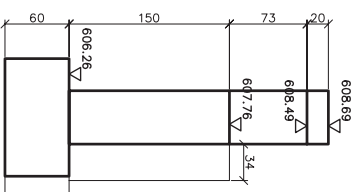
Widok W1



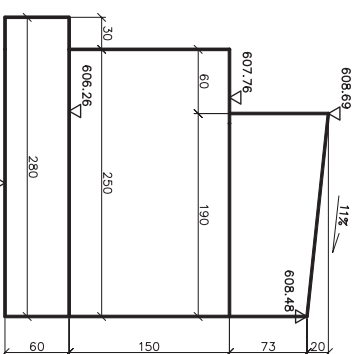
Widok W3



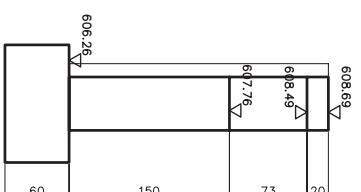
Widok W4



Widok W5



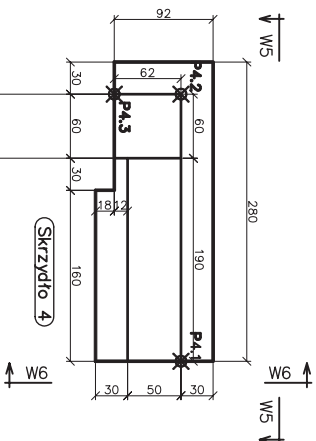
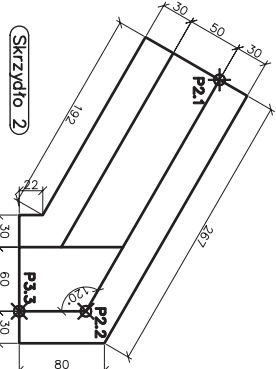
Widok W6



~605.66
poziom posadowienia należy
ustalić po odkryciu fundamentu

~605.66
poziom posadowienia należy
ustalić po odkryciu fundamentu

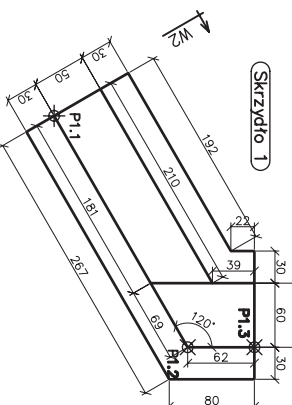
~605.66
poziom posadowienia należy
ustalić po odkryciu fundamentu



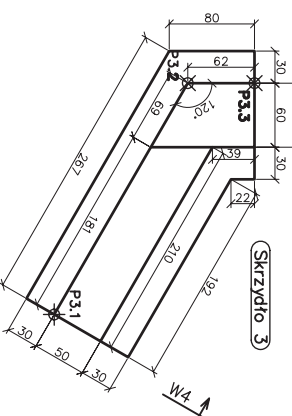
Wykaz ilości kamienia [m ³]		
Skrzydło 1	4.92	
Skrzydło 2	4.92	
Skrzydło 3	4.92	
Skrzydło 4	4.50	
	19.26	

punkt	X	Y
P1.1	5574380.33	6426899.39
P1.2	5574382.59	6426900.47
P1.3	5574383.10	6426900.12
P2.1	5574386.26	6426895.32
P2.2	5574386.46	6426897.81
P2.3	5574386.95	6426898.16
P3.1	5574389.62	6426912.92
P3.2	5574389.43	6426910.43
P3.3	5574389.94	6426910.07
P4.1	5574394.72	6426909.83
P4.2	5574393.30	6426907.77
P4.3	5574392.79	6426908.12

Skrzydło 1



Skrzydło 3



Urząd Miejski
w Stroniu Śląskim

DEDALUS
Innowacje dla budownictwa
Marcin Łukasiewicz

Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji mostu w Nowym Gieratowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencji gruntów 108 dr.

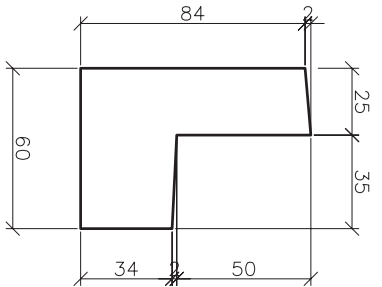
ul. Kościuszki 55
57-550 Stronie Śląskie
tel./fax: 74 813 77 11
e-mail: gmina@stronie.pl

23 Lubin
1 913 470
mail.com

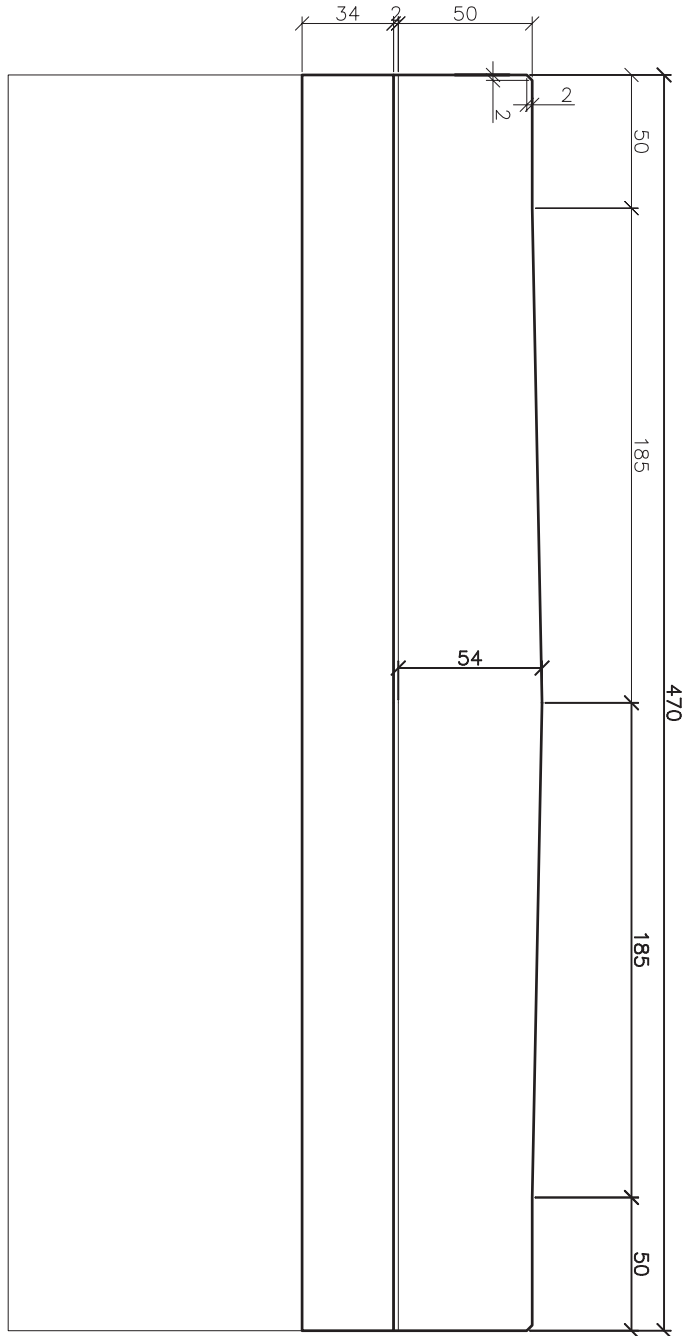
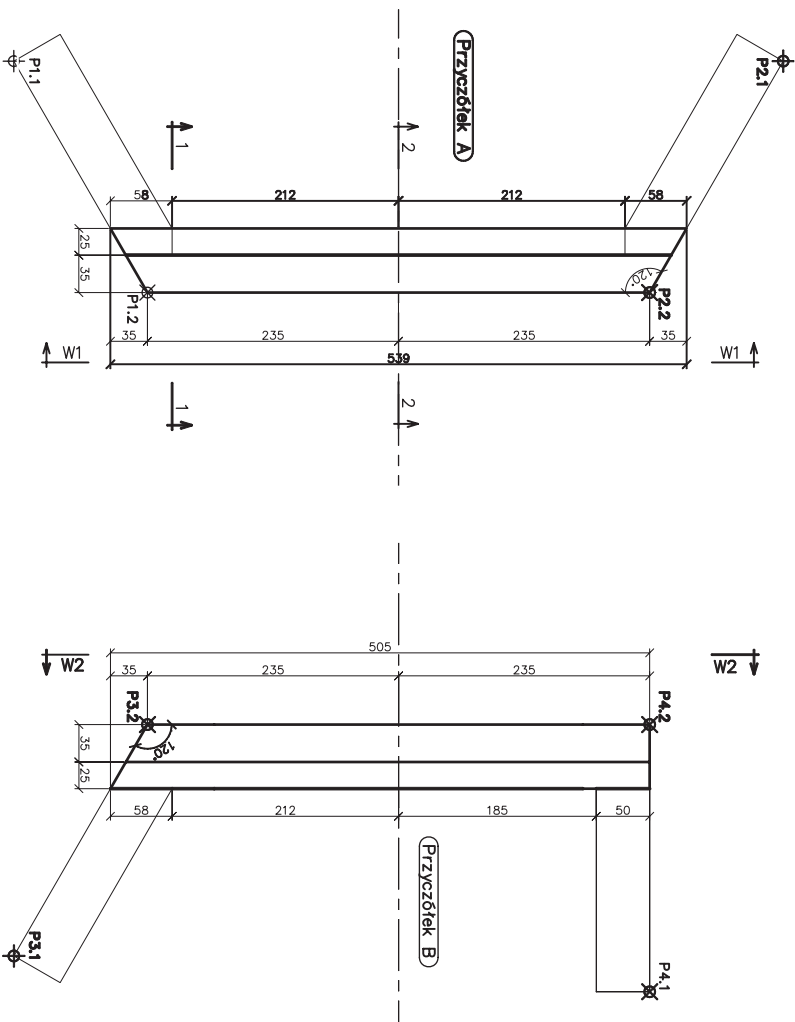
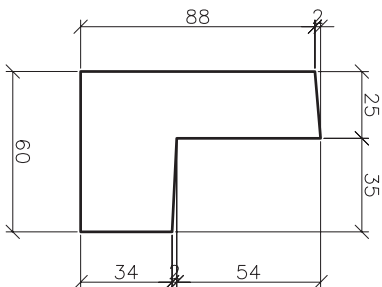
Skrzydeltka murowane z kamienia

info	zespół projektowy	nazwa rysunku	inwestycja	wykonawca	inwestor
	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	projektant	PDV/0081/POOM/11	branża mostowa	
skala	1:50	data	07.2014	wersja	A
				numer rysunku	9

Przekrój 1-1

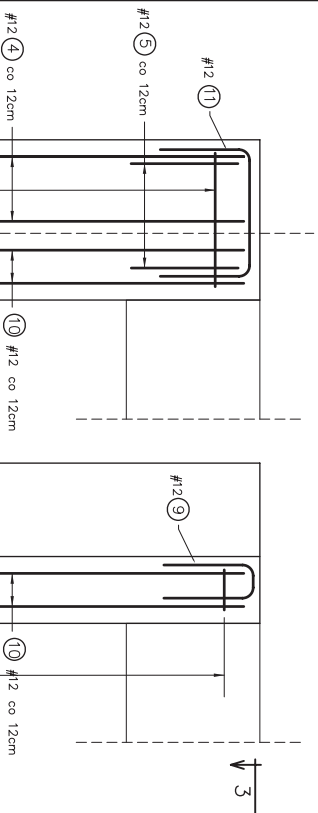


Przekrój 2-2

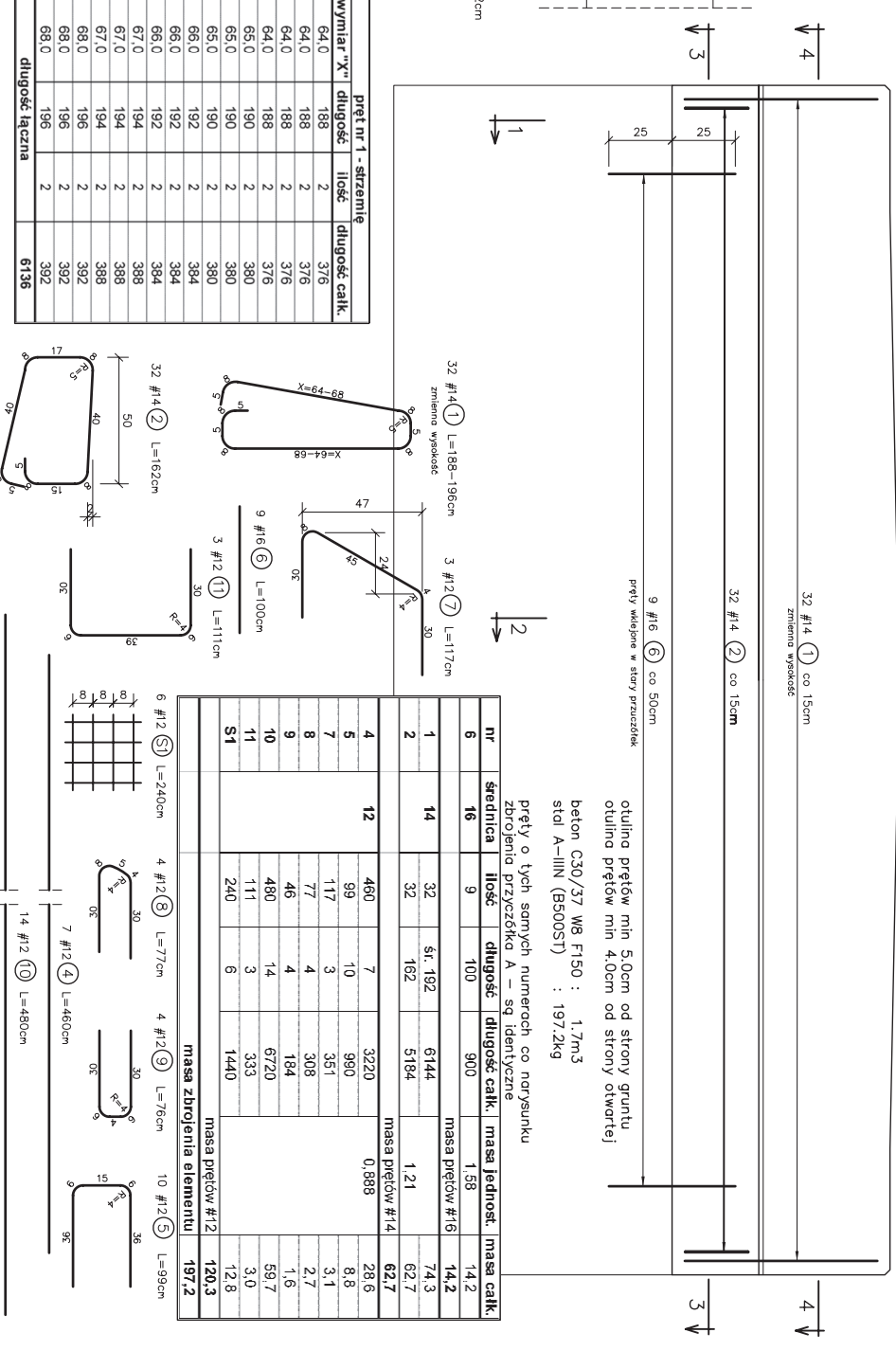


info	zespół projektowy		nazwa rysunku	inwestycja	wykonawca	inwestor	
skala	1:50/1:20		data	04.2014		wersja	A
numer rysunku		10		 DEDALUS innowacje dla budownictwa Marcin Łukasiewicz Urząd Miejski w Stroniu Śląskim ul. Kościuszki 55 57-550 Stronie Śląskie tel./fax: 74 811 77 11 e-mail: gmina@stronie.pl ul. Fryderyka Chopina 41/2 20-023 Lublin tel.: 604 913 470 e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com			
tawy podłożyskowe - geometria							
Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji mostu w Nowym Gieratowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencji gruntów 108 dr.							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe - geometria							
tawy podłożyskowe -							

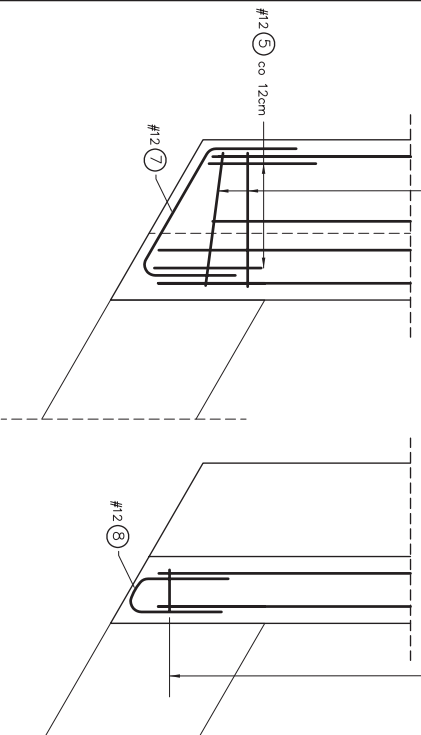
Przekrój 3-3



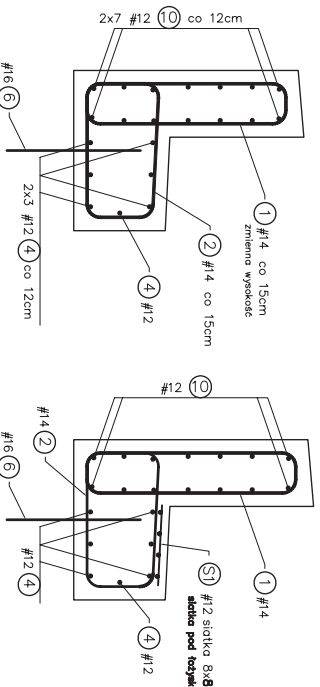
Przekrój 4-4



Przekrój 1-1

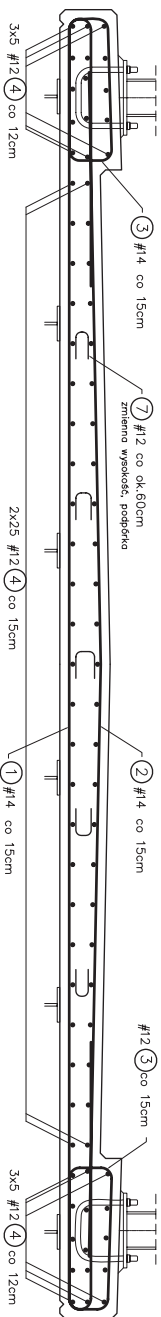


Przekrój 2-2

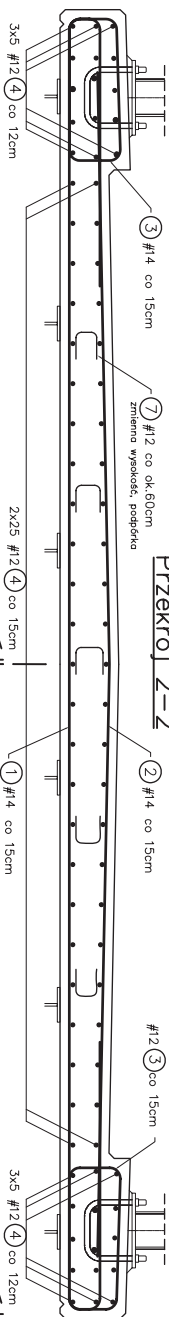


info	zespół projektowy	nazwa rysunku	inwestycja	wykonawca	inwestor
skala	1:20	Zbrojenie ławy na przyczółku B	Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji mostu w Nowym Gieraltowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencyjnym 108 dr.	 DEDALUS innowacja dla budownictwa Marcha Łukasiewicz	 Urząd Miejski w Stroniu Śląskim
data	07.2014				
wersja	A				
numer rysunku	12	branża mostowa	branża mostowa	ul. Fryderyka Chopina 41/2 57-550 Stronie Śląskie tel./fax: 74 813 77 11 e-mail: gmina@stronie.pl	ul. Kościuszki 55 57-550 Stronie Śląskie tel./fax: 74 813 77 11 e-mail: gmina@stronie.pl

Przekrój 1-1

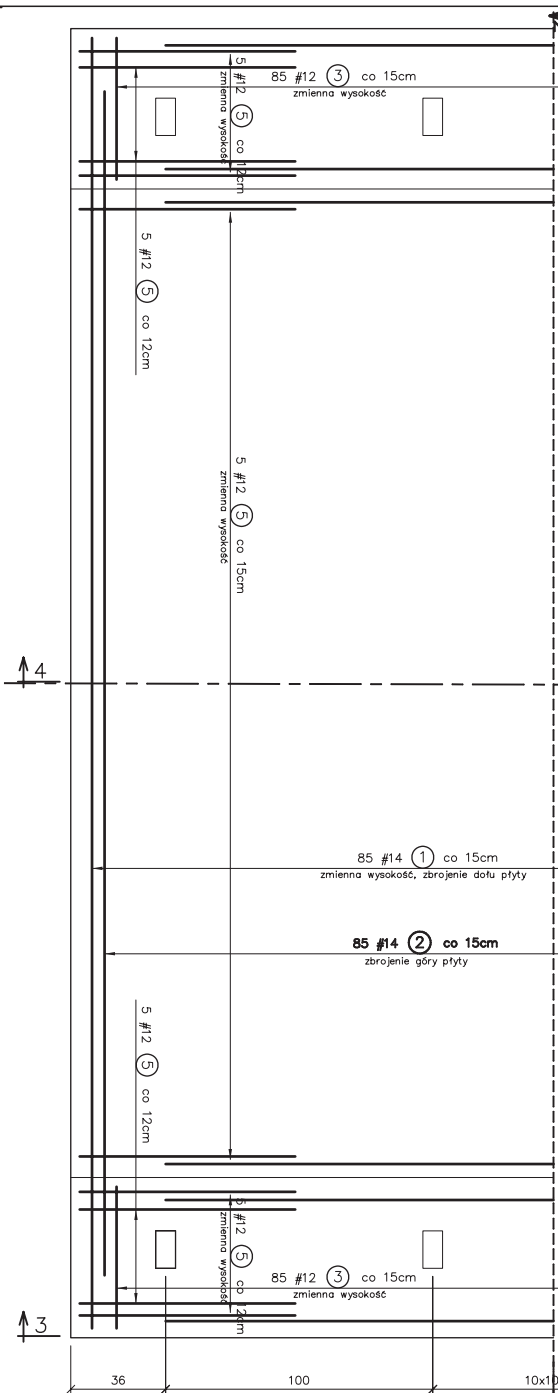
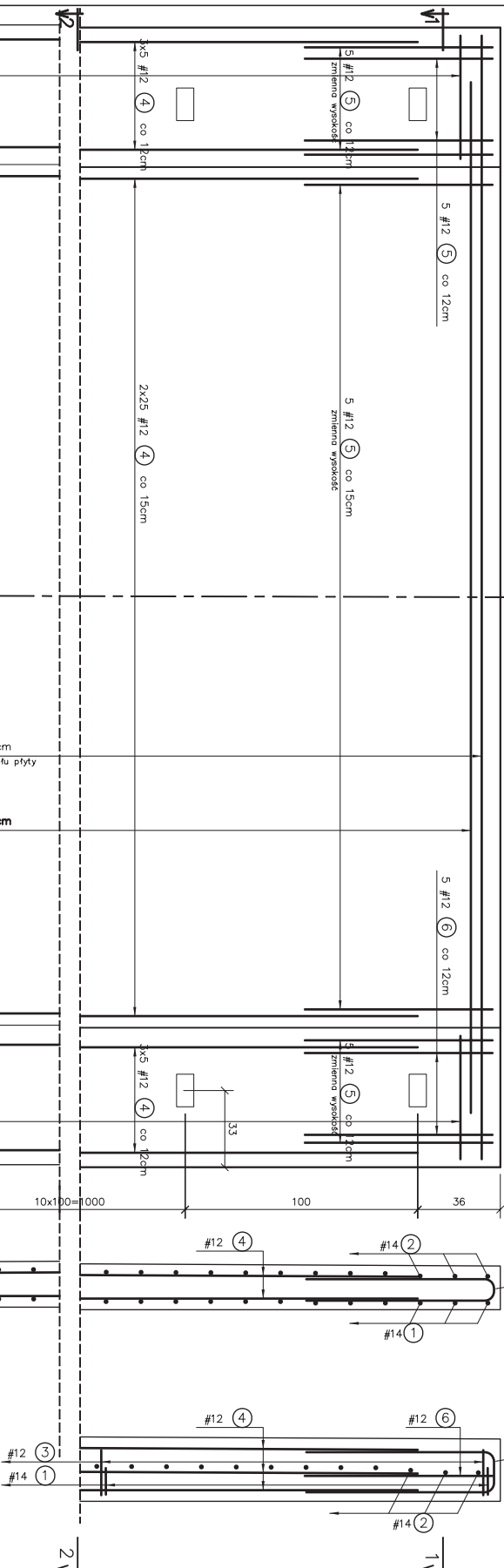


Przekrój 2-2

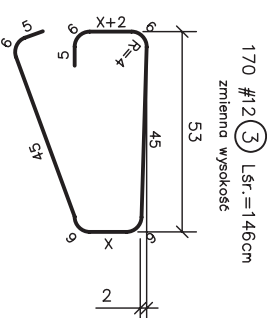
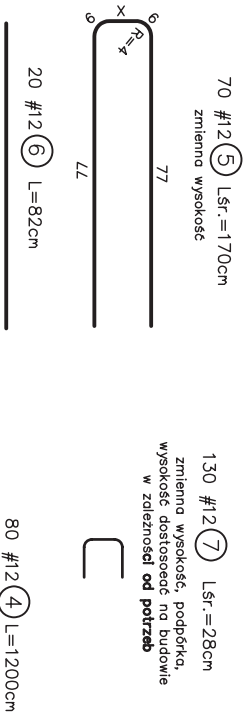
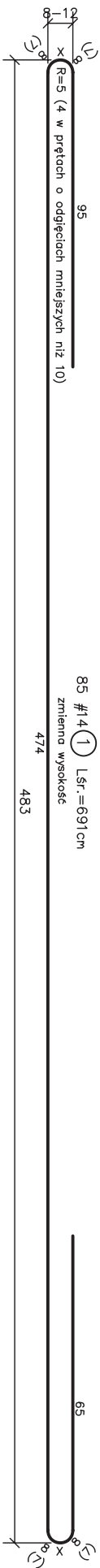
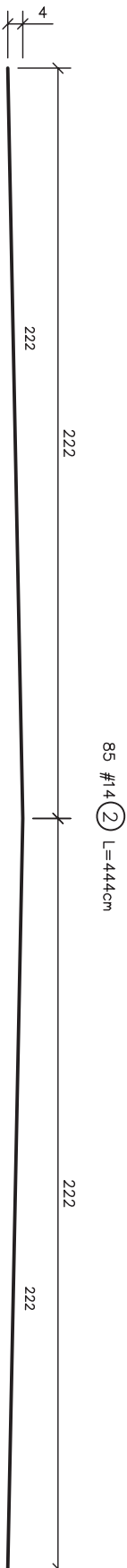


Przek. 4-4

Przek. 3-3



Info	zespół projektowy	nazwa rysunku	inwestycja	wykonawca	inwestor
mgr inż. Marcin Łukasiewicz	projektant	branża mostowa	PKD/0081/POOM/11	branża mostowa	
skala 1:20	data 07.2014	wersja A	numer rysunku 14		
Urząd Miejski w Stroniu Śląskim DEDALUS innowacje dla budownictwa Marcin Łukasiewicz ul. Kościuszki 55 57-550 Stronie Śląskie tel./fax: 74 813 77 11 e-mail: gmina@stronie.pl ul. Fryderyka Chopina 41/2 20-023 Lublin tel.: 604 913 470 e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com					
Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji mostu w Nowym Gieratowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencji gruntów 108 dt.					
Płyta ustroju nosnego - zbrojenie					



pręt nr 1 - zbrojenie dolne			
wymiar "X"	pr. gięcia	dlugość	ilość
0,0	4	680	16
1,0	4	681	16
0,0	5	696	16
1,0	5	697	18
2,0	5	698	19
dlugość łączna			
58 720			

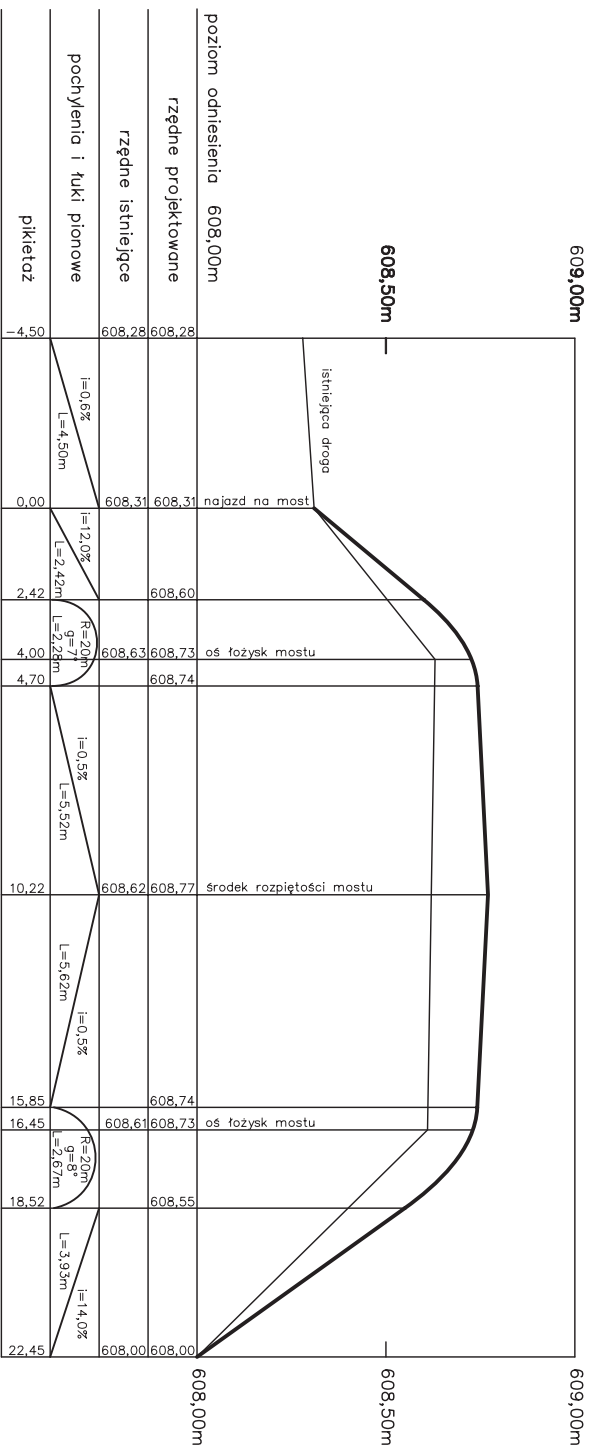
pręt nr 3 - strzemie			
wymiar "X"	dlugość	ilość	dlugość całk.
5,0	142	16	2 272
6,0	144	16	2 304
7,0	146	16	2 336
8,0	148	18	2 664
9,0	150	19	2 850
dlugość łączna			
12 426			

pręt nr 5 - zamknięcie			
wymiar "X"	dlugość	ilość	dlugość całk.
0,0	166	16	2 656
2,0	168	16	2 688
4,0	170	20	3 400
7,0	173	20	3 460
dlugość łączna			
12 204			

otulina prętów min 2.5cm
beton C30/37 W8 F150 : 6.2m³
stal A-IIIIN (B500ST) : 1685.1kg

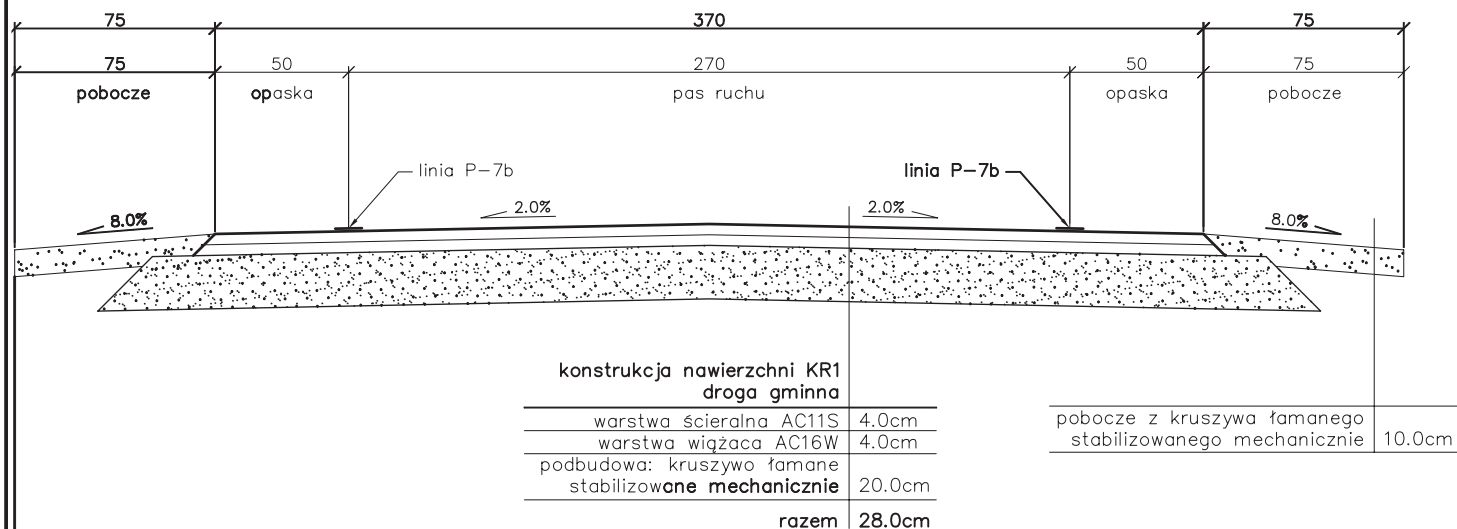
nr	średnica	ilość	dlugość	dlugość całk.	masa jednost.	masa całk.
1	14	85	śr. 691	56720	1,21	710,5
2		85	444	37740		456,7
masa prętów #14						456,7
3	12	170	śr. 145	24852	0,888	220,7
4		80	1200	96000		852,5
5		70	śr. 170	12204		108,4
6		20	82	1640		14,6
7		130	śr. 28	3640		32,3
masa prętów #12						1 228,4
masa zbrojenia elementu						1 685,1

info	zespół projektowy	nazwa rysunku	inwestycja	wykonawca	inwestor			
skala	1:20	DEDALUS Innowacje dla budownictwa Marcin Łukasiewicz			Urząd Miejski w Stroniu Śląskim			
Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji mostu w Nowym Gieraltowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencji gruntów 108 dr.					ul. Kościuszki 55 57-550 Stronie Śląskie tel./fax: 74 811 77 11 e-mail: gmina@stronie.pl			
Płyta ustroju nośnego - wykaz prętów					pin 41/2 123 Lublin 1 913 470 mail.com			
faza: projekt wykonawczy					projektant			
mgr inż. Marcin Łukasiewicz					branża mostowa			
PDK/0081/POOM/11								
data					07.2014			
wersja					A			
numer rysunku					15			

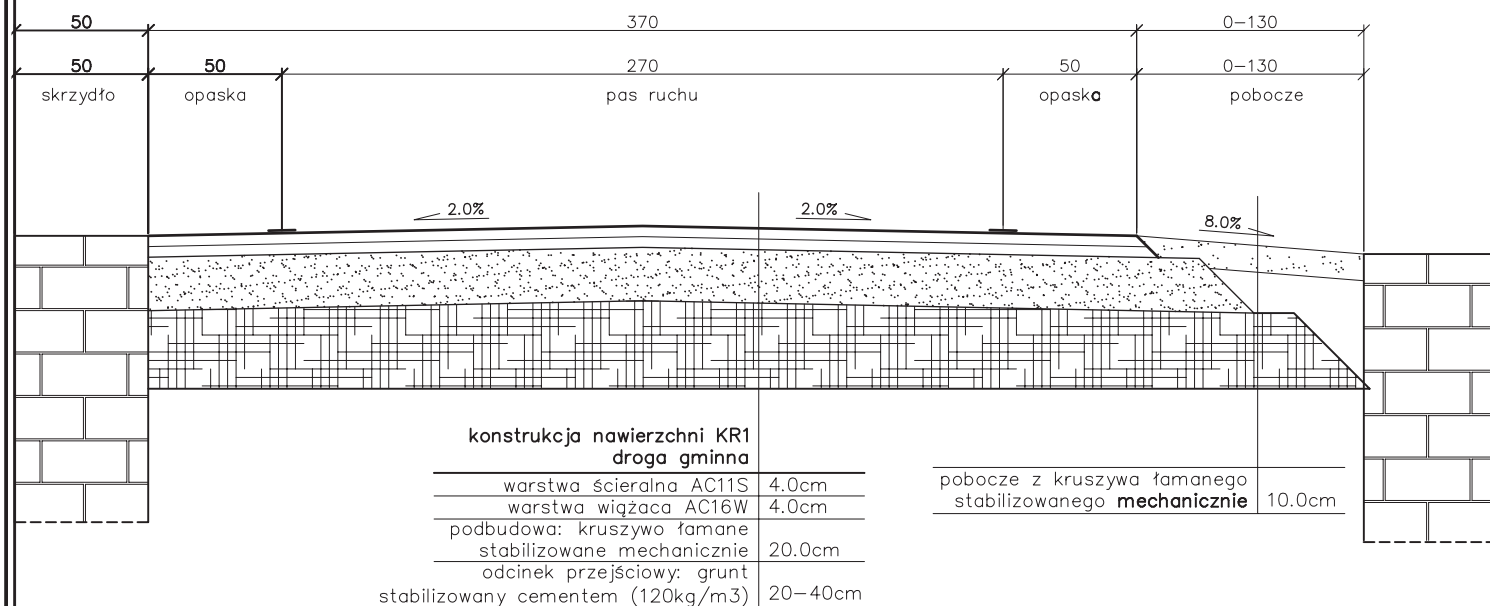


info		zespół projektowy		nazwa rysunku		inwestycja		wykonawca		inwestor	
skala		1:200/20		data		07.2014		wersja		A	
numer rysunku		16									

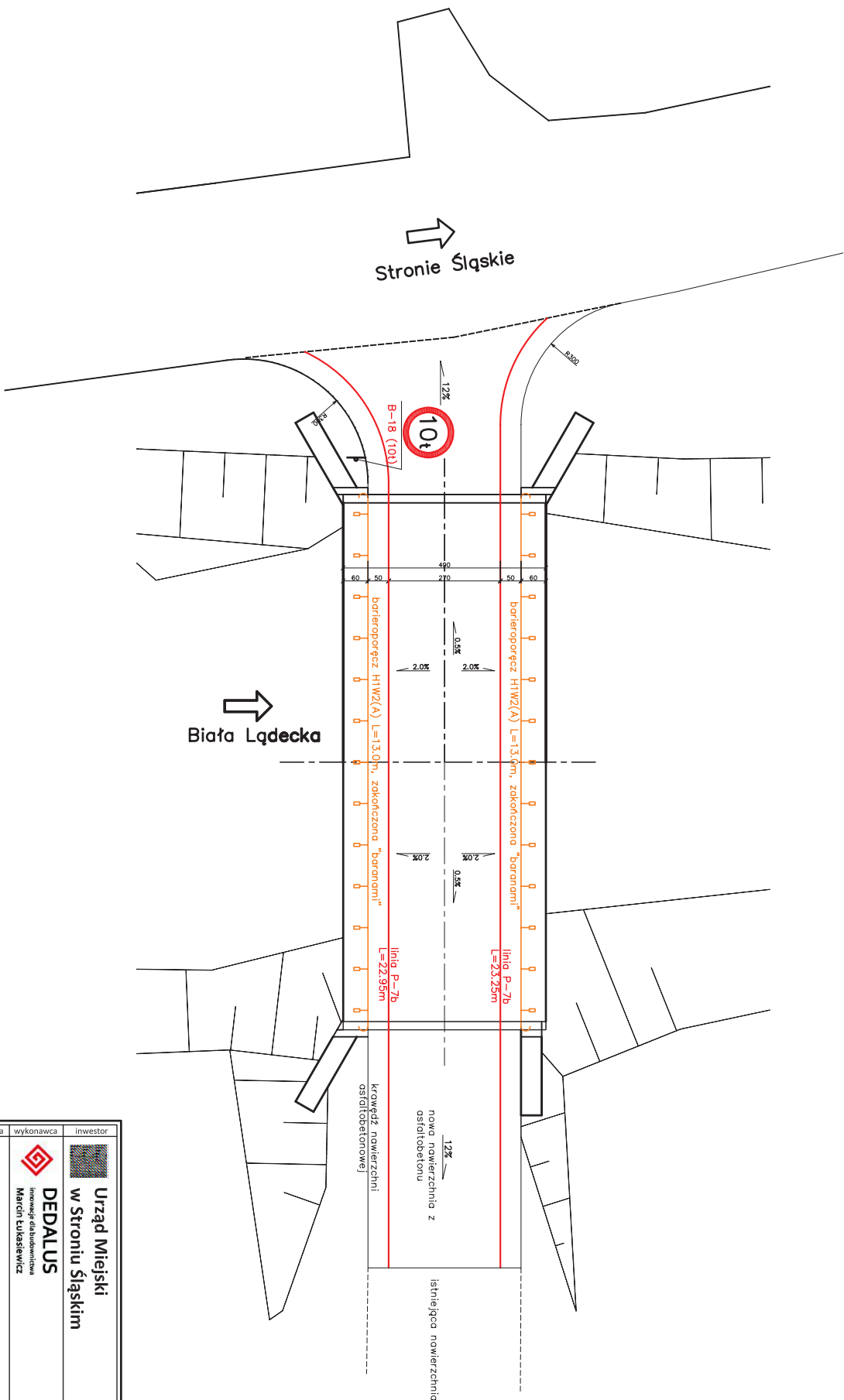
Przekrój typowy na dojeździe poza skrzydłami



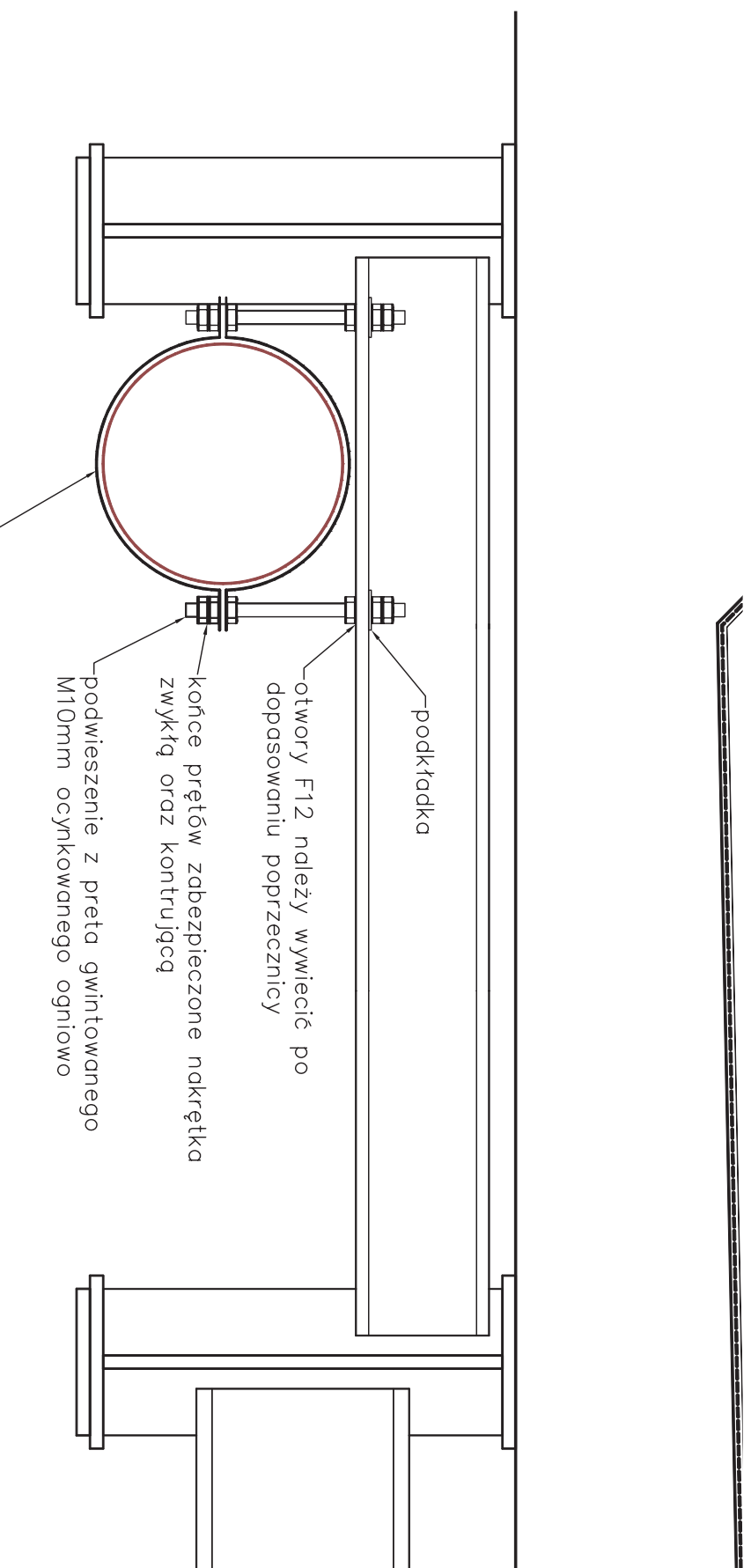
Przekrój typowy na dojeździe między skrzydłami



inwestor		Urząd Miejski w Stroniu Śląskim		ul. Kościuszki 55 57-550 Stronie Śląskie tel./fax: 74 811 77 11 e-mail: gmina@stronie.pl
		wykonawca		DEDALUS innowacje dla budownictwa Marcin Łukasiewicz
inwestycja	Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji mostu w Nowym Gieraltowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencji gruntów 108 dr.			
nazwa rysunku	Przekroje typowe			
faza: projekt wykonawczy				branża mostowa
mgr inż. Marcin Łukasiewicz	projektant branża mostowa	PDK/0081/POOM/11		
info	skala 1:20	data 07.2014	wersja A	numer rysunku 17



Info	zespół projektowy	nazwa rysunku	inwestycja	wykonawca	inwestor
skala	1:100	data	07.2014	wersja	A
numer rysunku	18				
Stacja organizacja ruchu					
Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji mostu w Nowym Gieraltowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencji gruntów 108 dr.					
DEDALUS innowacje dla budownictwa Marcin Łukasiewicz ul. Kościuski 55 57-550 Stronie Śląskie tel./fax: 74 811 77 11 e-mail: gmina@stronie.pl ul. Fryderyka Chopina 41/2 20-023 Lublin tel.: 604 913 470 e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com					
Urząd Miejski w Stroniu Śląskim ul. Kościuski 55 57-550 Stronie Śląskie tel./fax: 74 811 77 11 e-mail: gmina@stronie.pl					
faza: projekt wykonawczy mgr inż. Marcin Łukasiewicz projektant branża mostowa PDK/0081/POOM/11					
branża mostowa					



obejma F180 systemowa ze stali
ocynkowanej ognioowo z przkładką
gumową

podwieszenie z preta gwintowanego
M10mm ocynkowanego ognioowo

końce prętów zabezpieczone nakrętką
zwykłą oraz kontrującą

otwory F12 należy wywiecić po
dopasowaniu poprzeczniczy

podkładka

Uwaga:

Rura kanalizacji sanitarnej jest lekko odchylona od osi obiektu oraz od poziomu. Położenie otworów należy ustalić na planie budowy poprzez przymierzenie każdej poprzeczniczy w miejscu jej montażu. Dopuszcza się przewiercenie obu półek ceownika.

Zestawienie materiałów:

obejma F180mm z przekładką gumową : 5szt.
pręt gwintowany 10mm : 18x10=180cm
nakrętki M10 : 60szt.
podkładki : 10szt.

info	zespół projektowy	nazwa rysunku	inwestycja	wykonawca	inwestor
skala	1:5	Urząd Miejski w Stroniu Śląskim DEDALUS Innowacje dla Budownictwa Marcin Łukasiewicz Wykonanie dokumentacji technicznej modernizacji mostu w Nowym Gieratowie, w ciągu drogi gminnej o numerze ewidencji gruntów 108 dr. ul. Kościuszki 55 57-550 Stronie Śląskie tel./fax: 74 811 77 11 e-mail: gmina@stronie.pl			
faza: projekt wykonawczy		Podwieszenie rury kanalizacji sanitarnej			
mgr inż. Marcin Łukasiewicz		projektant PDK/0081/POOM/11 branża mostowa			
data	07.2014	wersja	A	numer rysunku	26